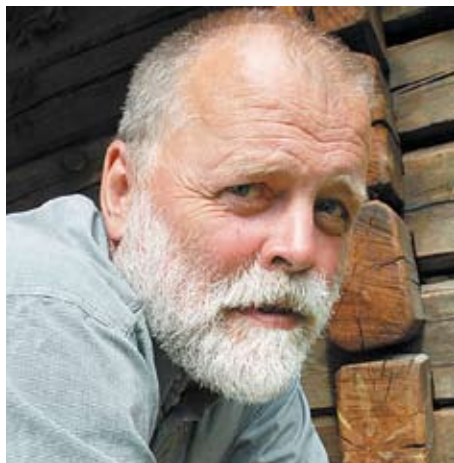


Nyhetsbrev Ålands landskapsdagar i Helsingfors 14–16 juni 2007



Författaren Leo Löthman och musikgruppen Ulvens Döttrar underhåller på G18.

Svärta och glamour på G18

Under namnet **Kabaré Kongo** – åländsk ordcirkus med svärta och glamour blir det litterär supé på G18 torsdagen den 14 juni.

Kabaré Kongo är en del av det spännande programutbud som bjuds under Ålands landskapsdagar i Helsingfors. Bland de medverkande finns de åländska ordakrobaterna **Kent Danielsson, Fred Forsell, Leo Lundberg, Leo Löthman** och **Matts Stenlund**. För den musikaliska underhållningen

står **Ulvens döttrar, Therese Karlsson** och **Claes Andersson**.

Under kvällen får gästerna dessutom njuta av en supé tillredd av stjärnkocken **Michael Björklund**, även känd från teve som Strömsökocken.

– Temat för kabarén är “svärta och glamour”. säger den åländska författarinnan **Katarina Gäddnäs**, som också är kvällens “cirkusdirektör”.

Salta ord och poesi på stan

Ännu ett evenemang i litteraturens tecken under landskapsdagarna är “Salta ord i natten”, en litterär och musikalisk kväll ombord på Albanus fredagen den 15 juni kl. 22.30. Även här medverkar författarna **Katarina Gäddnäs** och **Kent Danielsson**.

I Bokhyllans bod på Salutorget kan man under dagarna köpa böcker av åländsk författare och i stadsbilden kan det dyka upp åländska författare med spontanläsning av poesi. Håll utkik!



Supékort till Kabaré Kongo: 40 euro

Förköp från Luckan, Simonsgatan 8. Tel. 09-681 345 10, info@luckan.fi

Museifartyget Pommern till Nationalbiblioteket

Mellan 7 juni och 8 september visas i Nationalbiblioteket i Helsingfors caféutställningen “Pommern och den åländska världshavsseglingen”.



Den fyrmastade barken Pommern som idag ligger i Mariehamns västra hamn som museifartyg är det enda segelfartyg i sitt slag som idag finns bevarat i sitt ursprungliga skick.

Utställningen om Pommern som görs i samarbete med Ålands Sjöfartsmuseum berättar i text och bild om Pommern och det strapatsrika livet till havs under segelfartygsepoken.

Nationalbiblioteket

Nationalbiblioteket där utställningen visas hette fram till augusti i fjol Helsingfors Universitetsbibliotek. Biblioteket är landets äldsta vetenskapliga forskningsbibliotek, men även en kulturinstitution som är öppen för alla. Byggnaden som ritades av C. L. Engel blev färdig under åren 1840–1845.

(Informationen om biblioteket är hämtad från: www.lib.helsinki.fi/svenska/)

En upplevelse utöver det vanliga!



Albanus



Linden



Nordboen

De åländska segelskutorna Albanus, Nordboen och Linden kommer att finnas tillgängliga för charter under Ålands Landskapsdagar i Helsingfors den 14 till 16 juni.

Galeasen Albanus

Albanus huvudsakliga verksamhet är att segla med ungdomar, men man seglar också med olika föreningsgrupper, privata sällskap och ibland med företag.

Under däck finns ett stort öppet skeppsrum med plats till bords för (ca) 17 personer. Inredningen är robust och traditionell med sittplatser på sjömanskistor och bänkar. Längs med skrovsidorna finns kojor för 21 personer och mitt i rummet ligger det öppna köket – kabyssen. Albanus kan ta drygt 40 personer på dagturer.

Skonerten Nordboen

Nordboen seglar huvudsakligen med företag, privata sällskap och personalgrupper men har också gjort två långresor till Skottland och Hebriderna. Den klassiska, ombonade fartygssalongen i lackat ädelträ har plats för ca 12 personer till bords. Kabyssen är välutrustad och det finns hyttplats för åtta personer plus två till tre i salongen. För att undvika trängsel är antalet gäster på dagturer begränsat till 22.

Båda skutorna har stora, fria däcksytor som ger god överblick och gör det lätt för gästerna att följa med och delta i segelhanteringen om de så önskar. Ofta serveras också måltiderna på däck.

Både Albanus och Nordboen lägger stor vikt vid att segla aktivt och att verkligen manövrera fartygen för segel. Besättningarna berättar gärna om sina fartyg och om vad som sker ombord, men det ges också utrymme för avkoppling, god mat eller kanske ett koncentrerat möte.

Linden

Linden byggdes 1990–1993 i Sjökvarteret i Mariehamn med den ursprungliga Linden anno 1920 som förebild.

Vid bygget gick det åt bl.a. 1000 tallar, 50.000 skeppsspikar, 1000 liter tjära och ca 40.000 arbetstimmar.

Linden lämpar sig bra för 25–65 personers grupper på dagsturer (4–10 timmar) och 15–29 personers grupper på seglatser med övernattnin. I salongen kan 36 personer sitta samtidigt vid dukat bord.

Fartyget har åtta passagerarhytter för totalt 29 personer, salong, bar, bastu och duschar med mera.

Ombord på Linden finns alltid en 4–8 personers professionell besättning. Fartyget är besiktigat som passagerarfartyg på Östersjön av Sjöfartsstyrelsen i Finland. Ombord finns räddningsutrustning för 75 personer.

