

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1958

N:o 25.

---

Innehåll: N:o 25. Landskapslag om motorfordon i landskapet Åland.

---

N:o 25

## Landskapslag

om motorfordon i landskapet Åland.

Föredragen för Republikens President den 28. 11. 1958.  
Utfärdad i Mariehamn den 4. 12. 1958.

I enlighet med Ålands landstings beslut stadgas:

1 kap.

### Allmänna stadganden

1 §.

Denna landskapslag gäller fordon och anordningar, som gå eller framföras med maskinkraft, samt deras användning på väg, som nämnes i 2 §, med undantag för fordon och anordningar på skenor.

2 §.

I denna landskapslag avses med:

a) väg, såsom allmän benämning, allmän och enskild väg, gata, torg, gränd, gång, bro och annan väg eller område, som äro upplåtna för allmän samfärdsel eller allmänt nyttjas för samfärdsel;

b) motorfordon varje fordon eller anordning, som framdrives med egen motor och är avsedd för färd på väg;

c) motordriven anordning fordon eller anordning, som framdrives med egen motor och framföres på väg endast för arbete på vägen eller vid överflyttning från en arbetsplats till en annan och vars konstruktion avser en körhastighet om högst 10 km i timmen; samt

d) släpfordon varje fordon eller

anordning, som drages av motorfordon eller av motordriven anordning.

3 §.

### Motorfordon:

1. Med bil avses motorfordon med minst tre hjul eller band, byggt huvudsakligen för befördran av personer eller gods eller båda, såvitt fordonet icke jämlikt 2 mom. bör betraktas såsom motorcykel.

a) Personbil är en huvudsakligen för personbefördran avsedd bil, som icke enligt vad nedan stadgas, skall anses som buss, eller vilken, då bilen är avsedd även för godsbefördran, har en totalvikt om högst 2.600 kilogram.

b) Paketbil är en för godsbefördran avsedd bil med högst 2.600 kilograms totalvikt.

c) Lastbil är en för godsbefördran avsedd bil, vars totalvikt överstiger 2.600 kilogram.

d) Specialbilar äro för särskilda uppgifter avsedda och för sådana ändamål byggda och utrustade bilar, såsom brand-, ambulans-, lik-, bogser-, service- och husbilar samt med dem jämförbara bilar, vilka icke höra till andra kategorier, samt på bilunderreden byggda arbetsmaskiner.

e) **Buss** är en för personbefordran avsedd bil, utrustad för flera än åtta personer utom föraren såsom därom är särskilt stadgat eller en för person- och godsbefordran avsedd bil med plats för minst tre personer utom föraren och med en totalvikt, som överstiger 2.600 kilogram. Trådbuss är en med elektricitet från luftledning driven buss.

2. **Motorcykel** är ett tvåhjuligt motorfordon med eller utan löstagbar sidvagn. Till motorcyklar hänförs även trehjuliga motorfordon, vilkas egen vikt icke överstiger 300 kilogram, samt

a) **moped**, som är en med högst 50 kubikcentimeters förbränningsmotor och pedaler försedd cykel, vars egenvikt icke överstiger 50 kilogram och vars konstruktion avser en högsta körhastighet av 30 kilometer i timmen; och

b) **invalidcykel**, varmed avses en för invalider specialbyggd motorcykel.

3. **Traktor** är ett motorfordon, som är byggt huvudsakligen för att driva eller draga arbetsredskap eller andra fordon.

4. **Motorredskap** är redskap eller anordning, som rör sig med egen motor, konstruerad för en fart av mera än 10 kilometer i timmen, såframt det icke enligt 1 mom. d) punkten av denna paragraf bör anses såsom specialbil.

5. **Motorsläde** är ett uteslutande med medar försett motorfordon, som är byggt för färd på is och i snö.

#### **Motordrivna anordningar:**

6. Till motordrivna anordningar hänförs vägmaskiner och med järnhjul eller -band försedda traktorer, skördetröskor, konstruerade för en fart av mera än 10 kilometer i timmen, så ock arbetsmaskiner och anordningar, som drivas med motor och äro avsedda att styras av gående.

#### **Släpfordon:**

7. **Släpvagn** är ett för person- eller godsbefordran eller för turiständamål byggt släpfordon. Släpsläde är ett med medar försett släpfordon.

8. **Släpanordning** är annat än i 7 mom. nämnt släpfordon. Såsom släpanordning anses dock icke motordrivet fordon, som på grund av att det är i olag eller av annat skäl tillfälligt bogseras.

#### 4 §.

1. Med fordons **egenvikt** avses fordonets vikt i fullt driftfärdigt skick med all sedvanlig utrustning, inberäknat nödiga verktyg, reservringar, bränsle, olja och vatten.

2. Fordons **bärförmåga** är dess största tillåtna gods- och personbelastning. Vid bärförmågans bestämmande skall vikten av såväl fordonets personal som största tillåtna passagerarantal så beaktas, att för varje person beräknas en vikt av 75 kilogram.

3. **Summan av egenvikten och bärförmågan** är fordonets **totalvikt**.

4. Fordons **axeltryck** är den del av fordonets totalvikt, som genom någon av dess axlar belastar vägen. I fordon med boggiekonstruktion är boggietrycket summan av boggieaxeltrycken.

#### 5 §.

I ovissa fall eller då fråga är om användning av andra fordon och anordningar, som gå eller framföras med maskinkraft, än de i 3 § nämnda, bestämmer landskapsstyrelsen till vilken grupp fordonet eller anordningen skall hänföras och meddelar nödiga föreskrifter därom.

#### 6 §.

Vad om ägare av fordon eller anordning i denna landskapslag är stadgat, gäller även innehavaren, då fordonet eller anordningen överlåtits i annans varaktiga besittning.

#### 7 §.

Ingen må utan vederbörligt tillstånd föra motorfordon eller meddela undervisning i körning med sådant fordon, därest icke nedan annorlunda stadgas. Ej heller må någon utan tillstånd utöva yrkesmässig motorfordonstrafik. Traktor må likväl användas för varutransport utan trafik-tillstånd enligt vad nedan stadgas.

#### 8 §.

1. Allmänna tillsynen över motorfordonen och deras användning i landskapet åligger landskapsstyrelsen och den närmare övervakningen polismyndighet, trafikinspektör och besiktningsmän.

2. Vägingenjör och vägmästare i land-

skapets tjänst äger befogenhet att övervaka efterlevnaden av denna landskapslags bestämmelser om fordons huvudmått, axeltryck, totalvikt och belastning.

3. Vid övervakning av samfärdsel äga trafikinspektör, besiktningsmän och vägmyndighet polismans rättigheter och skyldigheter.

2 kap.

**Om trafikinspektör och besiktningsmän**

9 §.

1. För besiktning av motorfordon och anordningar och för annan i denna landskapslag avsedd förrättning anställs en trafikinspektör för landskapet och i mån av behov en eller flera besiktningsmän.

2. Befattning som trafikinspektör ledigslås av landskapsstyrelsen att sökas inom 30 dagar. Till besiktningsman förordnar landskapsstyrelsen utan ansökan person, som samtyckt därtill.

3. Övervakningen av trafikinspektörs och besiktningsmans verksamhet ankommer närmast på landskapsstyrelsen. Tjänstledighet beviljas dem av landskapsstyrelsen, som tillika förordnar vikarie.

10 §.

1. Kompetensvillkor för trafikinspektör är:

a) att sökanden avlagt diplomingenjörsexamen vid Tekniska högskolans maskinavdelning eller ingenjörsexamen inom maskinbyggnadsavdelningen eller studieriktningen för bilteknik vid tekniskt institut i landet;

b) att han genom företedda intyg styrkt sig vara väl förtrogen med bilfacket och med därom gällande stadganden och bestämmelser; samt

c) att han innehar yrkeskörkort för lastbil.

Besiktningsman skall innehava körkort, som berättigar att föra lastbil, och nödig kompetens för befattningen.

Landskapsstyrelsen må medgiva undantag från dessa kompetensfordringar.

2. Trafikinspektör och besiktningsman må ej i någon form i förvärvssyfte deltaga i tillverkning eller istandsättande av, handel med eller försäkring av i denna landskapslag avsedda fordon eller anord-

ningar eller delar eller tillbehör till dem, ej heller i handel med bränsle och smörjmedel eller i annan verksamhet, som anses oförenlig med trafikinspektörs eller besiktningsmans ställning och åligganden.

3. För handhavandet av sina tjänsteåligganden bör trafikinspektören hava nödig materiel, som han är pliktig att anskaffa inom tid, som bestämmas av landskapsstyrelsen.

4. Trafikinspektör och besiktningsman skola vid tjänsteutövning vara försedda med av landskapsstyrelsen fastställt tjänstemärke, som bör uppvisas vid anfordran.

5. Närmare bestämmelser angående trafikinspektör och besiktningsman samt deras verksamhet, befogenheter ävensom arbetsfördelningen och tjänsteförhållandet dem emellan utfärdas av landskapsstyrelsen. Om deras avlöning och arvoden för tjänsteförrättningar stadgas särskilt.

3. kap.

**Om bil, dess konstruktion och utrustning.**

11 §.

1. Bil skall vara så konstruerad och utrustad, att den är fullt tillförlitlig och i övrigt lämplig för sitt ändamål.

2. Bil skall vara försedd med

a) styrinrättning på vänstra sidan;

b) effektiva tjänste- och parkeringsbromsar;

c) frikoppling och backanordning;

d) om förbränningsmotor användes, effektiv ljuddämpare och så konstruerat och monterat avgasrör, att avgaserna icke förorsaka brandfara eller men för passagerarna och den övriga trafiken;

e) nödiga fjärr- och närljus samt parkerings-, bak och stoppljus, så ock andra sådana hjälp- och signalljus, som äro nödiga vid bilens nyttjande eller för samfärdselns tryggande eller såsom kännetecken för bilen, samt reflektorer;

f) anordningar för angivande av ändring i färdriktningen, nödiga backspeglar samt lämplig apparat för avgivande av ljudsignal;

g) vindruta och anordningar, som hålla vindrutan tillräckligt genomskinlig;

h) luftringar eller med gummi beklädda band och ändamålsenliga stänkskydd;

i) effektivt skydd mot radiostöring på tändningssystemet;

j) på last- och paketbil, synlig anteckning om bilens bärförmåga, totalvikt och högsta axel- eller boggietryck;

k) på lastbil, vars axeltryck överstiger 5,6 ton, en bak på ramen fäst, för bogsering lämplig dragkrok; samt

l) i taxibil, av landskapsstyrelsen godkänd taxameter.

3. I bil må ej utöver ursprunglig utrustning finnas någonting, som från förarplatsen skymmer sikten över körbanan framåt eller åt sidorna eller som hindrar förarens verksamhet, där icke landskapsstyrelsen med stöd av 7 mom. förordnar annorlunda.

4. Bil skall vara så konstruerad, att den icke åstadkommer buller, som med lämpliga tekniska medel kan undvikas. Motor må icke utsläppa rök eller illaluktande eller giftig gas i sådana mängder eller på sådant sätt, att men därav uppstår.

5. Axeländarna må icke skjuta utanför bilens ytterlinjer, ej heller må på karosseriet finnas sådana utskjutande låshandtag, hakar eller andra anordningar eller sådana skadade delar, som kunna förorsaka fara eller men.

6. Ändring av bils axelavstånd och underredets konstruktion är tillåten endast med tillstånd, som på förhand meddelas av landskapsstyrelsen eller av trafikinspektören i enlighet med landskapsstyrelsens anvisningar. I bil må icke användas på obehörigt sätt iståndsatta delar, som kunna äventyra säkerheten.

7. Närmare föreskrifter angående bils konstruktion och utrustning meddelas av landskapsstyrelsen, som jämväl besluter om kompletterande utrustning, som ur säkerhets- och ändamålsenlighetssynpunkt är av nöden. Landskapsstyrelsen må även medgiva undantag från stadgandena i denna paragraf.

#### 12 §.

Bils ägare och förare skola tillse, att bilen icke användes, innan brister i dess konstruktion eller utrustning blivit avhjälpta. Vad ovan är sagt gäller likväl icke mindre bristfällighet, som uppstått

under färd och icke utan betydande olägenhet kan avhjälpas under färden.

#### 4 kap.

### Om bils godkännande för trafik.

#### 13 §.

1. **Typbesiktning** av varje i landet tillverkad eller till landet införd biltyp verkställs av en av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena därtill särskild förordnad besiktningsman. Vid typbesiktning:

a) bestämmes, till vilken kategori bilen skall hänföras;

b) fastslås bilens märke, typbeteckning och platsen för tillverkningsnumret;

c) utrönes bilens egenvikt genom vägning samt, beträffande lastbil och buss, egenviktens fördelning på axlarna;

d) fastslås bilens viktigaste dimensioner och karosserikonstruktionens art samt antalet sittplatser i styrhytten eller i färdigt för personbefordran byggt karosseri samt bestämmes, då förhållandena sådant förutsätta, person-, paket- och specialbils totalvikt, bärförmåga och karosseriövertäckning;

e) fastslås ringarnas samt, beträffande lastbil och buss, hjulfälgarnas dimensioner;

f) undersökes, huruvida bilen uppfyller gällande bestämmelser om konstruktion och utrustning, och konstateras eventuella bristfälligheter; samt

g) konstateras motors beskaffenhet och förbränningsmotors cylindervolym.

2. Till landet införd bils konstruktion eller utrustning må icke ändras eller kompletteras, förrän typbesiktning ägt rum. Såsom särskild typ anses varje fabrikat, som till konstruktion, axelavstånd eller typbenämning eller -beteckning avviker från tidigare besiktigad typ.

3. Över verkställd typbesiktning upprättas enligt mall, som bestämmes av ministeriet, ett typbesiktningsintyg i tre exemplar, av vilka ett mot särskilt fastställd avgift utgives åt bilens tillverkare eller importör, ett insändes till ministeriet och ett kvarbliver hos besiktningsmannen.

4. Den, som yrkesmässigt tillverkar el-

ler till landet inför bilar, skall draga försorg om att vid typbesiktningen konstaterade bristfälligheter i varje levererad bil bliva avhjälpna, innan bilen överlätes. Med varje bil skall följa ett exemplar av typbesiktningsintyget i ljuskopia eller till riktighet styrkt avskrift av annat slag.

5. Närmare föreskrifter angående typbesiktningen meddelas av ministeriet.

#### 14 §.

1. Sedan typbesiktning verkställt, fastställer ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena på ansökan av tillverkaren eller importören för lastbils- och busstyp totalvikten och axeltrycket samt flak- eller karosseriöverhänget.

2. Ansökan bör åtföljas av

a) typbesiktningsintyg;

b) biltillverkarens intyg över den totalvikt och det axeltryck han garanterar för biltypen;

c) med mått försedd ritning av bilens underrede; samt

d) när bil införts från utlandet och det befinnes nödigt, av ministeriet godkänd utredning över vilken vikt, som i tillverkningslandet godkänts såsom totalvikt.

3. Ministeriet må förordna, att lastbils totalvikt och axeltryck samt flaköverhäng fastställas vid typbesiktningen.

#### 15 §.

1. Innan bil anmäles till registrering, skall den vid första besiktning godkännas av landskapets trafikinspektör. Besiktning sker på härför bestämd plats.

2. Vid första besiktning skall företes avskrift av typbesiktningsintyget för bilen och därutöver för lastbil av fastställelsebeslutet enligt 14 §.

Då typbesiktning gällt bilens underrede eller skäl därtill eljest föreligger, skall bilen vägas. Över förrättningen utgives besiktningsinstrument, vilket utskrivs i två exemplar på blankett, som fastställs av landskapsstyrelsen och vilket inom två dagar från besiktningen skall tillhandahållas bilens ägare.

3. Landskapsstyrelsen må förordna, att för privat bruk avsedd person- eller paketbil må införas i registret med stöd av typbesiktningen, utan första besiktning.

#### 16 §.

1. I registret införd bil skall på åtgärd av ägaren årligen på tid, som trafikinspektören bestämmer enligt 2 mom., för efterbesiktning föras till plats, som likaså bestämmas av trafikinspektören.

2. Tiden för efterbesiktning fastställs enligt följande:

a) Buss, annan bil i yrkesmässig trafik och över tio år gammal bil i privat bruk skall besiktigas före utgången av juni månad.

b) Andra än i a) nämnda bilar i privat bruk, skola besiktigas före utgången av september månad.

c) Buss, som varit i trafik före juli månad, skall undergå ny efterbesiktning före utgången av oktober, dock tidigast fyra månader efter den föregående besiktningen.

Besiktning av bil, som användes i yrkesmässig trafik, skall i mån av möjlighet förrättas i samråd med polismyndighet.

3. Bil, varom trafikinspektör icke anorlunda bestämt, skall föras till besiktning i god tid före utgången av den i 2 mom. nämnda tiden.

4. Tages bil i bruk först efter utgången av den för besiktningen bestämda tiden, skall den inom en vecka efter ibruktagandet föras till besiktning.

5. Har bil sålunda ändrats, att därav föranledes ändringar i anteckningarna i registret, eller finnes anledning att misstänka, att bil icke är i föreskrivet skick, skall den ofördröjligen besiktigas. Trafikinspektör och besiktningsman må även vid övervakningen av trafiken förrätta besiktning för utronande av bils skick. Likaså äger polisman rätt att granska, att föreskriven utrustning i bil är funktionsoduglig och att säkerhetsanordningarna icke äro uppenbart i olag samt bestämma den tid, inom vilken bristfälligheten skall avhjälpas, samt, om skäl därtill förefinnas, förordna, att bilen skall besiktigas därefter.

6. Sedan efterbesiktning verkställt, skall trafikinspektören därom göra anteckning i registerutdraget. Efterbesiktning må icke utan särskilt skäl förrättas,

medan registerutdraget är inlämnat till myndighet.

#### 17 §.

1. Är till besiktning befördad bil icke i föreskrivet skick, må den icke användas. Dess igenkänningsmärken och registerutdrag skola på anfordran överlåtas åt trafikinspektören, till dess felet är avhjälpt och bilen vid ny besiktning är godkänd. Är bristfälligheten av den art, att därav icke uppstår omedelbar fara för trafik-säkerheten, äger trafikinspektören likväl befogenhet att utan hinder för bilens begagnande medelst anteckning i registerutdraget bestämma den tid, inom vilken bristfälligheten skall vara avhjälpt, och om skäl därtill förefinnes, förordna, att bilen skall underkastas förnyad besiktning.

2. Befinnes bil vid annat tillfälle bristfällig eller i olag, skall förfaras i enlighet med vad i 1 mom. är stadgat, såframt icke annat följer av 12 §.

3. Då igenkänningsmärken och registerutdrag omhändertagits, må, om bilens begagnande icke medför omedelbar fara, ägaren av bilen berättigas att köra bilen utan igenkänningsmärken för egen maskin till närmaste ställe, där istandsättningen ändamålsenligt kan utföras, och efter reparationen till förnyad besiktning. Över omhändertagandet av igenkänningsmärken och registerutdrag skall i detta fall utgivas intyg, som utvisar vart bilen får köras och huru länge intyget är i kraft.

4. Polis skall genom omhändertagande av igenkänningsmärken eller på annat sätt förhindra fortsatt bruk av bil, som i stadgad ordning icke undergått efterbesiktning. Dylig bil må dock med polisens tillsänd köras till trafikinspektören för efterbesiktning.

#### 5 kap.

### Om registrering av bil och bils igenkänningsmärke.

#### 18 §.

1. Bil må ej, innan den blivit behörigen registrerad och försedd med igenkänningsmärken, användas i trafik utom i de fall, som avses i 20 och 27 §§.

2. Bilregister föres av landskapsstyrel-

sen. Bil skall anses hava sin hemort i landskapet Åland, om den huvudsakligast användes där.

3. Vid bils begagnande skall registerutdrag eller motsvarande interimistiskt intyg medföras och vid anfordran företes polisman.

#### 19 §.

1. Anmälan för registrering av bil skall av ägaren göras skriftligen hos landskapsstyrelsen. Anmälan skall för utredande av äganderätten till bilen åtföljas av överlåtelsehandling, styrkt av två personer, bilens besiktningsinstrument eller motsvarande typbesiktningsintyg i två exemplar och behörigt intyg över att stadgad trafikförsäkring tagits samt, därest bil, som icke tidigare har registrerats, införts från utlandet, tilläventyrs av landskapsstyrelsen fordrad utredning angående slutligt erläggande av tull och andra stadgade skatter och avgifter. Är bil tidigare registrerad i Finland, skall dess tidigare registreringslän och igenkänningsmärken i ansökan uppgivas.

2. Har ägaren styrkt sin äganderätt till bilen och är denna behörigen försäkrad samt enligt besiktningsinstrumentet godkänd för trafik, skall bilen registreras och registerutdrag utfärdas åt ägaren.

3. Överstiger bils vikt och tyngd eller huvudmått de värden, som angivas i 36 §, eller är användning av bil i enlighet med bestämmelserna i denna landskapslag eller med stöd därav utfärdade föreskrifter eljest icke tillåten utan särskilt tillstånd, må bilen icke användas i trafik och införas i registret utan att utredning företes därom att behörigt tillstånd till nyttjande av bilen utverkats.

4. I registret skola för varje bil antecknas registreringsdagen och igenkänningsmärket, de i besiktningsinstrumentet ingående uppgifterna samt besked om försäkringen enligt försäkringsanstaltens intyg.

5. Angående registrering av bil skall landskapsstyrelsen göra anteckning i det duplettexemplar av besiktningsinstrumentet eller typbesiktningsintyget, som åtföljt registreringsanmälan, och månatligen insända dessa till trafikinspektören.

6. Registrering av bil skall av land-

skapsstyrelsen utföras i skyndsam ordning.

7. Det på grund av registreringen utfärdade registerutdraget översändes av landskapsstyrelsen till länsstyrelsen för verkställande av beskattning såsom därom är särskilt stadgat.

#### 20 §.

1. Registrerad bil förses med igenkänningsmärke i två exemplar, som anbringas på bilen, det ena framtill och det andra baktill, på synligt ställe.

2. Bils igenkänningsmärken utlämnas jämte intyg över interimitiskt bruk av desamma, då anmälan gjorts om bilens registrering, därest landskapsstyrelsen icke annorlunda förordnar.

3. Landskapsstyrelsen meddelar närmare anvisningar om igenkänningsmärkena och ombesörjer tillverkningen av dem samt fastställer den ersättning, som av bilägaren skall erläggas för dem.

4. Ha bils igenkänningsmärken gått förlorade eller skadats, skall bilens ägare genom polismyndighets förmedling anskaffa nya märken. Ersättning för dessa skall erläggas vid beställningen. Här om i registerutdraget gjort anteckning berättigar bilägaren att själv anskaffa tillfälliga igenkänningsmärken, till dess de beställda igenkänningsmärkena erhållits.

#### 21 §.

1. Önskar ägare av registrerad bil använda denna från det följande kalenderårets början, skall han i god tid före årets slut, för vidare befordran inom en vecka till landskapsstyrelsen, tillstålla bilregisterutdraget polismyndigheten på bilens hemort. Bilregisterutdraget bör förses med anteckning om att besiktning för detta år verkställts samt åtföljas av vederbörande försäkringsbolag utfärdat kvitto eller intyg över att behörig försäkringspremie för bilen erlagts för försäkringsperioden under sagda år. Landskapsstyrelsen skall, efter att hava infört de behövliga anteckningarna i registerutdraget, ofördröjligen översända detsamma till länsstyrelsen, som, efter införande av behövliga anteckningar, återsänder detsamma till polismyndigheten på bilens hemort för att utlösas av bilägaren. Polismyndigheten skall även utfärda kvitto på

inlämnade handlingar, varå enligt anvisning av länsstyrelsen skall antecknas, när bilägaren kan utfå registerutdraget.

2. Önskar ägare av registrerad bil taga denna i bruk först senare under det följande året, skall han, innan bilen tas i bruk, till landskapsstyrelsen inlämna de i 1 mom. nämnda handlingarna för där förutsatta åtgärder.

3. Registrerad bil, som icke under loppet av kalenderåret anmälts till begagnande, skall avföras ur registret. Buss, i vilken inteckning är fastställd eller om vars inteckning ansökan är inlämnad till landskapsstyrelsen, må dock icke utan inteckningshavarens skriftliga samtycke avföras ur registret eller överföras från ett register till ett annat, innan det styrkts, att inteckningshavaren därom underrättats.

4. Ägare av skattefri bil skall före årets slut eller innan bilen tas i bruk, förete registerutdrag över bilen hos landskapsstyrelsen för konstaterande av att besiktning ägt rum på utsatt tid och, om bilen är underkastad försäkringsplikt, att försäkringspremie erlagts och att anteckningarna angående bilens ägare och hemort äro överensstämmande med verkligheten. Landskapsstyrelsen skall årligen till länsstyrelsen anmäla de skattefria bilar, om vilkas användning anmälan ingått.

#### 22 §.

1. Övergår registrerad bil till ny ägare i landskapet, skall den förra ägaren överlämna bilens igenkänningsmärken och registerutdrag till den nya ägaren. Denne skall inom en månad efter det att han blivit bilens ägare, hos landskapsstyrelsen göra anmälan om äganderättens övergång. Till anmälan bifogas utredning om äganderätten samt registerutdrag och försäkringsintyg. Har äganderätten övergått genom arv eller testamente, räknas tiden för anmälningen från arvsfattets slutförande eller, därest arvsfifte ej verkställs, från bouppteckningsdagen och i fråga om testamente från den dag detta vunnit laga kraft. Landskapsstyrelsen skall i registret och registerutdraget införa anteckning om äganderättens övergång samt meddela härom till länsstyrelsen.

2. Sker sådan ändring, att i riket re-

gistrerad bil får hemort i landskapet, är bilens ägare pliktig att inom en månad hos landskapsstyrelsen anmäla bilen för registrering och erhållande av nya igenkänningsmärken, varvid han tillika skall ingiva registerutdraget rörande bilen och, om bilen övergått till ny ägare, med iakttagande av föreskrifterna i 1 mom., jämväl utredning om äganderätten och försäkringen. När ägaren erhåller det nya registerutdraget och de nya igenkänningsmärkena, skola bilens tidigare igenkänningsmärken av honom överlämnas till landskapsstyrelsen. Om den verkställda registreringen samt bilens nya hemort och igenkänningsmärke skall landskapsstyrelsen underrätta länsstyrelsen i det län i riket, där bilen tidigare varit registrerad.

3. Har i landskapet tidigare registrerad bil anmälts såsom registrerad i riket från länsstyrelse därstädes, skall landskapsstyrelsen avföra bilen ur sitt register och översända det i 19 § 1 mom. nämnda försäkringsintyget rörande bilen till länsstyrelsen i det nya registreringslänet samt anmoda trafikinspektören att översända det i hans kortregister ingående kortet om denna bil till besiktningsmannen på bilens nya hemort.

4. Byter bil ägare, skall den förra ägaren inom två veckor hos landskapsstyrelsen göra anmälan om bilens överlåtelse. Har han tillika genom överlåtelsehandling, som utvisar den nya ägarens fullständiga namn och adress, styrkt äganderättens övergång, skall anmälningen antecknas i registret. Dylig anmälan fritager dock ej den nya ägaren från anmälningsplikt.

5. Har beträffande anteckningarna i registret skett annan ändring, än som nämnes i denna paragraf, skall bilens ägare inom en månad göra anmälan därom hos landskapsstyrelsen för anteckning i registret och registerutdraget.

6. Har registerutdrag inlämnats till myndighet och är bilens användning eljest tillåten, skall myndigheten över inlämnandet utfärda intyg, vilket interimistiskt gäller som registerutdrag.

### 23 §.

Har registrerad bil förstörts eller kommer den av annan orsak icke vidare att

användas, skall ägaren inom en månad därefter inlämna skriftlig anmälan till landskapsstyrelsen för bilens avförande ur registret. Till anmälan skall fogas bilens registerutdrag eller motsvarande kvitto.

### 24 §.

1. Polismyndighet och trafikinspektör skola var för sig föra kortregister över bilar med hemort inom deras tjänstedistrikt.

2. Ur registret avförda bilar skola av landskapsstyrelsen månatligen anmälas till trafikinspektören och vederbörande polismyndighet.

### 25 §.

Registerutdrag för bilar översändas av länsstyrelsen till vederbörande polismyndighet för att tillhandahållas bilägaren. Registerutdraget skall vid äventyr av utmätning lösas inom en månad efter det utdraget sålunda blivit åtkomligt.

### 26 §.

1. Skriftliga anmälningar, som bilägare är pliktig att göra hos landskapsstyrelsen, må genom polismyndighets förmedling insändas till landskapsstyrelsen.

2. Polismyndighet äger ej rätt att uppbära ersättning för ovannämnd eller annan i denna landskapslag förutsatt handräckning.

### 27 §.

1. Bil må i de fall, som nämnas i 2, 3 och 4 mom., köras med provnummerskylt på villkor att bilen är behörigen försäkrad och att annat laga hinder för dess begagnande icke föreligger. Intyg över rätt att använda provnummerskylt gives åt vederbörande av den myndighet, som utlämnat skylten. Intyget bör medhavas vid körning.

2. Landskapsstyrelsen må bevilja tillstånd åt företag, som tillverkar, saluför eller iståndsätter bilar, att använda provnummerskyltar. Tillståndsbeviset översändes till länsstyrelse, där företaget äger utfå det mot fastställt ersättning. Dessa skyltar må, därest landskapsstyrelsen icke annorlunda förordnat, användas endast

a) vid provkörning av bil och körning till besiktningsman;

b) vid förevisning av bil i reklam- och försäljningssyfte; samt



c) vid annan förflyttning, som står i omedelbart samband med tillverkning eller iståndsättande av bil eller handel med bil.

3. Ovan i 2 mom. avsedda skyltar må icke användas för ändamål, som icke direkt ansluter sig till vederbörande affärsverksamhet. Skall såld bil flyttas till annan ort, må transporten likväl företagas med försäljaren tillhörig provnummerskylt inom tre dagar från överlåtelsen, som vid anfordran bör styrkas medelst överlåtelsebrev. Har provnummerskylt missbrukats, må landskapsstyrelsen återtaga rätten att använda sådan.

4. Polismyndighet utgiver provnummerskyltar i följande fall:

a) till dess bil kunnat registreras och tilldelas igenkänningsmärken, likväl under förutsättning att registeranmälan ingivits till myndigheten och att bilen omedelbart skall tagas i bruk;

d) då bil skall föras till besiktning; samt

c) även i andra fall, då polismyndighet prövar det nödvändigt.

5. Vederbörande polismyndighet bestämmer i de fall, som nämnas i 4 mom. b) och c) punkterna, huru lång tid provnummerskyltar få användas. Denna tid bör bestämmas så kort som möjligt, ej utan särskild anledning längre än tio dagar.

6. Provnummerskylt utlämnas i två exemplar och anbringas på bilen på sätt angående igenkänningsmärken är föreskrivet. Då tiden för användning av provnummerskyltarna utgått, skola de inom en vecka återställas till den myndighet, som utlämnat dem.

7. Närmare anvisningar angående provnummerskyltarna meddelas av landskapsstyrelsen, som jämväl ombesörjer tillverkningen av dem. Genom landskapsstyrelsens försorg anskaffas åt polismyndighet erforderligt antal provnummerskyltar.

## 6 kap.

### Om bilförare

#### 28 §.

1. Bil må med i 29 § 10 mom. och 30 § 9 mom. samt 79 § nämnda undantag fram-

föras endast av person, som innehar giltigt körkort.

2. Körkort är antingen privat- eller yrkeskörkort. Yrkeskörkort skall innehavas av den, som framför bil i yrkesmässig trafik eller har sin huvudsakliga utkomst såsom bilförare i annans tjänst, så ock av den, som framför buss, utom då fråga är om tillfällig flyttning eller provkörning av buss utan passage-rare.

3. Privatkörkort utgives särskilt för framförande av

a) personbil och

b) lastbil.

Körkort för personbil berättigar att framföra jämväl paketbil och körkort för lastbil även förenämnda bilar och specialbilar samt buss vid tillfällig flyttning och provkörning utan passengerare.

4. Yrkeskörkort gives för framförande av

a) personbil,

b) lastbil, samt

c) buss.

Körkort för lastbil berättigar att framföra jämväl person-, paket- och specialbil samt buss i syfte, som nämnes i 3 mom., och körkort för buss att framföra alla slags bilar.

5. Angående körkort för framförande av motorcykel och traktor stadgas särskilt.

6. Körkort skall vid körning medhavas och vid anfordran företes polisman.

#### 29 §.

1. Körundervisning meddelas med i denna paragraf nämnda undantag i bilskola.

2. Tillstånd att hålla bilskola utverkas hos landskapsstyrelsen. Försåvitt inrättande av bilskola på orten anses av behovet påkallat och ändamålsenligt, beviljar landskapsstyrelsen efter att hava hört trafikinspektören och vederbörande polismyndighet dylikt tillstånd på viss tid åt sökande, som prövas äga nödiga förutsättningar att hålla skola.

3. Bilskola skall hava föreståndare, som ansvarar för undervisningen, samt lärare efter behov.

4. Föreståndare och lärare vid bilskola skola innehava giltigt yrkeskörkort för lastbil och minst fem års av trafikinspek-

tören godkänd praktik i bilbranschen. Lärare, som meddelar körundervisning, skall innehava lärarkort.

5. Villkor för erhållande av lärarkort är  
a) att sökanden innehar giltigt yrkeskörkort för lastbil och i 31 § 9 mom. nämnt körtillstånd;

b) att sökanden företer av besiktningsman godkänd utredning om att han under minst de tre senaste åren regelbundet kört bil;

c) att sökanden icke på grund av sina levnadsvanor eller personliga egenskaper eller på grund av vad som är känt om honom såsom bilförare kan anses olämplig såsom körlärare; samt

d) att sökanden innehar intyg över avlagd bilskollärarexamen eller annan av landskapsstyrelsen godkänd kompetens.

6. Lärarkort utfärdas på skriftlig ansökan av den polismyndighet, som utfärdat yrkeskörkortet, eller av skolortens polismyndighet. Lärarkort utfärdas för körkortets giltighetstid. Lärarkortet skall återkallas för viss tid eller helt och hållet, ifall omständigheter kommit i dagen, vilka jämlikt 5 mom. utgöra hinder för erhållande av lärarkort.

7. Vid förnyande av lärarkort bör sökanden förete av trafikinspektör godkänd utredning över att högst fem år förflutit, sedan han senast var verksam såsom ordinarie körlärare vid bilskola, eller i 5 mom. d) punkten nämnd utredning över avlagd förnyad lärarexamen.

8. Innan undervisningsverksamheten påbörjas, skall i bilskola finnas godkänd undervisningsmateriel. Närmare föreskrifter angående undervisningsmaterielen samt organisationen och övervakningen av undervisningen meddelas av landskapsstyrelsen. Bilskola står under tillsyn av trafikinspektören.

9. Polismyndighet må, då särskilda skäl det påkalla, berättiga inom dess distrikt bosatt lämplig person, som innehar giltigt körkort för bil och äger minst tre års körpraktik, att meddela viss person undervisning för erhållande av privatkörkort för personbil. Dylikt tillstånd meddelas skriftligen för högst tre månader och må icke utan giltig anledning förnyas.

10. Övningskörning må elev företaga med lärare vid sin sida, varvid läraren är ansvarig förare. På övningsbilen skall så-

väl fram- som baktill finnas en på synlig plats anbragt vit skylt i form av en liksidig triangel med 25 centimeters sida.

11. Har föraraspirant i bilskola eller enskilt erhållit för avläggande av förarexamen förutsatt undervisning, utfärdar skolföreståndaren eller privatläraren åt honom intyg däröver. Privatlärares intyg skall åtecknas det av polismyndigheten utfärdade undervisningstillståndet.

12. Såvida undervisningen icke bedrivs på ett ändamålsenligt sätt eller andra skäl därtill föreligga, må landskapsstyrelsen återkalla meddelat tillstånd att hålla skola. På enahanda grunder må polismyndighet återkalla sitt med stöd av 9 mom. meddelade undervisningstillstånd.

### 30 §.

1. För erhållande av privatkörkort och yrkeskörkort avlägges skilda förarexamina.

2. Förutsättning för avläggande av förarexamen är, om examen avser erhållande av privatkörkort,

a) att examinandens fyllt 18 år;

b) att examinandens enligt högst tre månader tidigare utfärdat läkarintyg icke lider av sådan sjukdom eller sådant fel, som väsentligt minskar eller äventyrar hans förmåga att köra bil, att synskärpan, sedan tilläventyrs förekommande refraktionsfel blivit avhjälpt, på det ena ögat är minst 0,7 och på det andra minst 0,3, och att han åtminstone på ena örat väl uppfattar vanligt tal på fyra meters avstånd; samt

c) att examinandens medelst intyg, som högst tre månader tidigare utfärdats av körskola, polisskola, försvarsväsendet eller enskild lärare, styrkt sig hava erhållit stadgad förarutbildning eller att han tidigare erhållit bilkörkort i Finland eller i utlandet.

Är examinandens behäftad med ovan i b) punkten avsett kroppsligt fel, som dock icke väsentligen minskar eller äventyrar hans förmåga att framföra med särskilda körordningar utrustad bil, äger han rätt att avlägga förarexamen för framförande av sådan bil.

3. För avläggande av examen för yrkeskörkort fordras,

a) att examinandens fyllt 20 år;

b) att examinandens till sin kroppsbygg-

nad och hälsa uppfyller i 2 mom. b) punkten uppställda fordringar; samt

c) att examinanden enligt intyg, som högst tre månader tidigare utfärdats av körskola eller försvarsväsendet, erhållit för erhållande av yrkeskörkort erforderlig förarundervisning, eller att han innehar giltigt privatkörkort eller motsvarande av försvarsmakten eller i utlandet utfärdat körkort och att han enligt intyg, som är bekräftat av myndighet eller två kända personer, efter att hava erhållit dylikt körkort, under minst tre år regelbundet kört bil eller minst ett år arbetat såsom bilförarens hjälpkarl eller i bilreparationsverkstad eller i bilservicesyssla.

4. För avläggande av examen för yrkeskörkort, som berättigar att framföra buss, fordras

a) att examinanden fyllt 22 år;

b) att han till sin kroppsbyggnad och hälsa uppfyller i 2 mom. b) punkten för erhållande av yrkeskörkort stadgade fordringar, likväl så, att synskärpan skall vara på ena ögat minst 0,8 och på andra ögat minst 0,6 och att hans synfält är normalt; samt

c) att han innehar giltigt yrkeskörkort för bil och att han enligt företedd tillförlitlig utredning efter det han erhållit körkortet under de tre senaste åren arbetat minst två år såsom lastbilsförare i Finland i yrkesmässig trafik eller i annans tjänst.

5. I 2 mom. av denna paragraf nämnd utredning erfordras icke, då person, som innehar privatkörkort för framförande av personbil, önskar avlägga kompletterande examen för erhållande av körkort, som berättigar att framföra lastbil. Den, som tidigare innehaft i Finland utfärdat bilkörkort, är berättigad att avlägga för dess förnyande tilläventyrs påkallad förarexamen utan att förete undervisningsintyg, såframt icke längre tid än fem år förflutit från utgången av giltighetstiden för det förra körkortet. Examen för förnyande av yrkeskörkort för framförande av buss må likväl icke anställas, såframt vederbörande tillförlitligen ådagalagt, att han genom att regelbundet framföra bil uppehållit sin körskicklighet.

6. Med person, vars tidigare körkort indragits, må icke anställas examen, förrän

han enligt företedd utredning äger möjlighet att erhålla nytt körkort.

7. Förarexamen skall avläggas inför trafikinspektören. För undergående av examen skall aspiranten lämna honom erforderlig utredning samt fotografi, på vars baksida han själv och trafikinspektören tecknar sina namn.

8. Vid förarexamen skall aspiranten ådagalägga, att han med tillräcklig säkerhet behärskar manövrerandet av sådan bil, som examen avser, och känner till såväl landskapets som rikets stadganden om vägtrafik, motorfordon och vägmärken, så ock bilens funktionssätt och, om examen avser yrkeskörkort, att han äger tillräcklig kännedom om bilens konstruktion och skötsel.

9. Examinanden är pliktig att anskaffa bil för körprovet. Under körprovet betraktas han såsom förare.

10. Över godkänd förarexamen skall besiktningssmannen åt den examinerade utfärda intyg, varav även framgår besiktningssmannens uppfattning om vederbörandes lämplighet såsom bilförare. Har examinanden icke kunnat godkännas, äger han rätt att ånyo avlägga examen tidigast två veckor räknat från underkännandet. Kan han icke heller då godkännas, äger han rätt att efter en månad ånyo avlägga den andra och därefter tidigast efter 6 månader den följande förnyade examen.

11. Närmare föreskrifter angående förarexamen meddelas av landskapsstyrelsen, som jämväl må bevilja undantag från stadgandena i denna paragraf.

### 31 §.

1. Körkort sökes skriftligen hos polismyndighet på sökandens boningsort.

2. Villkor för erhållande av körkort är

a) att sökanden uppfyller de i 30 § uppställda fordringarna beträffande ålder och hälsa;

b) att sökanden avlagt förarexamen enligt 30 § eller av polis-skola eller försvarsväsendet godkänd motsvarande förarexamen eller, om ansökan avser yrkeskörkort, förarexamen enligt 3 mom. samma paragraf eller av försvarsväsendet godkänd motsvarande examen eller, om ansökan avser körkort, som berättigar att framföra buss, examen enligt 30 § 4 mom;

c) att sökanden i Finland eller annor-

städes icke dömts till straff för att hava i berusat tillstånd eller under påverkan av alkohol eller andra berusningsmedel framfört fordon eller, då domstol i Finland i samband med dom för sådant eller av annan orsak fastställt en tid, inom vilken körkort icke må beviljas, att denna tid tilländalupit;

d) att sökanden icke på grund av sina levnadsvanor eller personliga egenskaper kan anses olämplig att föra bil; samt

e) att sökanden, om ansökan avser yrkeskörkort, åtnjuter medborgerligt förtroende eller, om han utan att förlora medborgerligt förtroende blivit dömd till straff för sådant brott, att han på grund därav bör anses olämplig att bedriva yrkesmässig biltrafik, att minst tre år förflutit från det straffet utstått.

3. Sökande, som dömts till straff för att hava framfört bil i avsaknad av körkort, må icke utan vägande skäl beviljas körkort, innan ett år förflutit från händelsen.

4. I ansökan om erhållande av körkort skall uppgivas, huruvida sökanden tidigare erhållit körkort eller ansökt om sådant samt meddelas eller utredas, att hinder för erhållande av körkort enligt 2 mom. c punkten icke föreligger. Ansökan bör åtföljas av

a) högst tre månader tidigare utfärdat intyg över avlagd förarexamen;

b) officiell utredning angående sökandens ålder och frejd;

c) av legitimerad läkare högst sex månader tidigare givet intyg, som uppfyller i 30 § uppställda krav; samt

d) sådant i enlighet med passbestämmelserna av sökanden taget fotografi i två exemplar, som är lämpligt att anbringas på körkortet, av vilka det ena är försedd med såväl sökandens som trafikinspektörens egenhändiga namnteckningar.

5. Har sökande bott kortare tid än ett år inom den polismyndighets distrikt, hos vilken han söker körkort, skall polismyndigheten, om den icke tillräckligt väl känner till sökandens levnadsvanor och personliga egenskaper, begära utlåtande där om hos polismyndigheten på sökandens förra boningsort. Avser ansökan yrkeskörkort eller då det eljest befinnes nödigt, skall även straffregisterutdrag anskaffas angående sökanden.

6. Framgår av ansökan och den kompletterande utredning, som tilläventyrs införskaffats, att sökanden uppfyller föreskrivna villkor, utfärdar polismyndighet för honom ett fem år giltigt körkort i enlighet med av landskapsstyrelsen fastställt formulär. Har sökanden endast med glasögon eller hörapparat tillräcklig synskärpa eller hörsel, skall i körkortet antecknas, att han är skyldig att vid körning bära glasögon eller hörapparat. Körkort må utställas även på kortare tid än fem år och med andra villkor och inskränkningar, då särskilda skäl det påkalla.

7. Förrän beviljat bilkörkort överlåtes åt sökande, skall denne åt polismyndighet lämna honom tidigare tilläventyrs beviljat körkort för bil eller annat motorfordon.

8. Extra tillstånd att framföra lastbil gives åt person, som innehar giltigt körkort för framförande av personbil och ett högst tre månader tidigare utfärdat intyg över förarexamen med lastbil. Tillstånd att framföra buss gives åt den, som innehar giltigt yrkeskörkort och ett högst tre månader tidigare utfärdat intyg över förarexamen med buss. Anteckningen i körkortet om extra tillstånd förlänger icke kortets ursprungliga giltighetstid.

9. Önskar bilförare, som innehar giltigt yrkeskörkort, bliva förare i yrkesmässig trafik i Mariehamn eller körlärare i bilskola, skall han söka körtillstånd hos polismyndigheten och till ansökan foga sitt körkort och av polismyndigheten föreskriven utredning om att han tillräckligt väl känner till orten och de lokala förhållandena ävensom de lokala trafikbestämmelserna. Polismyndigheten må efter prövning förstärkande sökanden att avlägga kompletterande examen inför trafikinspektören. Beviljat tillstånd skall antecknas i körkortet.

10. Landskapsstyrelsen äger rätt att på ansökan medgiva undantag från stadgandena i denna paragraf.

### 32 §.

1. Vid ansökan om förnyelse av körkort skall det förra körkortet företes samt till ansökan fogas

a) två fotografier, då sådant med be-

aktande av stadgandet i 2 mom. befinnes nödigt;

b) utredning om att sökanden genom fortlöpande bilkörning uppehållit sin körskicklighet eller ock intyg över att ny förarexamen avlagts inför trafikinspektören, om detta med anledning av trafikförseelser eller av annat skäl befinnes nödigt;

c) läkarintyg, om sökanden fyllt 60 år eller det eljest befinnes nödigt; samt

d) ämbetsbetyg, då ansökan avser yrkeskörkort eller det eljest befinnes nödigt.

2. Körkort må förnyas genom anteckning i det förra körkortet utan att nya fotografier erfordras.

### 33 §.

1. Över utfärdade körkort och körtillstånd skall polismyndigheten föra förteckning eller kortregister, vari antecknas körkortets nummer och dagen för dess utfärdande samt innehavarens namn, födelsedatum och -ort, yrke och adress. Däri samt i körkortet skola antecknas de straff för överträdelse av trafikbestämmelser, som innehavaren av kortet ådömts i landet eller annorstädes samt straff för fylleri och framförande av bil i berusat tillstånd eller under påverkan av alkohol eller andra berusningsmedel ävensom anhänganden för fylleri, så ock de straff, som ådömts för i 31 § 2 mom. e punkten omförmälda brott.

2. I mom. 1 nämnda anteckningar göras även beträffande av landskapsstyrelsen med stöd av 31 § 10 mom. medgivna undantag.

### 34 §.

Giltigt körkort, som i riket utfärdats åt där varaktigt bosatt person, gäller i landskapet på samma sätt som här utfärdat motsvarande körkort.

## 7 kap.

### Om användning av bil

#### 35 §.

Utöver vad i detta kapitel är sagt, skall vad i landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland är stadgat lända till efterrättelse vid bilkörning.

#### 36 §.

1. Bil må icke framföras på väg, om bilens i enlighet med 14 § fastställda eller i registret antecknade axeltryck överstiger 6,4 ton eller dess största bredd 2,4 meter.

2. Har bil eller därtill kopplat fordon tvåaxlad boggie eller eljest två axlar, vilkas avstånd från varandra är högst 2 meter, må deras sammanlagda registrerade belastning stiga till högst 10 ton.

3. Totalvikten av bil eller därtill kopplat fordon eller den sammanlagda totalvikten av dessa må dock icke överskrida den vikt, som erhålles genom ökning av 10 ton med 140 kilogram för varje fulla 10 centimeter, varmed avståndet mellan fordonsnets eller fordonskombinationens yttersta axlar överstiger 2 meter.

4. Är bil eller därtill kopplat fordon försett med band, må totalvikten icke överstiga 14 ton.

5. Vid körning på bro eller färja må bils eller därtill kopplat fordons verkliga totalvikt icke överstiga brons medelst vägmärken angivna bärlighet, ej heller den sammanlagda totalvikten av sådan kombination färjans fastställda bärlighet.

6. Vid fastställandet av bils bredd beaktas icke backspegel, riktningslyse eller utfälld färdriktningsvisare, ej heller på bil, som användes vid väghållning, tillfälligt fästa anordningar, vilka utmärkts så, som landskapsstyrelsen särskilt föreskrevit.

7. Lastens bredd må icke överstiga den transporterande bilens största bredd.

8. Bils största höjd jämte lass må icke överstiga 3,8 meter och dess största längd, lassat medräknat, 11,0 meter. Sammanlagda längden av bil och därtill kopplad släpvagn må icke överstiga 14,0 meter, utom då med släpvagn fraktas stolpar eller motsvarande långods.

9. Landskapsstyrelsen må medgiva undantag från stadgandena i denna paragraf. Likaså är magistraten i Mariehamn, efter att hava hört stadsstyrelsen och polisinsättningen, berättigad att bevilja eftergift från dessa stadgandena inom stadens område. Vägingenjören må likaså för viss tid för utförande av viss transportuppgift på landsorten och polismyndighet efter vederbörande vägmyndighets hörande för tillfällig färd på väg inom distriktet, till-

åta begagnandet av bil eller lass, som icke motsvarar sagda stadganden, dock så, att vederbörande, om vägen eller bron därvid tager skada, skall ersätta skada, som uppstått.

## 37 §.

1. Bil skall användas så, att dess motor eller annan anordning icke alstrar starkare eller mera störande ljud än regelrätt, omsorgsfullt bruk av bilen oundgängligen förorsakar, eller åsamkar passagerare eller personer i bilens närhet annan olägenhet.

2. Förmedling av radioutsändning genom högtalare i buss på ordinarie tur är förbjuden, om någon passagerare så kräver.

3. I yrkesmässig trafik må förare ej röka tobak vid befordran av passagerare.

4. Passagerare i bil må icke genom sitt uppträdande störa föraren eller medpassagerare, ej heller andra, som färdas på väg. Föraren har rätt att avlägsna störande person från bilen.

5. I buss må icke i för föraren eller passagerare reserverad avdelning forslas eldfarliga vätskor, gasbehållare, explosiva ämnen eller syror, ej heller annat gods, som kan medföra risk eller men för passagerarna. Angående forslingen av här nämnt gods med buss eller annan bil samt livsmedel med bil skall därjämte iakttagas, vad därom är särskilt stadgat.

6. Vid ankomst till färjläge skall bil stannas och de passagerare, som så önska, tillåtas stiga ur, innan bilen kör ombord på färjan.

7. Där för buss utmärkta hållplatser finnas, må buss i regelbunden tur icke stanna på annat ställe för upptagande och avlämnande av passagerare.

## 38 §.

1. I bil må i förarsätet upptagas högst det antal passagerare, som finnes angivet i registerutdraget. I buss må icke upptagas flera passagerare, än registerutdraget angiver, därest icke annat följer nedan av 2 mom. Vid beräkningen av antalet passagerare beaktas icke ett barn på högst 12 år, och två sådana barn räknas som en passagerare.

2. Med avvikelse från stadgandet i 1 mom. må i buss på ordinarie tur det fast-

ställda passagerarantalet tillfälligt överskridas med högst 30 procent. Extra passagerare må likväl icke placeras i bussförarens utrymme. Övervikt på last- eller paketbil, som konstaterats genom vägning, beaktas icke, då dess axeltryck och totalvikt med högst 10 procent, eller, om marken är frusen, med högst 20 procent överstiga motsvarande i registret införda vikter. Landskapsstyrelsen må förordna, enligt vilka grunder storleken av tillåten last skall beräknas beroende på det befordrade godsets beskaffenhet och bilens bärförmåga. Vid beviljande av i 36 § 9 mom. avsett tillstånd för tillfällig transport av viss maskin eller annat odelbart föremål äga väggingenjören och polismyndighet rätt att tillåta överskridning av den fastställda bärförmågan med högst 30 procent.

3. Bil må icke lastas så, att riktningsvisaren blir dold eller att föraren icke i backspegel kan iakttaga trafiken bakom bilen.

4. Med undantag för den eller personer, som enligt registerutdraget må sitta bredvid föraren, må i bil för godsbefordran eller i godsutrymme i bil icke forslas personer utan landskapsstyrelsens tillstånd. Dock må på åtgärd av arbetsgivare med last- eller paketbil befordras arbetsfolk eller hjälpfolk för bilens lastning och lossning till och från arbetsplats eller bestämelseort, på villkor att landskapsstyrelsens eller polismyndighets anvisningar för dylikbefordran efterföljas. Närmare föreskrifter därom, i vilka fall och på vilka villkor last- och paketbil med eller utan polismyndighets tillstånd tillfälligt må användas för personbefordran, utfärdas av landskapsstyrelsen.

5. Förare är skyldig att på eget ansvar avlägsna från bilen konstaterad överbelastning och lämna godset på närmaste lämpliga plats.

## 8 kap.

## Om motorcyklar och mopeder

## 39 §.

Stadgandena om personbilar i 3, 4, 5, 6 och 7 kap. av denna landskapslag gälla i tillämpliga delar även motorcykel och moped med i detta kapitel nämnda undantag.

## 40 §.

1. Med sidvagn försedd eller annan trehjulig motorcykel av öppen konstruktion må godkännas för trafik utan anordning för angivande av ändring i färdriktning och utan vindruta. Sidvagn skall kopplas till motorcykelns högra sida.

2. Annan motorcykel må godkännas utan låsanordning för bromsarna, utan parkerings- och stoppljus samt utan vindruta och anordning för angivande av ändring i färdriktningen.

3. Moped må godkännas med samma utrustning som i 2 mom. avsedd motorcykel, dock utan fjärrljus. Moped må icke förses med sidvagn.

## 41 §.

Över motorcyklar föres ett särskilt register och dem tilldelas särskilda igenkänningsmärken. Motorcykel behöver ej underkastas efterbesiktning, om icke särskilt skäl därtill föreligger.

## 42 §.

Moped registreras icke och erfordrar icke efterbesiktning, om icke särskilt skäl föreligger. Moped bör dock förses med vid typbesiktning bestämd, vid mopeden varaktigt fäst typskylt så, som landskapsstyrelsen därom särskilt förordnar.

## 43 §.

1. För motorcykel gives körkort, som berättigar innehavaren att använda cykeln i privat trafik. Den, som kör motorcykel i yrkesmässig trafik, bör innehava yrkeskörkort för bil.

2. Angående körundervisning, förarexamen samt ansökan om utgivande av körkort för motorcykel gäller i tillämpliga delar vad om privat körkort för personbil är stadgat, likväl sålunda, att undervisningstillstånd enligt 29 § 9 mom. får givas utan särskilt skäl och att dylikt körkort må givas åt person, som fyllt 16 år.

3. Polismyndighet må även, då särskilt skäl föreligger, berättiga den, som önskar körkort för motorcykel, att företaga övningskörningar utan körlärare. Dylikt tillstånd, som må beviljas tidigast en månad förrän sökanden fyller 16 år, skall utgivas skriftligen och är gällande på däri upptagna villkor endast på tillståndshavarens

boningsort och för färd till trafikinspektören för avläggande av förarexamen. Vid övningskörning utan lärare må passagerare icke medföras och på cykeln skall såväl fram- som baktill finnas en gul skylt i form av en liksidig triangel. Sådant tillstånd beviljas för en tid av högst tre månader och må icke förnyas.

4. Körkort för motorcykel utfärdas särskilt för

a) motorcykel med egenvikt av högst 50 kilogram;

b) invalidcykel; samt

c) motorcykel i allmänhet, varvid i denna punkt avsett körkort även berättigar till framförande av i a) och b) punkterna nämnda motorcyklar. Innehavare av i 52 § nämnt traktorkörkort har även rätt att framföra i a) punkten nämnd motorcykel. Förarexamen för erhållande av i a) punkten nämnt körkort må efter trafikinspektörens prövning verkställas utan körprov.

5. Moped må framföras endast av person, som fyllt 15 år. För framförande av sådan erfordras icke körkort.

6. Landskapsstyrelsen må medgiva undantag från stadgandena i denna paragraf.

## 44 §.

Bilkörkort berättigar innehavaren att köra motorcykel med beaktande likväl av vad i 43 § 1 mom. är i detta hänseende stadgat.

## 45 §.

Användes motorcykel eller moped mellan klockan 20.00 och klockan 6.00, skall tillses, att motorn icke utom vid tvingande trafikhinder, drives i tomgång, medan cykeln står, att varvtalet även i dylikt fall hålles så lågt som möjligt samt att opåkallad acceleration samt körning på låg växel och med onödigt stor hastighet undvikas. Uppenbart onödig körning med motorcykel eller moped är under denna tid helt förbjuden.

## 46 §.

På personbefordran med moped tillämpas bestämmelserna angående cykel. Med motorcykel utan sidvagn är befordran av en person eller ett barn tillåten, likväl under förutsättning att lämplig sittplats och fotstöd finnas. I motorcykelns sidvagn

må befordras en person och ett högst fyra år gammalt barn eller i stället för dem högst tolv år gamla barn. Med invalidcykel må annan person befordras endast, då detta är förutsatt i registerutdraget.

### 9 kap.

#### Om traktorer, motorredskap och motorslädar

#### 47 §.

Stadgandena om lastbilar i 3, 4, 5, 6 och 7 kap. av denna landskapslag gälla i tillämpliga delar även traktorer och motorredskap, dock med nedan i detta kapitel nämnda undantag.

#### 48 §.

Traktor och motorredskap må godkännas för trafik

a) oberoende av styrinrättningens placering;

b) utan parkerings- och stoppljus;

c) utan anordning för angivande av ändring i färdriktningen samt utan vindruta med tillhörande anordningar när utrymme för föraren är öppet; samt

d) utan stänkskydd.

#### 49 §.

Vid registrering av traktor och motorredskap motsvarar typbesiktningsintyget besiktningsinstrument. Över traktorer och motorredskap föres ett särskilt gemensamt register och de tilldelas ett igenkänningsmärke, som anbringas framtill på fordonet. Registerutdrag för traktor behöver icke medhavas vid körning, men skall på anfordran företes polismyndighet.

#### 50 §.

Traktor och motorredskap erfordra icke besiktning, om icke särskilt skäl därtill föreligger.

#### 51 §.

Traktor och motorredskap må framföras av den, som innehar giltigt bil- eller motorcykelkörkort eller i 52 § nämnt traktorkörkort.

#### 52 §.

1. Traktorkörkort utfärdas åt person, som fyllt 15 år, och enligt intyg av trafikinspektören visat sig äga tillräcklig kännedom om trafikstadgandena och vägmärkena och som enligt hans uppfattning även eljest är lämplig som förare.

2. Traktorkörkort ansökas skriftligt hos polismyndigheten på sökandens boningsort, varvid till ansökan fogas

a) av trafikinspektören högst tre månader tidigare utfärdat, i 1 mom. nämnt intyg;

b) officiell utredning över sökandens ålder; samt

c) sådant i enlighet med passbestämmelserna av sökanden taget fotografi i två exemplar, som är lämpligt att anbringas på körkortet, av vilka det ena är försett med såväl sökandens som trafikinspektörens egenhändiga namnteckningar.

3. Framgår av ansökan, att sökanden uppfyller stadgade villkor och anses han icke på grund av sina levnadsvanor eller av annan orsak olämplig som förare, och föreligga icke heller andra hinder för beviljande av körtillstånd, må polismyndigheten åt honom utfärda körkort för högst tio år enligt av landskapsstyrelsen fastställt formulär. Traktorkörkort må utfärdas med av förhållandena måhända påkallade villkor och begränsningar. Har sökanden ej fyllt 16 år, bör körkortets giltighet begränsas till landskapet Åland.

4. Angående förnyande av traktorkörkort gäller i tillämpliga delar vad om förnyande av bilkörkort är stadgat.

#### 53 §.

1. Vid beräkning av traktors största bredd beaktas icke därtill kopplat redskap.

2. Med traktor och motorredskap må förutom föraren utan avgift befordras högst två personer, såvitt åt dem anordnats fasta, säkra sitsar och på villkor, att personerna icke hindra sikten eller eljest fordonets framförande.

#### 54 §.

Motorsläde må köras endast med tillstånd av landskapsstyrelsen och på i tillståndet angivna villkor.



## 10 kap.

**Om motordrivna anordningar**

## 55 §.

1. På motordrivna anordningar tillämpas stadgandena om motorredskap, likväl så, att de må användas

- a) utan fjärrljus;
- b) med kompakta ringar, järnhjul eller band då särskilt skäl föreligger; samt
- c) utan besiktning och registrering, dock så, att anordning, som icke nämnts i 3 § 6 mom., bör besiktigas för erhållande av intyg eller typskylt, utvisande att anordningen ej bör anses vara motorfordon; samt

d) dessutom utan backanordning, ljudsignalanordning och bakljus samt utan körkort beträffande anordning, avsedd att framföras av gående.

2. På vägmaskin och skördetröska tillämpas icke i 36 § ingående bestämmelser om huvudmått, dock under förutsättning, att anordningen icke uppenbart äventyrar den övriga trafiken.

## 11 kap.

**Om släpvagnar och släpanordningar**

## 56 §.

Släpvagn, som är kopplad till dragande bil så, att en väsentlig del av belastningen vilar på den dragande bilen, benämnes påhängsvagn, och släpvagn, vars belastning helt eller nästan helt vilar på själva släpvagnen, egentlig släpvagn.

## 57 §.

1. Till bil kopplad släpvagn må icke användas för personbefordran. Till lastbil kopplad påhängsvagn, som är täckt eller försedd med flak, får dock användas för personbefordran enligt 38 § 4 mom. Till bil får endast en släpvagn vara kopplad.

2. Till lastbil må kopplas

- a) påhängsvagn, vars verkliga axeltryck eller boggieaxeltryck uppgår till högst den dragande bilens bakaxeltryck eller boggieaxeltryck, eller, då påhängsvagnen är försedd med broms, till högst den dragande bilens totalvikt med beaktande av stadgandena i 36 §; eller

b) två-axlad egentlig släpvagn, vars verkliga totalvikt uppgår till högst den dragande bilens totalvikt eller, då bilens samtliga axlar äro dragande, är högst dubbelt så stor med beaktande av stadgandena i 36 §; eller

c) en-axlad egentlig släpvagn, vars verkliga totalvikt uppgår till högst hälften av den dragande bilens totalvikt.

3. Till person- och paketbil samt till specialbil må kopplas en-axlad egentlig släpvagn, vars verkliga totalvikt uppgår till högst hälften av den dragande bilens egenvikt.

4. Till buss må kopplas en-axlad egentlig släpvagn, vars verkliga totalvikt uppgår till högst tredjedelen av den dragande bilens totalvikt.

## 58 §.

1. För släpvagn gäller i tillämpliga delar vad om lastbil är stadgat, dock med följande undantag och tillägg:

a) kopplingsanordningarna mellan släpvagn och dragande bil skola vara hållbara och ändamålsenliga och av trafikinspektören godkända;

b) släpvagn må endast med landskapsstyrelsens tillstånd vara bredare än den dragande bilen;

c) i påhängsvagn må last eller lastflak skjuta högst 20 procent av sin längd framom svängpunkten;

d) släpvagn skall utan självständig styrning följa med den dragande bilen. Angående släpvagnens utrustande med bromsar utfärdar landskapsstyrelsen närmare bestämmelser;

e) släpvagns bärförmåga samt totalvikten och axeltrycket skola antecknas på skylt, som anbringas baktill på vagnen; samt

f) släpvagns största tillåtna totalvikt fastställs av trafikinspektören, såframt icke landskapsstyrelsen annorlunda bestämmer.

2. Över släpvagnar föres särskilt register. Släpvagn skall baktill förses med igenkänningsmärke.

3. Användning av släpsläde efter bil är tillåten endast vid körning på is, och därvid tillämpas vad om släpvagnar är stadgat.

## 59 §.

För traktorsläpvnagar gälla stadgandena i detta kapitel med följande undantag:

a) till traktor må, då särskilda skäl därtill föreligga och då sådant kan tillåtas utan risk eller olägenhet för den övriga trafiken, med polismyndighets tillstånd kopplas högst två släpvagnar;

b) traktorsläpvnags dragkrok skall befinna sig under det vågräta plan, som går igenom axellinjen för traktorns bakhjul och, då en del av släpvnagens totalvikt genom dess förmedling belastar traktorn, så nära bakaxeln, att denna belastning icke äventyrar traktorns stabilitet och att icke det vågräta avståndet mellan dragkroken och bakaxeln överstiger 15 procent av avståndet mellan axlarna;

c) då släpvnagens axel är dragande eller försedd med bromsar, som manövreras av traktorföraren, eller då minst 15 procent av släpvnagens totalvikt belastar dragkroken, må totalvikten inom ramen för stadgandena i 36 § vara högst tre gånger så stor som traktorns egen-vikt, eljest högst två gånger denna vikt. I traktorns vikt må härvid beaktas på densamma enligt tillverkarens rekommendation monterade tilläggsvikter, dock högst en tredjedel av traktorns registrerade typvikt;

d) släpvnag må kopplas till traktor utan godkännande av trafikinspektören;

e) traktorsläpvnags bredd må inom en gräns av 2,4 meter överstiga den dragande traktorns bredd, och största längden för en kombination av traktor och två släpvnagar må utgöra 18 meter;

f) på traktorsläpvnag fordras icke bak- och stoppljus, anordning för angivande av ändring i färdriktningen, stänkskydd eller anteckningar om vikt och axeltryck;

g) traktorsläpvnag registreras icke, förses icke med igenkänningsmärke och behöver icke besiktigas med mindre särskilda skäl därtill yppa sig;

h) är traktors färdsträckta längs väg obetydlig och kan färden försiggå utan risk eller olägenhet för den övriga trafiken, må till traktorn med tillämpning av stadgandena i denna paragraf kopplas släpplåde. Släpplåden må härvid oberoende av stadgandena i b) punkten lastas så som förhållandena och trafiksäkerheten medgiva; samt

i) med traktorsläpvnag må eget arbetsfolk eller hjälpfolk frambefordras till och från arbetsplats eller bestämmelseort. Av polismyndighet givna anvisningar för dylik personbefordran böra efterföljas.

## 60 §.

Till motorredskap och motordriven anordning må, med iakttagande i tillämpliga delar av vad om traktorsläpvnag är stadgat, kopplas sådan släpvnag, som användes för forsling av dess bränsle och smörjmedel samt för dess nyttjande nödig utrustning och vars totalvikt uppgår till högst tredjedelen av det dragande fordonets egen-vikt. Släpvnagen skall dock förses med bakljus.

## 61 §.

1. Till motorcykel må, med tillämpning av stadgandena om bilsläpvnag, kopplas en-axlad egentlig släpvnag, vars totalvikt uppgår till högst hälften av motorcykelns egen-vikt och vars största bredd är högst 1 25 meter. Släpvnag må dock icke kopplas till invalidcykel eller till motorcykel med sidvagn.

2. Motorcykelsläpvnag registreras ej och dess koppling behöver ej godkännas vid besiktning. Vid användning av släpvnag skall dock motorcykelns bakre igenkänningsmärke, vederbörligen belyst, anbringas baktill på släpvnagen.

## 62 §.

Släpanordning må kopplas till motorfordon eller motordriven anordning med iakttagande i tillämpliga delar av vad om släpvnag är stadgat, dock så, att

a) släpanordningen må vara försedd med järnhjul eller kompakta gummiringar;

b) släpanordningen icke behöver registreras, ej heller kopplingen godkännas vid besiktning; samt

c) släpanordningar, vilka användas för lantbruk eller våghållning, må transporteras, även om deras bredd överstiger största fordonsbredd, på villkor att bredden minskats genom skälig avmontering och utskjutande delar utmärkts på av landshapsstyrelsen föreskrivet sätt.

## 63 §.

Skadat eller annat motorfordon, som icke kan eller får framföras för egen motor, må bogseras med hjälp av motorfordon. Vid bogsering må icke utan tvingande skäl användas fordon, som är lättare än det fordon, som skall bogseras, eller eljest är för ändamålet olämpligt. Förare av fordon, som bogseras, skall inneha körkort, som berättigar till framförandet av sådant fordon.

## 64 §.

Landskapsstyrelsen må medgiva undantag från stadgandena i detta kapitel.

## 12 kap.

**Om yrkesmässig biltrafik**

## 65 §.

1. Med yrkesmässig trafik förstås i denna landskapslag trafik, i vilken bil jämte förare mot ersättning tillhandahålles allmänheten eller viss uppdragsgivare för befordran av personer eller gods eller båda.

2. Yrkesmässig biltrafik är antingen linjetrafik eller beställningstrafik. Med linjetrafik avses regelbunden trafik på viss sträcka eller mellan vissa orter under sådana förhållanden, att bestämmanderätten över användningen av transportmedlet icke överlåtits åt en eller flera åkande. Annan yrkesmässig trafik är beställningstrafik.

3. Traktor, av vilken dess ägare har behov för sitt lantbruk, må användas för transporter av gods mot ersättning utan hinder av stadgandena i detta kapitel.

## 66 §.

1. Tillstånd att idka linjetrafik på landsbygden skall sökas hos landskapsstyrelsen. Om tillstånd att utöva sådan trafik i Mariehamns stadgas i 73 §.

2. Ansökan skall innehålla noggrann uppgift om trafiksträckan, trafikens art, antalet och beskaffenheten av de bilar, som komma att begagnas, samt antalet turer om dagen eller i veckan ävensom uppgift därom, huruvida trafiken skall upprätthållas under hela körningsåret eller endast under vissa tider. Till ansökan

skola fogas förslag till tidtabell i fem exemplar, kartblad i tre exemplar, på vilka linjen är noggrant utmärkt, samt, därest sökanden ej är statsinrättning eller kommun, utredning om sökandens frejd och därom, att han råder över sig själv och sin egendom, eller, om sökanden är bolag eller andelslag, utdrag ur handelsregistret jämte bolagsordning eller andelslagets stadgar. Dessutom skall utredning bifogas därom, att sökanden är berättigad att idka näring i landskapet. I ansökan, som rör uteslutande godstrafik, skall, om noggrann tidtabell icke kan följas i trafiken, antalet turer om dagen eller i veckan uppgivas.

3. Över ansökan införskaffar landskapsstyrelsen vid behov utlåtande av vederbörande polismyndigheter, organisationer och kommuner.

4. Vid prövning av linjetrafiktillstånd skall beaktas huruvida den tillärnade trafiken är av allmänt intresse och med hänsyn till förefintliga trafikförbindelser behövlig och ändamålsenlig. Likaså bör prövas sökandens tillförlitlighet, vederhäftighet och förmåga att behöringen handhava trafiken.

5. Körningsåret räknas från och med ingången av juni månad till utgången av följande maj månad.

## 67 §.

1. Linjetillstånd meddelas för viss tid av landskapsstyrelsen, som tillika fastställer taxan och övriga villkor för trafiken ävensom trafikövervakningsorten samt fastställer tidtabellen.

2. Linjetillståndet innefattar förpliktelse såväl att utöva trafiken i enlighet med trafikillståndet som att, i den mån landskapsstyrelsen prövar sådant nödigt och lämpligt, befordra postförsändelser mot ersättning, om vilken vederbörande överenskommit eller vilken, då överenskommelse ej kan åstadkommas, bestämmas av landskapsstyrelsen. Likaså skall i bil i linjetrafik avgiftsfri befordran beredas den polismyndighet, som övervakar trafiken, och trafikinspektören på resa i tjänsteärende.

3. Av trafikillståndet skall avskrift jämte kartblad över linjen samt tidtabell av landskapsstyrelsen tillställas polismyndigheten på övervakningsorten ävensom trafikinspektören.

4. Landskapsstyrelsen må meddela från det ursprungliga tillståndet avvikande föreskrifter.

5. Polismyndigheten på trafikövervakningsorten må tillåta, att trafiken på grund av snöhinder eller av annan tvingande orsak inställes.

#### 68 §.

Påbörjas icke linjetrafik på i tillståndet utsatt tid, skall detta anses hava förfallit. Härom skall polismyndigheten på övervakningsorten ofördröjligen underrätta landskapsstyrelsen.

#### 69 §.

1. De tillståndshavare, som ärna under följande körningsår fortsätta sin linjetrafik, skola årligen vid tidtabellsmöten, vilka särskilt för varje gång bestämmas av landskapsstyrelsen och vid vilka även post- och telegrafverket samt polismyndigheten på övervakningsorten skola vara företrädade, framlägga sina förslag till tidtabell för det följande körningsåret. Statsinrättning, som bedriver linjetrafik, skall inom tre veckor efter det tidtabellsmöte avslutas insända sina förslag till tidtabell direkt till landskapsstyrelsen.

2. Tidtabellsansökningar, vilka icke framlagts vid tidtabellsmöte, handläggas i samma ordning som ansökningar om trafiktillstånd.

3. Vederbörande tillståndshavare skola skriftligt underrättas omtiden och orten för tidtabellsmöte.

4. Landskapsstyrelsen fastställer före ingången av körningsåret tidtabellerna med beaktande av övriga trafikförbindelser och tillser därvid, att turerna på samma linje icke inverka störande på varandra. Vid behov må landskapsstyrelsen under körningsåret ändra fastställd tidtabell.

5. Tillståndshavare skola på lämpligt sätt bringa fastställd tidtabell och trafik-taxa till allmänhetens kännedom.

6. Utövere av linjetrafik skall vid äventyr av trafiktillståndets förlust avlämna statistiska uppgifter om trafiken i enlighet med de anvisningar, som av landskapsstyrelsen fastställts. De sålunda insamlade uppgifterna skola anses konfidentiella.

#### 70 §.

Tillståndshavare är berättigad att på beställning uthyra buss jämte förare för tillfällig transport eller färd utom den egentliga linjen, såvida den regelbundna linjetrafiken icke lider men därav.

#### 71 §.

1. Polismyndighet skall inom sitt distrikt noggrant övervaka, huru vederbörande utövere av linjetrafik handhava trafiken.

2. Polismyndigheten på övervakningsorten skall övervaka att tidtabellen och taxan ävensom villkoren i tillståndet efterlevas samt att de vagnar, som användas i trafiken, hållas snygga, och i sådant syfte verkställa inspektioner.

3. Därest innehavare av linjetillstånd icke längre uppfyller förutsättningarna för erhållande av trafiktillstånd eller icke iakttagit villkoren för tillståndet eller eljest ej behörigen handhar trafiken, må landskapsstyrelsen återkalla linjetillståndet.

#### 72 §.

1. Önskas förnyelse eller ändring av linjetillstånd, skall ansökan därom göras såsom i 66 § stadgas om utverkande av tillstånd. Till ansökan skola fogas kartblad, på vilka linjen angivits, samt för sökanden utfärdad tillståndsresolution eller avskrift därav.

2. Dör tillståndshavare eller försättes han i konkurs, är döds- eller konkursboet berättigat att fortsätta trafiken under högst sex månader, dock på villkor, att döds- eller konkursboet ofördröjligen hos landskapsstyrelsen utverkar godkännande av person för fullgörande av tillståndshavarens förpliktelser.

#### 73 §.

1. Tillstånd att utöva linjetrafik i Mariehamn sökes hos magistraten.

2. Ansökan skall åtföljas av plan för den tillärnade trafiken och den utredning rörande sökanden, som omförmäles i 66 § 2 mom.

3. Efter det stadsstyrelsens och polismyndighetens utlåtanden införskaftats, avgör magistraten ärendet med beaktan-

de av de i 66 § 4 mom. nämnda omständigheterna.

4. Linjetillstånd meddelas av magistraten för viss tid. Magistraten fastställer tillika tidtabell och taxa samt de villkor, som skola efterlevas i trafiken. Magistraten må även återkalla trafikillstånd i de fall, som nämnas i 71 § 3 mom. Därom, när linjetillstånd skall anses hava förfallit, gäller vad i 68 § är stadgat.

## 74 §.

1. Tillstånd att utöva beställningstrafik skall sökas hos landskapsstyrelsen.

2. Landskapet utgör ett trafikområde.

3. Ansökan skall göras skriftligen och däri skall uppgivas vad slags trafik, som är avsedd att bedrivas, och huru många bilar, som skola insättas i trafiken, så ock var bilen eller bilarna stationeras, d. v. s. stationsorten. Till ansökan fogas, såvida sökanden icke är statsinrättning eller kommun, utredning därom, att sökanden är välfrejdad och råder över sig själv och sin egendom, eller, om sökanden är bolag eller andelslag, handelsregisterutdrag och bolagsordning eller motsvarande bolagsavtal eller andelslagets stadgar, så ock utredning om, att sökanden är berättigad att idka näring i landskapet Åland.

4. Vid prövning av ansökan skall beaktas huruvida den tillärnade trafiken är av allmänt intresse och med beaktande av förefintliga trafikmöjligheter behövligh och ändamålsenlig, så ock sökandens tillförlitlighet och förmåga att behörigen handhava trafiken.

## 75 §.

1. Innan ärende angående tillstånd till beställningstrafik avgöres, skall landskapsstyrelsen inhämta utlåtande av polismyndigheten i det distrikt, där stationsorten är belägen, ävensom i mån av behov av andra myndigheter och trafikidkarköreningar.

2. Vid beviljande av tillstånd skall fastställas giltighetstiden, bilantalet, stationsorten, tidpunkten, då trafiken skall påbörjas, samt övriga villkor. Giltighetstiden må icke vara längre än fem år.

## 76 §.

1. Innan trafiken påbörjas, skall trafikillståndet uppvisas för stationsortens po-

lismyndighet, som i registerutdraget för bilen antecknar, att bilen må användas i beställningstrafik inom landskapet. Vidare skall polismyndighet övervaka, att bilen hålles snygg och i sådant syfte då och då verkställa inspektioner.

2. Därest övermäktigt hinder eller annat giltigt skäl icke föreligger, är den, som erhållit tillstånd till beställningstrafik, skyldig att på anmodan utföra körning i enlighet med trafikillståndet.

3. Tillståndshavare är berättigad att tillfälligt förflytta sin i beställningstrafik varande lastbil till arbete på arbetsplats utom trafikområdet med vederbörande polismyndigheters medgivande. Till främmande område överflyttad äger icke rätt att där idka annan trafik.

4. Påbörjas icke beställningstrafik utan giltig anledning på i tillståndet utsatt tid, skall tillståndet anses hava förfallit. Här om skall polismyndigheten på övervakningsorten ofördröjligen underrätta landskapsstyrelsen.

5. Därest tillståndshavare ej längre uppfyller förutsättningarna för erhållande av trafikillstånd eller icke iakttagit villkoren för tillståndet eller eljest icke behörigen handhar trafiken, må landskapsstyrelsen återkalla tillståndet för viss tid eller helt och hållet.

6. Dör tillståndshavare eller försättes han i konkurs, är döds- eller konkursboet berättigat att fortsätta trafiken under högst sex månader, dock på villkor, att döds- eller konkursboet ofördröjligen hos landskapsstyrelsen utverkar godkännande av person för fullgörande av tillståndshavarens förpliktelser.

## 77 §.

1. Trafiktaxan för beställningstrafik fastställs av landskapsstyrelsen.

2. Den, som innehar tillstånd till beställningstrafik, är skyldig att avlämna statistiska uppgifter såsom i 69 § 6 mom. är stadgat.

## 78 §.

1. Med avvikelse från vad i detta kapitel är stadgat om trafikillstånd äger postverket rätt att utan utverkat tillstånd använda bil för befordran av post.

2. Utövas yrkesmässig trafik med annat motorfordon än buss, last- eller per-

sonbil, skola bestämmelserna i detta kapitel i tillämpliga delar lända till efterrättelse i enlighet med landskapsstyrelsens anvisningar.

### 13 kap.

#### Om internationell trafik.

##### 79 §.

1. Person, som är bofast i land, vilket anslutit sig till den i Geneve år 1949 avslutade konventionen rörande vägtrafik, äger rätt att inom ramen för kompetensen och giltigheten av åt honom i hemlandet utfärdat nationellt körkort eller internationellt körkort, tillfälligt framföra motorfordon i landskapet.

2. Därom, i vilken utsträckning i annat land utfärdat körkort berättigar innehavaren att framföra bil eller annat motorfordon i Finland, gäller vad därom är föreskrivet i överenskommelser med vederbörande land.

3. För i Finland bofast person i utlandet eller för internationell trafik utfärdat körkort berättigar honom att framföra till Finland medfört motorfordon högst den tid, inom vilken fordonet här skall anmälas till inregistrering. Detsamma gäller person, som tillfälligt vistats i Finland och varaktigt bosatt sig här.

4. I andra än i 1, 2 och 3 mom. nämnda fall skall person, som i landskapet önskar föra motorfordon, anskaffa körkort i den ordning denna landskapslag föreskriver. Då fråga endast är om att framföra motorcykel eller person- eller paketbil i privat trafik, äger polismyndighet likväl rätt att efter prövning utan förarexamen och annan stadgad utredning meddela körtillstånd för högst den i 80 § 2 mom. stadgade tiden åt person, som äger motsvarande körkort, utfärdat i utlandet. Åt person, som enligt intyg av ministeriet för utrikesärendena hör till diplomatkåren och som erhållit körkort i utlandet, må utan förarexamen utfärdas motsvarande, till privat körning berättigande körkort med iakttagande i tillämpliga delar av vad om förnyande av körkort i 32 § är stadgat.

##### 80 §.

1. Innehar i utlandet bofast person av finsk konsul eller polismyndighet i hans

hemland eller av konsul, som företräder detta land i Finland, utfärdat intyg, att motorfordon, som av honom för eget tillfälligt bruk hit medförts från utlandet, i hans hemland är godkänt för regelbundet bruk, behörigen registrerat och försett med hans hemlands igenkänningsmärken, må fordonet användas i landskapet utan att besiktigas och registreras här.

2. Innehavaren av fordonet skall, efter att hava iakttagit vad angående tullbehandling är föreskrivet, för polismyndigheten på inreseorten förete i 1 mom. nämnda intyg samt utredning om att i Finland gällande trafikförsäkring upptagits för fordonet. Föreligger ej annat hinder och överstiger fordonets axeltryck eller största bredd icke vad enligt 36 § är tillåtet, skall polismyndigheten utgiva igenkänningsmärken och bevilja tillstånd till tillfälligt bruk av fordonet i Finland för en tid av högst ett år.

3. Landskapsstyrelsen tillställer inreseorternas polismyndigheter i 2 mom. nämnda igenkänningsmärken, upptagande bokstäverna ÅL, ordningsnummer och bokstäverna SF i rött på vit botten.

4. Polismyndighet övervakar att i denna paragraf avsett fordon, för vilket gjorts ovan i 1 mom. stadgade eftergifter, icke användes längre tid än tillståndet förutsätter.

##### 81 §.

1. Inför i utlandet bofast, i 79 § 1 mom. nämnd person för sitt personliga tillfälliga bruk till landet motorfordon, som är registrerat i ett till konventionen anslutet land, och är motorfordonet försett med i konventionen förutsatta igenkänningsmärken och handlingar, och har för fordonet upptagits i Finland giltig trafikförsäkring och tullmyndighet efter tullbehandling i handlingarna antecknat dagen för fordonets ankomst till Finland, må fordonet, med iakttagande av stadgandena i 83 § på de villkor och med de begränsningar, som nämnas i konventionen, användas i landskapet under en tid av högst ett år.

2. Angående användning i Finland av motorfordon, vilket registrerats i Norge, Sverige eller Danmark eller vilket i dessa länder erhållit tillfälligt brukstillstånd, gäller vad därom är särskilt stadgat.

## 82 §.

Finner tullmyndighet, då enligt 80 och 81 §§ till landet infört motorfordon skall utföras, att det varit i bruk i Finland längre tid än ett år, skall den omedelbart göra anmälan därom hos polismyndighet för vederbörliga åtgärder och förhindra fordonets utförande, tills polismyndigheten annorlunda förordnar.

## 83 §.

Inför i Finland bofast person till landet i utlandet registrerat motorfordon eller bosätter sig utomlands bofast innehavare av sådant fordon varaktigt i Finland, eller överlåter han fordonet åt här bofast person, skall innehavaren efter att hava iakttagit vad om tullbehandlingen av fordon som varaktigt införes i landet är stadgat, inom två veckor från sin ankomst till landet förete fordonet till besiktning och anmäla det till registret.

## 84 §.

I konventionen rörande vägtrafik nämnda registreringsbevis och körkort för internationell trafik utfärdas av de organisationer, som erhållit tillstånd därtill för hela landet, på de villkor, som därför äro särskilt stadgade.

## 14 kap.

**Särskilda stadganden.**

## 85 §.

1. Den, som bryter mot bestämmelserna i denna landskapslag eller med stöd av densamma utfärdade bestämmelser, straffes såsom i landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland (8/58) är stadgat.

2. Polismyndighet må i körkortet göra anteckning om mindre förseelse utan att åtal behöver väckas.

3. Den, som vid framförande av motorfordon underlåtit att medföra den för fordonet utfärdade registerboken eller sitt körkort, vare fri från straff, om han senast på den tredje söckendagen därefter uppvisar registerboken eller körkortet för vederbörande polismyndighet och omständigheterna giva vid handen, att försummelsen föranletts av tillfälligt förbiseende.

## 86 §.

1. Körkort skall för hela giltighetstiden

eller för viss tid indragas, därest beträffande innehavaren yppats omständigheter, som jämlikt 31 § 2 mom. utgöra hinder för erhållande av körkort.

2. Körkort må indragas helt och hållet eller för viss tid

a) om föraren dömts till straff för att hava lämnat plats, där skada inträffat, eller vägrat att lämna bistånd åt skadad;

b) om föraren uppsåtligen underlåtit att följa av polisman givna anvisningar och tecken;

c) om föraren, genom att upprepade gånger överträda för trafiken meddelade föreskrifter, ådagalagt motvilja eller bristande förmåga att följa dem;

d) om föraren ådömts straff för användning av motorfordon utan ägarens samtycke; samt

e) om föraren på annat sätt än i 27 § 2 mom. eller 29 § 1 eller 3 mom. landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland eller ovan i detta moment är stadgat, överträtt bestämmelserna i nämnda eller denna landskapslag eller med stöd av dem meddelade föreskrifter.

3. Åt den, som dömts till straff för framförande av bil, oaktat hans körkort indragits eller fråntagits honom, må körkort icke utfärdas, innan minst två år förflutit från den tidpunkt, då han eljest hade varit berättigad att erhålla körkort.

4. Körkort indrages i de fall, som nämnas i 1 mom. och 2 mom. c) punkten av den polismyndighet, som utfärdat körkortet, och i övriga fall, då det icke enligt landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland ankommer på domstol, av den polismyndighet, inom vars område brottet ägt rum, efter det domstols utslag rörande brottet vunnit laga kraft.

5. Den, vars körkort indragits av polismyndighet, skall genast lämna det till den myndighet, som beslutat om indragningen, och skall denna, om den icke utfärdat körkortet, omedelbart efter det beslutet om indragningen vunnit laga kraft, översända meddelande om indragningen jämte körkortet till den polismyndighet, som utfärdat körkortet.

6. Polismyndighet må efter omständigheterna interimistiskt omhändertaga körkort redan innan beslut om dess indragning fattats eller vunnit laga kraft. Förkastar rätten åtal för brott, på grund

varav körkort interimistiskt omhändertagits, bör körkortet genast återställas till ägaren, ändå att utslaget överklagats. Angående interimistiskt omhändertagande av körkortet och dess återställande skall polismyndighet, om körkortet icke utfärdats av denna, omedelbart underrätta den polismyndighet, som utfärdat körkortet.

### 87 §.

1. Beslut, som på grund av denna landskapslag eller med stöd därav meddelade föreskrifter fattats av magistrat eller polismyndighet, må inom trettio dagar överklagas hos länsstyrelsen.

2. Över landskapsstyrelsens beslut, då det gäller tillstånd att idka beställningstrafik eller hålla körskola, må besvär anföras, såsom är stadgat om anförande av besvär i motsvarande fall i riket över länsstyrelsens beslut. Annat beslut av landskapsstyrelsen liksom av länsstyrelsen enligt denna landskapslag fattat beslut må överklagas inom trettio dagar hos Högsta förvaltningsdomstolen.

3. Trafikinspektörens eller besiktningsmans åtgärd må inom trettio dagar överklagas hos landskapsstyrelsen.

4. I denna paragraf nämnda tider räknas från den dag vederbörande erhållit del av beslutet eller åtgärden.

5. Med stöd av denna landskapslag meddelat beslut eller förordnande skall lända till efferrättelse, oaktat det icke vunnit laga kraft.

### 88 §.

Anvisningar angående verkställigheten och tillämpningen av denna landskapslag meddelas vid behov av landskapsstyrelsen.

### 89 §.

Denna landskapslag träder i kraft den 1 januari 1959. Genom densamma upphäves landskapslagen den 5 april 1949 om trafik med motorfordon i landskapet Åland (13/49) jämte däri företagna ändringar, dock med följande undantag:

a) ändringar på grund av de i 3 § ingående definitionerna på registrerade motorfordon böra beaktas senast vid efterbesiktning år 1959;

b) befattningen såsom bilbesiktningsman i landskapet Åland samt inspektör av landskapets motorbåtar och färjor änd-

ras till trafikinspektörsbefattning, för vilken tillsvidare skall tillämpas instruktionen av den 1 mars 1950 (10/50);

c) tillstånd att hålla körskola, som meddelats förrän denna landskapslag trätt i kraft, äro gällande till utgången av år 1959 under förutsättningar, som stadgas i denna landskapslag;

d) åt den, som minst tre år förrän denna landskapslag trätt i kraft erhållit betyg över bilskollärarexamen eller som under denna tid varit körlärare vid bilskola under minst ett år, må senast år 1959 utfärdas lärarkort, oberoende av stadgandena i 29 § 5 mom. b), c) och d) punkterna;

e) angående komplettering av utrustning till motorfordon, motordrivna anordningar samt fordon, som bogseras, förordnas särskilt av landskapsstyrelsen;

f) tidigare såsom släpvagnar registrerade släpanordningar samt traktorsläpvagnar skola inom år 1959 anmälas för avlägsnande ur registret, varvid tillika igenkänningsmärken och registerutdrag skola återställas till polismyndigheten;

g) traktorer och motorredskap, vilka användas i trafik förrän denna landskapslag trätt i kraft och vilka enligt denna landskapslag skola registreras, skola inom år 1959 anmälas till registrering, varvid i stället för besiktningsinstrument godkännes en av fordonets ägare given styrkt anmälan, varav framgår fordonets märke, samt, om de äro kända, typen och motorns cylindervolym, så ock fordonets tillverkningsnummer och egenvikt i fullt driftfärdigt skick, men utan arbetsredskap eller extra vikter, samt bränslets art och ringarnas eller bandens beskaffenhet och dimensioner. För hittills registrerade traktorer skall genom polismyndighets förmedling under år 1959 anskaffas nytt igenkänningsmärke;

h) den, som efter den 1 januari 1960 för traktor eller motorredskap eller motordriven anordning på väg, som avses i 2 §, skall inneha därför erforderligt körkort;

i) tidigare beviljade dispenser angående axeltryck och bredd förbliva i kraft. För tidigare registrerade fordon, vilkas största höjd eller längd överstiger i denna landskapslag stadgade gränsvärden,



skall inom år 1959 anskaffas tillstånd enligt gällande stadganden;

j) tidigare beviljade trafik tillstånd äro, såframt annat ej följer av stadgandena i denna landskapslag, fortfarande i kraft den tid, som i dem angives; samt

k) beslutet den 25 juli 1951 om konstruktion och utrustning av buss och kombinerad bil (31/51) förblir i kraft, tills landskapsstyrelsen därom annorlunda förordnar.

Mariehamn den 28 juli 1958.

På landstingets vägnar:

T. H. ERIKSSON

talman.

Evald Häggblom  
vicetalman.

Eliel Persson  
vicetalman.