

MILJÖBERÄTTELSE

Allmänt

Miljöberättelse för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Tingsbacka-Gölby, sektion 9100–11100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Ringsböle och Gölby byar i Jomala kommun.

Avsikten med om- och nybyggnadsarbetena är att förbättra trafiksäkerheten på den befintliga vägsträckan. Genom byggande av vägen och den parallella gång- och cykelvägen längs hela vägplanens sträckning samt förbättrande av siktförhållandena längs vägen uppnås det planerade målet.

Kultur- och fornminnesmiljö

Fornminnesinventering för den aktuella vägplanen har utförts.

Naturmiljön

Den planerade ombyggnaden följer i stort den nuvarande sträckningen, vilket gör att påverkan är ringa. Vid vägens jordskärningar, där slänterna har lutningen 1:2, kommer dessa att bekläs. Bergsskärningar kommer delvis att återfyllas med släntlutning 1:1,5.

Naturvårdsinventering för den aktuella vägplanen kommer att utföras.

Miljöpåverkan

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägombyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer.

Årsmedeldygnstrafiken på sträckan är ca 1100 fordon/dygn.

Under byggnadstiden kommer en viss miljöpåverkan att belasta miljön genom bl.a. buller och utsläpp från arbetsmaskiner och övrig trafik som tidvis kommer att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet.

Rekreation

Från rekreations- och friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda vägen.

Landskapsbilden

Landskapsbilden förändras då det öppna vägutrymmet ökar genom vägens breddning. Även skärningar och bankningar av vägen gör att landskapsbilden delvis förändras.

Mariehamn den 23 maj 2016



Björn Ekblom
Vägingenjör