

Vägplan med miljöberättelse

för nybyggnation av separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 3, sektion 0-6500, samt ombyggnation av landsväg nr 3 från klass 10/9 till 8/7, mellan Lemström och Söderby, Lemlands kommun.

Innehåll

1. Allmän orientering av projektet	3
1.1 Planeringsförutsättningar	3
1.2 Kultur- och fornminnesmiljö	3
1.3 Naturmiljö	4
2. Trafiksäkerheten	4
3. Vägteknisk beskrivning	4
3.1 Massor	5
3.2 Trummor	5
3.3 Grundförhållanden	5
4. Miljöpåverkan	5
5. Rekreation	5
6. Landskapsbilden	5
7. Kollektivtrafiken	6
8. Gång- och Cykelväg	6
9. Kostnadskalkyl	6

1. Allmän orientering av projektet

Vägplanen omfattar nybyggnation av separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 3, sektion 0-6500, samt ombyggnation av landsväg nr 3 från klass 10/7 till 8/7, mellan Lemström och Söderby, Lemlands kommun.

Avsikten med nybyggnationen är dels att förbättra trafiksäkerheten för både gång- och cykeltrafik och dels att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken på den aktuella sträckan. Med förslaget till vägplan uppnås avsikten.

Vägens klass ändras från 10/7 till 8/7 d.v.s. körutrymmet blir 7,0 meter med 0,25 meter belagd vägren och 0,25 meter grusad vägren på bägge sidorna av vägen. Avsmalningen av befintlig väg sker genom att smalna av sidoutrymmet utanför bägge körfälten med 1 meter och flytta vägens centrumlinje med 1 meter åt vänster.

Gång- och cykelväg i form av trottoar anläggs mellan sektionerna 0 och 120.

Trottoarens bredd är 3,0 meter varav belagd del är 2,75 meter.

Separat gång- och cykelväg anläggs mellan sektionerna 120 – 6500. Den separata gång- och cykelvägens totalbredd är 3,0 meter, varav belagd del är 2,75 meter.

Borttaget: ¶

Vägplanens längd är 6 500 meter.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2015:086, vägar och gators utformning har används som planeringsdirektiv.

Landsväg nr 3:s geometri har inte ändrats. Gång- och cykelvägens geometri följer i huvudsak landsvägens geometri.

1.2 Kultur- och fornminnesmiljö

Enligt kulturmiljöinventeringen för Lemland, från år 1980, berörs 9.1 Knutsboda, Strömsnäs och 10.2 Lemströms kanal. För att minska intrång på tomtmark/parkmark och för att minimera påverkan av landskapsbilden invid Lemströms kanal byggs gång- och cykelvägen som trottoar mellan sektionerna 0 och 120. I Knutsboda, Strömsnäs är gång- och cykelvägen placerad väster om vägen, varför strandängarna/hagmarken inte påverkas av byggnationen.

Kulturbyrån har låtit utföra en inventering längs den aktuella för vägsträckningen. Nedan ett referat av deras synpunkter:

Kulturmiljö:

Av inventeringen framkommer tre tänkbara konfliktpunkter längs vägsträckningen, dels två byggnader som ligger nära den planerade gång- och cykelbanan och dels en gammal stenbro.

Planeringen är utförd så att byggnaderna inte berörs och är väl utanför vägplanegränsen i bägge fallen, likaså bibehålls den gamla stenbron intakt och orörd.

Fornminnen:

Enligt tidigare utförd fornminnesinventering, utförd av Planeringsrådet vid dåvarande Museibyrån år 1979, för Lemland kommun, berörs inga fornminnen av den planerade nybyggnaden.

Enligt nu utförd inventering har tre arkeologiska objekt påträffats. Ett spisröse från en torpargrund eller smedja (objekt 1), en varaktigt övergiven och nästintill destruerad väglämning från en tidigare landsväg (objekt 2) samt en varaktigt övergiven och bevarad väglämning från en tidigare landsväg (objekt 3).

Objekt 1 och 3 ligger utanför vägplaneområdet. Objekt 2 saknar enligt kulturbyråns bedömning, bevarandevärde.

Inget av objekten utgör således ett hinder för att förverkliga vägplaneförslaget.

1.3 Naturmiljö

Den planerade nybyggnaden följer i stort den nuvarande vägsträckningen vilket gör att påverkan på naturmiljön är liten. Vid vägens bergsskäringar kommer bakslänterna att bekläs.

Borttaget: ¶

Väghållaren har låtit utföra en naturinventering. Två konfliktpunkter gällande den fridlysta arten Smalfräken identifierades.

Alla potentiella konfliktpunkter som framgår ur inventeringsrapporten, är undanröjda med förslaget till vägplan, genom användandet av L-element som stöd i släntfot och därigenom hindra vägsläntens utbredning över växtytan.

2. Trafiksäkerhet

Projektet har planerats för att höja trafiksäkerheten för boende i närområdet och för både lätt och tung trafik längs landsväg nr 3, genom att separera den lätta trafiken från den tunga trafiken.

3. Vägteknisk beskrivning

Den aktuella sträckan i förslaget till vägplan för landsväg nr 3 har planerats för att bibehålla de nuvarande hastighetsbegränsningarna längs hela vägsträckan.

Gång- och cykelvägens geometri följer i stort balanseringen av landsväg nr 3.

Medeldygnstrafiken på sträckan är ca 3_300 fordon.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för byggandet av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen eller från sidotag.

3.2 Trummor

Befintliga trummor under landsvägen förlängs eller förnyas och nya trummor byggs under gång- och cykelvägen efter behov.

3.3 Grundförhållanden

Pliktningar har utförts till fast botten längs de delar av gång- och cykelvägen som skär ned i marken samt vid ett parti där undergrundens bärighet är svag. Undersökningarna har utförts enligt ett system där var 10:e meter undersökts. Pliktningarna ger i första hand en indikation om berggrundens utbredning i området samt även indikationer om markens beskaffenhet och hårdhet.

Undergrundens bärighet är nedsatt mellan sektionerna 5300 och 5470, där en sättnings över lång tid är att förvänta. Sättningen åtgärdas efter behov under vägen livslängd.

4. Miljöpåverkan

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka av åtgärden. Eventuell ökning av trafikmängd beror på andra faktorer.

Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan att bestå både av användandet av icke förnybara material så som bergkross och av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och -transportfordon.

Övrig trafik kommer att periodvis löpa ryckigt under byggnadsskedet.

5. Rekreation

Vägsträckningens ombyggnad kommer att öka rekreativiteterna för närboende i och med att en separata gång- och cykelväg byggs längs sträckan.

Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den planerade nybyggnaden.

6. Landskapsbilden

Landskapsbilden påverkas något genom att det öppna vägutrymmet förstoras marginellt.

7. Kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken påverkas inte. Inga nya busshållplatser byggs och inga gamla busshållplatser tas bort. Till samtliga busshållplatser anläggs infart från gång- och cykelbanan för lätt trafik.

8. Gång- och cykelväg

Lemlands kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför dock klippning och slyröjning av vägslänterna. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn verkställts och landskapsregeringen övertagit vägbyggnadsentreprenaden.

9. Kostnadskalkyl

Kostnaden för byggandet av gång- och cykelvägen jämte anslutningsvägar beräknas till 1 200 000,00 €

Mariehamn den 17 januari 2017

Björn Eklom
Vägingenjör