

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1956

N:o 5.

Innehåll: N:o 5. Ålands landskapsstyrelses beslut om antagande av trafikmärken för landskapet Åland.

N:o 5.

ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

om trafikmärken.

Utfärdat i Mariehamn den 27 mars 1956.

Med stöd av § 60 i landskapslagen den 5 april 1949 om trafik med motorfordon i landskapet Åland (13/49) har Ålands landskapsstyrelse till efterrättelse antagit följande trafikmärken för landskapet Åland:

I. Varningsmärken.

Varningsmärke skall, där ej annat följer av bestämmelserna nedan, utgöras av en rättstående liksidig triangel, vars sidor äro 700 mm och vars kanter till en bredd av 100 mm äro röda och i vars gula mittfält farans art utmärkes med en schematisk bild i svart på sätt nedan i punkterna I, 1—12 angives.

1. *Allmänt varningsmärke:* i mittfältet en lodrät svart stapel i dimensionerna 180×30 mm.

På stolpen till detta trafikmärke kan efter behov anbringas en tilläggstavla av 220 mm:s höjd och högst 700 mm:s bredd, angivande i svarta bokstäver eller med en schematisk bild i svart på gul botten färja, brant backe, smal väg eller annat dylikt.

2. *Varningsmärke för gupp:* i mittfältet ett gupp.

3. *Varningsmärke för vägkrök:* ett

sicksackstreck i mittfältet. På stolpen till detta märke kan anbringas en gul tilläggstavla av minst 500 mm:s bredd och höjd med kurvans form angiven i svart.

4. *Varningsmärke för vägkorsning:* ett snedställt kors i mittfältet. På stolpen till detta trafikmärke kan anbringas en tilläggstavla av ovan i punkt 3 nämnd storlek och färg,

a) utmärkande särskilt farlig vägkorsning: med en schematisk bild av vägkorsningen eller

b) utmärkande cirkulationsplats: med tre svarta pilar böjda i cirkel angivande körriktningen.

5. *Varningsmärke för korsande väg med förkörsrätt:* triangeln med spetsen nedåt och utan figur i mittfältet.

6. *Märke, angivande väg med förkörsrätt:* en på spets ställd kvadrat med 400 mm:s sida samt med kanterna till en bredd av 70 mm rödfärgade och mittfältet gult.

7. *Varningsmärke för avsmalnande väg:* i mittfältet två lodräta svarta staplar så brutna att avståndet mellan dem nedtill är tre gånger bredare än upptill.

8. *Varningsmärke för plankorsning*

skyddad med bommar eller grindar: i mittfältet en svart grind.

9. *Märke angivande pågående väg- arbete:* i mittfältet en med spade arbetande man.

10. *Märke angivande rörlig bro:* i mittfältet en i svart angiven bro, vars lock lyfts från det ena brofästet.

11. *Märke angivande skola, lekplats eller dylikt:* i mittfältet en bild i svart av två springande barn.

12. *Varningmärke för hal vägbana:* i mittfältet en i svart tecknad bil, sedd bakifrån och under den bilspår angivande slirning.

II. Trafikmärken, angivande förbud, inskränkningar eller annat dylikt.

Förbuds- eller inskränkningsmärke skall där ej nedan i punkterna II, 1—24 annat stadgas, utgöras av en cirkel, 640 mm i diameter, med gult mittfält och kanten till en bredd av 82 mm rödfärgad.

Märkets innebörd angives i svart med symboliskt tecken eller lämplig text i mittfältet såsom nedan i punkterna II, 3—24 anföres.

1. *Förbud mot körning med åkdon:* en cirkel, vars diameter är 640 mm och vars kant till en bredd av 125 mm är rödfärgad och mittfältet gult.

2. *Förbjuden körriktning:* en röd cirkel med samma diameter och vågrätt mittöver en gul rektangel i dimensionerna 82×550 mm.

3. *Förbud mot körning med bil:* i märkets mittfält bilden av en bil i svart.

4. *Förbud mot körning med motorcykel:* i mittfältet en i svart avbildad motorcykel.

5. *Förbud mot körning med motorfordon:* tvärs över det gula mittfältet ett 40 mm brett rött streck samt över detta bilden av en bil i svart och därunder en motorcykel i samma färg.

6. *Förbud mot cykling:* i märkets mittfält bilden av en cykel i svart, över vilken är dragen ett rött streck av 60 mm:s bredd uppifrån vänster snett nedåt till höger.

7. *Högsta tillåtna vikt för fordon:* i märkets mittfält är högsta tillåtna vikten angiven i svart.

8. *Största tillåtna bredd för fordon:* i mittfältet mellan två svarta triangulära spetsar är fordonets största tillåtna bredd angiven i svart.

9. *Största tillåtna hastighet i timmen:* i märkets mittfält är fordonets största tillåtna hastighet angiven i svart.

På stolpen till detta märke kan anbringas i punkt I, 1 nämnd tilläggstavla med föreskrift om inskränkning av förbudet till vissa fordon.

10. *Begränsat axeltryck:* överst i märkets mittfält angives i svart största tillåtna axeltrycket i ton. Därunder en pil pekande på mittpunkten av en schematisk bild i svart av en bilaxel med hjul.

11. *Förbud mot parkering:* i mittfältet bokstaven P i svart. Över denna är från vänster upptill snett nedåt mot höger draget ett rött streck av 60 mm:s bredd.

På stolpen till detta märke kan anbringas ovan i punkt I, 1 nämnd tilläggstavla med särskilda föreskrifter angående parkeringsförbudet.

12. *Förbud att stanna fordon:* märket som i punkt II, 11, dock att mittfältet är blått och bokstaven P saknas.

13. *Förbud mot omkörning:* i mittfältet äro avbildade två svarta pilar. Lodrätt över mittfältet och den ena pilens krökta skaft är draget ett rött streck av 60 mm:s bredd.

14. *Förbud att avgiva ljudsignal:* i mittfältet är i svart avbildat ett signalhorn, över vilket från vänster upptill

snett nedåt mot höger är draget ett rött streck av 60 mm:s bredd.

15. *Förbud mot användning av ljus:* i högra randen av mittfältet, som är svart, finnes en gul strålkastare med två vita ljuskäglor, över vilka uppifrån vänster snett nedåt till höger dragits ett 60 mm brett rött streck.

16. *Förbud mot användning av fjärrljus:* liknande märke som i 15 punkten är nämnt, förutom att det uppifrån vänster snett nedåt till höger dragna 60 mm breda röda strecket löper blott över den övre ljuskäglan.

17. *Märke, angivande tullstation:* i märkets mittfält ett vågrätt svart streck i dimensionerna 300×50 mm och över detta i svarta bokstäver ordet "Tull".

18. *Stoppgräns:* i märkets mittfält ordet "Stoppgräns" i svarta bokstäver.

19. *Upphävd förkörsrätt:* i mittfältet avbildas märket, angivande väg med förkörsrätt, med 336 mm:s sida och 60 mm bred kant samt över detta från vänster upptill snett nedåt mot höger ett rött streck av 60 mm:s bredd.

20. *Förbjuden svängning:* i märkets mittfält en böjd svart pil som anger den förbjudna svängningsriktningen samt över pilen ett snett rött streck av 60 mm:s bredd.

21. *Påbjuden körriktning:* en blå cirkel med 640 mm:s diameter och i dess mitt en vit pil, angivande körriktningen. Pilens största längd är 460 mm och höjd 160 mm.

22. *Påbjuden riktning för cirkulation:* en blå trumma av minst 200 mm:s höjd. På dess utsida äro avbildade vita pilar av samma storlek som i punkt II, 21, angivande riktningen.

23. *Trafikdelarmärke,* angivande att fordonsförare skall hålla till höger om märket: samma märke som i punkt II,

21, men med pilen riktad snett nedåt åt höger.

24. *Körfilmärke:* samma märke som i punkt II, 21 men med pilen riktad uppåt, antingen utan avgrening eller med en sådan åt höger eller vänster.

III. Märken för givakt och upplysning.

1. *Parkering tillåten:* en blå kvadrat med 640 mm:s sida och i mitten bokstaven P i vitt.

På stolpen till detta märke kan anbringas en blå tilläggstavla av 220 mm:s höjd och högst 700 mm:s bredd angivande med en schematisk bild i vitt eller med vita bokstäver särskilda föreskrifter angående parkering å pareringsplats.

2. *Allmänt givaktmärke:* en likadan kvadrat och i mitten en vit liksidig triangel med 500 mm:s sida.

På stolpen till detta märke kan anbringas en i p. III, 1 nämnd tilläggstavla angivande farans art.

3. *Hållplats för linjebil:* en blå rektangel i dimensionerna 170×450 mm och på den en avbildning i vitt av en linjebil.

4. *Märke, angivande första hjälpsstation:* en blå rektangel i dimensionerna 500×750 mm och i mitten en vit kvadrat med 360 mm:s sida. I kvadraten ett rött kors med en största höjd och bredd av 300 mm.

5. *Märke för cykelväg:* en blå rektangel i dimensionerna 400×280 mm och på denna en avbildning i vitt av en cykel.

6. *Märke för gångbana:* en likadan rektangel som i punkt II 5 och på denna en avbildning i vitt av två fotgängare.

7. *Märke, angivande övergångsställe för fotgängare:* en blå kvadrat i dimensionerna 400×400 eller 600×600 mm och i dess mitt en vit liksidig tri-

angel med en svart avbildning av en fotgängare.

8. *Märke, angivande mötesplats å väg, avsedd för trafik i enkel körfil:* en blå kvadrat i dimensionerna 400×400 mm, på vilken äro avbildade två vita pilar invid varandra, den vänstra med spetsen nedåt och den högra med spetsen uppåt.

9. *Förmärke, angivande vägkorsning:* en vit kvadrat med minst 1.000 mm:s sida och därå vägkorsningen återgives med svarta pilformigt avspetsade streck, vilka, då väg med förkörsrätt angives, äro 100 mm och, då annan väg är i fråga, 40 mm breda. De viktigaste trafikcentra, till vilka vägarna från korsningen leda, angivas å förmärket med svarta bokstäver.

10. *Märke angivande att fordon får passera såväl till höger som till vänster om detsamma:* en blå cirkel vars diameter är 640 mm och i denna två 300 mm långa i rät vinkel inbördes med spetsarna snett nedåt till höger och vänster ställda vita pilar.

11. *Märke angivande upphörande av förbud eller inskränkning beträffande:*

a) användning av ljus: en blå kvadrat i storlek 640×640 mm i vars högra rand finnes en gul strålkastare jämte två ljuskäglor,

b) annat förbud: å duplettmärkets baksida angives samma märke i svart på

grå botten. Över märket drages från vänster uppifrån snett nedåt mot höger ett svart streck av 60 mm:s bredd.

12. *Ortnamns skylt:* en blå rektangel, vars höjd icke överstiger 350 mm och vars längd är avpassad efter ortnamnet, som angives med vita bokstäver.

13. *Huvudriktningsvisare att uppställas i tätbebyggda orter:* en blå rektangel, i höjd icke utöver 150 mm och med ytterändan avspetsad. Å rektangeln äro ortnamnet och väglängden angivna i vitt. Rektangelns längd är avpassad efter texten.

14. *Vägvisare:* en rektangel, 180 eller 260 mm hög, vars yttre ända är avspetsad och som för landsväg är vit med en 20 mm svart bård, för kommunalväg gul med likadan bård och för enskild väg svart med vit bård.

Texten på vägvisare för enskild väg är vit och på de övriga svart.

En röd svart-kantad fyrkant vid basen av vägvisaren anger landsväg med förkörsrätt.

I samband med vägvisare kan anbringas en halvcirkelformig vit skylt med 500 eller 600 mm:s diameter, angivande orten.

Genom detta beslut upphäves landskapsstyrelsens beslut om trafikmärken den 5 april 1949 (N:o 17/49) och 15 september 1954 (N:o 31/54).

Mariehamn den 27 mars 1956.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd HUGO JOHANSSON.

Bitr. landskapssekreterare R. Franzén.