

Vägplan med miljöberättelse

För byggande av separat gång- och cykelväg längs del av bygdeväg nr 224, sektion 0 - 170, i Prestgården by i Jomala.

1 Allmän orientering om projektet

Vägplan med miljöberättelse för byggande av separat gång- och cykelväg längs bygdeväg nr 224, sektion 0 - 170, i Prestgården by i Jomala.

Avsikten med projektet är att förbättra förutsättningarna för den lätta trafiken genom att anlägga en separat gång- och cykelled längs del av vägvägnittet. Då projektet är verkställt sammanbinds två separata gång- och cykelvägar samman. GC-banan byggs i klassen 3/3,5 vilket menas att den har en belagd yta om 3,0 meter samt en stödremsa om 0,25 meter på var sida. Vägen anläggs med en ca 3,0 meter bred mellanremsa.

Gång- och cykelbanas längd är 170 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 har använts som planeringsdirektiv. GC-vägen följer i stort geometrin och balanseringen av den parallella bygdevägens geometri och balans.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Inga kända förekomster av fornlämningar finns på den berörda sträckan. Vägsträckningen berör endast brukad jordbruksmark.

1.3 Naturmiljömiljö

Åkrar finns längs hela sträckan. Byggande av separat GC-väg kommer att medföra ingrepp i naturmiljön. En miljöinventering kommer att göras innan byggnationen av gång- och cykelbanan verkställs.

2 Trafiksäkerheten

En av de viktigaste orsakerna till att GC-vägen planerats är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka betydligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Bygdeväg nr 224 förses med en separat GC-väg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken. GC-leden byggs i klassen 3/3,5 vilket menas att den har en belagd yta om 3,0 meter samt en stödremsa om 0,25 meter på var sida. Vägen anläggs med en ca 3,0 meter bred mellanremsa.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag.

3.2 Geoteknik

Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor

Befintliga trummor förnyas och justeras efter behov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den nybyggda gång- och cykelvägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägbyggnaden utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckningens ombyggnad kommer att öka rekreativiteterna för de närboende i och med att en separat GC-väg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer GC-vägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda GC-vägen.

6 Landskapsbilden

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs bygdeväg nr 224. Landskapsbilden i byarna påverkas marginellt då vägen och GC-väg följer befintlig vägsträckning.

7 Gång- och cykelväg

Jomala kommun är byggherre för vägprojektet. Kommunen finansierar hela vägprojektet och står som ägare och innehavare av GC-vägen efter verkställd vägförrättning.

8 Kostnads kalkyl

Kostnaden för byggande av GC-vägen beräknas till 30 000 €.

Mariehamn den 19 mars 2018

Björn Ekblom, Vägingenjör