

VÄGPLAN

Vägplan för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Tingsbacka-Gölby, sektion 9100–11100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Ringsböle och Gölby byar i Jomala kommun.

Avsikten med om- och nybyggnadsarbetena är att förbättra trafiksäkerheten på den befintliga vägsträckan. Genom byggande av vägen, den parallella gång- och cykelvägen längs hela vägplanens sträckning och förbättrande av siktförhållandena längs vägen uppnås det planerade målet.

Vägens klass höjs från III 7/6,5 till I N 8/7 d.v.s. körutrymmet blir 7,0 meter med 0,5 meters vägrenar.

Vägplanens längd är 2000 meter.

Vägens geometri

Vägens geometri förändras något för att erhålla bättre sikt, smidigare trafik och för att höja vägens klass.

Horisontalgeometrin förändras endast marginellt längs större delen av vägplanens sträckning. Vägens mittlinje flyttas längs med hela vägplanens sträckning för att få en bättre horisontalgeometri.

Vertikalgeometrin förändras i stort sett längs hela vägplanens sträckning.

Största skärning är ca 0,5 meter och största bankning är ca 1,0 meter i förhållande till nuvarande körbana.

Minsta horisontalradie i vägplaneförslaget för denna etapp av landsväg nr 40 är 400 meter och minsta vertikalradie är 3000 meter.

Vägen är dimensionerad för 90 km/h.

Massor

Fyllnadsmassor för vägbygget erhålls från skärningar i väglinjen eller från sidotag.

Trafiksäkerheten

Trafiksäkerheten förväntas öka för både den lätta trafiken och för fordonstrafiken i och med att större vertikalradier används och för att det anläggs en separat gång- och cykelväg.

Trummor

Befintliga vägtrummor förnyas och justeras för att beakta vägens och kringliggande områdens dräneringsbehov. Nya trummor anläggs för nya infarter samt för gång- och cykelvägens dränering.

Geoteknik

Inga geotekniska undersökningar har utförts vid uppgörande av vägplanen.

Gång- och cykelväg

Jomala kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen.

Kostnads kalkyl

Kostnaden för ombyggnaden av vägen beräknas till 1 300 000,00 €.

Mariehamn den 23 maj 2016



Björn Ekblom
Vägingenjör