

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1956

N:o 42.

Innehåll: N:o 42. Ålands landskapsstyrelses beslut angående trafikavgifter för personbilar i områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland.

N:o 42.

Ålands landskapsstyrelses beslut

angående trafikavgifter för personbilar i områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland.

Med stöd av 54 § 1 mom. i landskapslagen den 5 april 1949 om trafik med motorfordon i landskapet Åland (13/49) fastställas följande trafikavgifter, vilka få tagas vid trafik med personbil på landsbygden i landskapet Åland:

Grundavgift.

1 §.

Grundavgiften är 90 mark för varje körning. Ny körning anses ha vidtagit och ny grundavgift får debiteras om bilen efter körning blivit ledig så att den kan återvända till sin station. Utöver grundavgift får avgift debiteras enligt löpande kilometer såsom nedan stadgas.

Avgifter då taxameter användes.

2 §.

För varje 192,5 meters sträcka vid befordran av högst fyra personer och 176,5 meters vid befordran av fem eller flere personer får till grundavgiften läggas tio mark.

3 §.

Avhämtas person från bestämt ställe får för sträckan mellan stationen och

platsen för beställarens påstigning vid befordran av högst fyra personer debiteras tio mark för varje 385 meters sträcka och vid befordran av fem eller flere personer tio mark för varje 353 meters sträcka.

Samma taxa tillämpas på hela sträckan om beställaren skall återvända till utgångspunkten.

Avgifter då taxameter icke användes.

4 §.

Trafikavgiften vid befordran av högst fyra personer utgör 26 mark och vid befordran av minst fem personer 28 mark per varje körkilometer.

5 §.

Avgift enligt löpande kilometer får beräknas till enkelt belopp från bilens station till det ställe, där beställaren avhämtas. Därefter beräknas dubbel avgift enligt löpande kilometer tills bilen blir ledig, ifall inte beställaren skall återvända till utgångspunkten, i vilket fall enkel avgift per löpande kilometer beräknas tills bilen blir ledig.

Gemensamma bestämmelser.

6 §.

För väntetid får debiteras 90 mark per varje påbörjad fjärdedels timme eller 10 mark för varje full period av 1 2/3 minut.

7 §.

Medför resande sådant bagage, som icke kan befordras på sedvanligt sätt eller utan särskilda anordningar, som icke höra till personbilens standardutrustning, är chauffören berättigad att härför debitera en 50 mark stor tilläggsavgift oberoende av färdens längd.

8 §.

Passagerarantalet beräknas sålunda, att ett barn under 10 år får medfölja passagerare utan att härför taxan får höjas medan två barn under 10 år anses motsvara en passagerare.

9 §.

Bil får förses med av fackman justerad taxameter under förutsättning att densamma godkänts av polismyndighe-

Mariehamn den 3 oktober 1956.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd HUGO JOHANSSON

Bitr. landskapssekreterare R. Franzén.

ten på stationsorten och förseglats med dennas blyplomb. Sådan blyplomb får avlägsnas endast av polismyndighet.

Taxameterens belopp bör hållas synligt för den åkande tills betalning erlagts, vid äventyr att avgift ej behöver erläggas.

Råkar taxameteren i olag under färd, beräknas avgift efter den tillryggalagda vägsträckan.

10 §.

Åkande och chaufför kunna jämväl överenskomma om att avgift för körning skall beräknas efter timme eller annan grund eller till lägre belopp än vad ovan är stadgat.

11 §.

Detta beslut tillämpas från och med den 10 oktober 1956 på landsbygden i landskapet Åland och genom detsamma upphäves beslutet av den 18 november 1953 angående trafikavgifter för personbilar i områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland (25/53).