

## Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2021-09-28 och 2021-09-28

20 cases found

---

<b>Diariennr.</b>	<a href="#">ÅLR 2020/2144</a>	<b>Reg.datum</b>	12-03-2020	<b>Beslutsdatum</b>	2021-09-28
<b>Beslutande organ</b>	Näringsavdelningen Fiskeribrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
<b>Beslutande</b>	Åkergård Kenneth,				
<b>Föredragande</b>	Bäckman-Hägglund Tina,				
<b>Ärendemening</b>	Teknisk kontroll av ansökan om EU-finansiering Leader Projekt: Ståtar, Späck och Skrävlor				
<b>Motpart</b>	Archipelago Pares r.f.				
<b>Beslut</b>	Landskapsregeringen har den 28 september 2021, utifrån godkända stödberättigande utgifter, beslutat godkänna slutat om 9.194,64 euro. Belopp om 7.439,44 euro kvittas mot tidigare utbetalt förskott. Resterande belopp om 1.755,20 euro utbetalas. (160 N3)				

<b>Diariennr.</b>	<a href="#">ÅLR 2021/6311</a>	<b>Reg.datum</b>	09-07-2021	<b>Beslutsdatum</b>	2021-09-28
<b>Beslutande organ</b>	Infrastrukturavdelningen Allmänna byrå Byråchef tjänstemannaföredragning				
<b>Beslutande</b>	Blomberg Gustav,				
<b>Föredragande</b>	Gottberg Karolina,				
<b>Ärendemening</b>	Understöd för byte av uppvärmningskälla				
<b>Motpart</b>					
<b>Beslut</b>	Landskapsregeringen beviljar Er ett stöd om 3 000€ för konvertering av huvudvärmekälla i Er bostadsfastighet.				

<b>Diariennr.</b>	<a href="#">ÅLR 2021/6346</a>	<b>Reg.datum</b>	14-07-2021	<b>Beslutsdatum</b>	2021-09-28
<b>Beslutande organ</b>	Infrastrukturavdelningen Allmänna byrå Byråchef tjänstemannaföredragning				
<b>Beslutande</b>	Blomberg Gustav,				
<b>Föredragande</b>	Gottberg Karolina,				
<b>Ärendemening</b>	Understöd för byte av uppvärmningskälla				
<b>Motpart</b>					
<b>Beslut</b>	Landskapsregeringen beviljar Er ett stöd om 3 000€ för konvertering av huvudvärmekälla i Er bostadsfastighet.				

**Diariennr.** [ÅLR 2021/6189](#) **Reg.datum** 05-07-2021 **Beslutsdatum** 2021-09-28

**Beslutande organ** Infrastrukturavdelningen Allmänna byrå Byråchef tjänstemannaföredragning

**Beslutande** Blomberg Gustav,

**Föredragande** Gottberg Karolina,

**Ärendemening** Understöd för byte av uppvärmningskälla

**Motpart**

**Beslut** Landskapsregeringen beviljar Er ett stöd om 3 000€ för konvertering av huvudvärmekälla i Er bostadsfastighet.

**Diariennr.** [ÅLR 2021/6113](#) **Reg.datum** 01-07-2021 **Beslutsdatum** 2021-09-28

**Beslutande organ** Infrastrukturavdelningen Allmänna byrå Byråchef tjänstemannaföredragning

**Beslutande** Blomberg Gustav,

**Föredragande** Gottberg Karolina,

**Ärendemening** Understöd för byte av uppvärmningskälla

**Motpart**

**Beslut** Landskapsregeringen beviljar Er ett stöd om 3 000€ för konvertering av huvudvärmekälla i Er bostadsfastighet.

**Diariennr.** [ÅLR 2021/8193](#) **Reg.datum** 27-09-2021 **Beslutsdatum** 2021-09-28

**Beslutande organ** Social- och miljöavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut

**Beslutande** Michelsson Bengt,

**Föredragande**

**Ärendemening** Veterinär

**Motpart**

**Beslut** Godkänns.

<b>Diariennr.</b>	<a href="#">ÅLR 2021/8174</a>	<b>Reg.datum</b>	24-09-2021	<b>Beslutsdatum</b>	2021-09-28
<b>Beslutande organ</b>	Social- och miljöavdelningen Miljöbyråns Tjänstemannabeslut				
<b>Beslutande</b>	Häggbloom Maija,				
<b>Föredragande</b>					
<b>Ärendemening</b>	Insamling av växtprov och frön av kulturväxters vilda släktingar				
<b>Motpart</b>					
<b>Beslut</b>	Landskapsregeringen beviljar arbetsgruppen tillstånd att i enlighet med anvisningarna för insamlingen samla in växtprover och frön i första hand inom Nåtö-Jungfruskär naturreservat, men vid behov även inom Ramsholmen, Herröskatan, Höckböleholmen och Prästgårdsnäset naturreservat. Villkor: Naturreservatbestämmelserna för respektive reservat iaktas. Insamlingen av nödvändigt material utförs på sådant sätt att den gynnsamma skyddsnivån inte äventyras hos någon art. Landskapsregeringen förbehåller sig rätten att återkalla tillståndet om det framkommer att undersökningen vållar skada för någon art eller att genomförandet ger upphov till skada för naturreservatet. Tillståndet gäller till och med den 31 november 2021				
<b>Diariennr.</b>	<a href="#">ÅLR 2021/2802</a>	<b>Reg.datum</b>	08-04-2021	<b>Beslutsdatum</b>	2021-09-28
<b>Beslutande organ</b>	Infrastrukturavdelningen Allmänna byrå Byråchef tjänstemannaföredragning				
<b>Beslutande</b>	Blomberg Gustav,				
<b>Föredragande</b>	Ringsby Per,				
<b>Ärendemening</b>	Trafiktillstånd för beställningstrafik med personbil, förnyande				
<b>Motpart</b>					
<b>Beslut</b>	Landskapsregeringen beslutade att ändra giltighetstiden för tillstånd med brevnnummer 284 II Giltighetstid: Tillståndet gäller från och med 6.10.2021 till och med 5.10.2026. Avgiften för beslutet korrigerades till 200 Euro. Då 40 euro fakturerats för tidigare beslut faktureras resterande 160 euro i samband med ändringen. Övriga villkor lämnas oförändrade.				
<b>Diariennr.</b>	<a href="#">ÅLR 2020/1999</a>	<b>Reg.datum</b>	09-03-2020	<b>Beslutsdatum</b>	2021-09-28
<b>Beslutande organ</b>	Näringsavdelningen Allmänna byråns Byråchef tjänstemannaföredragning				
<b>Beslutande</b>	Strand Susanne,				
<b>Föredragande</b>	Åkergård Kenneth,				
<b>Ärendemening</b>	Investeringsstöd för byggnation av biogasanläggning				
<b>Motpart</b>	Orkla Confectionary & Snacks Finland Ab				
<b>Beslut</b>	Beviljas delfinansiering från Europeiska jordbruksfonden och Ålands landskapsregeringen inom ramen för landsbygdsutvecklingsprogram för landskapet Åland 2014–2020 i enlighet med landskapslagen om finansiering av landsbygdsnäringar (ÅFS 2016:29). Beviljas 25 % i stöd, dock högst 375.066,36 euro. (Hyrrä-nummer: 178608)				

<b>Diariennr.</b>	<a href="#">ÅLR 2021/2802</a>	<b>Reg.datum</b>	08-04-2021	<b>Beslutsdatum</b>	2021-09-28
<b>Beslutande organ</b>	Infrastrukturavdelningen Allmänna byrå Byråchef tjänstemannaföredragning				
<b>Beslutande</b>	Blomberg Gustav,				
<b>Föredragande</b>	Ringsby Per,				
<b>Ärendemening</b>	Trafiktillstånd för beställningstrafik med personbil, förnyande				
<b>Motpart</b>					
<b>Beslut</b>	<p>Landskapsregeringen beviljade tillstånd med brevnnummer 284 II Giltighetstid: Tillståndet gäller från och med 6.10.2021 till och med 5.10.2026. Art och fordon: Beställningstrafik med personbil. Stationsplats: Mariehamn Utlåtande har begärts av Ålands polismyndighet. 1. Trafiken skall bedrivas med noggrant iakttagande av gällande bestämmelser och föreskrifter om vägtrafik och motorfordon samt de bestämmelser landskapsregeringen utfärdat eller kommer att utfärda om beställningstrafik. 2. Om inte övermäktigt hinder eller annat giltigt skäl föreligger, är tillståndshavaren skyldig att på anmodan utföra körning i enlighet med trafiktillståndet. 3. Trafiktillståndet skall under körning medföras i bil som är i trafik på basis av detta tillstånd. 4. Vid trafik på basis av detta tillstånd skall gällande taxa iakttas. 5. I trafik använd bil skall vara försedd med taxameter. 6. Rättigheten att utöva trafik med stöd av detta tillstånd kan inte överlåtas åt annan. 7. Landskapsregeringen kan ändra bestämmelserna i trafiktillståndet om det är nödvändigt på grund av ändrade förhållanden eller annan särskild orsak. 8. Trafiktillståndet kan för viss tid återkallas helt eller delvis, om trafiktillståndets innehavare inte längre uppfyller förutsättningarna för att få tillstånd, om tillståndsvillkoren inte uppfylls eller om trafiktillståndets innehavare underlåter att utöva trafiken på behörigt sätt eller annars underlåter att ansvara för sina förpliktelser. 9. Om trafiken upphör ska landskapsregeringen underrättas. Bakgrund Den 8.4.2021 inkom en ansökan om förnyande av trafiktillstånd med personbil med Mariehamn som stationsplats.</p>				
<b>Diariennr.</b>	<a href="#">ÅLR 2021/8184</a>	<b>Reg.datum</b>	27-09-2021	<b>Beslutsdatum</b>	2021-09-28
<b>Beslutande organ</b>	Social- och miljöavdelningen Miljöbyrån Tjänstemannabeslut				
<b>Beslutande</b>	Nordlund Jacob,				
<b>Föredragande</b>					
<b>Ärendemening</b>	Offert för undersökning av främmande ämnen i animaliska livsmedel 2021				
<b>Motpart</b>	Livsmedelsverket				
<b>Beslut</b>	Beslöts enligt bilaga.				
<b>Diariennr.</b>	<a href="#">ÅLR 2021/8215</a>	<b>Reg.datum</b>	28-09-2021	<b>Beslutsdatum</b>	2021-09-28
<b>Beslutande organ</b>	Finansavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut				
<b>Beslutande</b>	Nyholm Conny,				
<b>Föredragande</b>					
<b>Ärendemening</b>	Uppdragsavtal inom juridik				
<b>Motpart</b>	Raumannus Ab				
<b>Beslut</b>	Beslutades att teckna uppdragsavtal med Raumannus Ab.				

**Diariennr.** [ÅLR 2021/7506](#) **Reg.datum** 02-09-2021 **Beslutsdatum** 2021-09-28

**Beslutande organ** Social- och miljöavdelningen Miljöbyrån Tjänstemannabeslut

**Beslutande** Michelsson Bengt,

**Föredragande**

**Ärendemening** Dispens för inköp av sik 2021-2022

**Motpart** Flisö Fisk Ab

**Beslut** Anhållan beviljas med villkor att leveransen av siken inleds efter att analysvar på cellodlingarna efter den andra provtagningsomgången av sik i odlingen, planerad till 6-7/10 2021, erhållits (torde vara klara 21-22/10 2021) och svaren inte visar på förekomst av fisksjukdomen IHN. Det ska hållas en noggrann förteckning över vattenbruksdjuren och dödligheten hos dem i respektive bassäng i anläggningen, och förteckningen ska hållas uppdaterad. Misstänkta symtom ska rapporteras.

**Diariennr.** [ÅLR 2021/6849](#) **Reg.datum** 11-08-2021 **Beslutsdatum** 2021-09-28

**Beslutande organ** Regeringskansli Förvaltningschef tjänstemannabeslut

**Beslutande** Eriksson John,

**Föredragande**

**Ärendemening** Senior rättssakkunnig

**Motpart**

**Beslut** Förordnande

**Diariennr.** [ÅLR 2020/7174](#) **Reg.datum** 17-09-2020 **Beslutsdatum** 2021-09-28

**Beslutande organ** Näringsavdelningen Jordbruksbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

**Beslutande** Högman Sölve,

**Föredragande** Franzell Leif,

**Ärendemening** Investeringsstöd

**Motpart**

**Beslut** Beslöts godkänna ändringen.

Diariennr. [ÅLR 2021/8229](#)

Reg.datum

28-09-2021 **Beslutsdatum**

2021-09-28

**Beslutande organ**

Utbildnings- och kulturavdelningen Utbildningsbyrån Byråchef  
tjänstemannaföredragning

**Beslutande**

Storfors Elisabeth,

**Föredragande**

Walk-Johansson Emilia,

**Ärendemening**

Fortbildningsinsatser kopplat till barnomsorgens läroplan

**Motpart**

**Beslut**

Ålands Landskapsregering beslöt 28.09.2021 att begära en riktad offert av Centret för livslångt lärande vid Åbo Akademi (CLL) gällande fortbildning för daghemsföreståndare - "Att leda förändring" på Åland. I offertförfrågan önskas att följande beaktas: Innehåll: att leda samarbete med nätverk och intressegrupper att leda förändring att leda stödet för utveckling och lärande att leda en språkmedveten barnomsorg att leda utvecklande av lärmiljöer och samt digitalisering att leda verksamhetskulturen inom barnomsorgen och förundervisningen att förnya och utveckla strukturerna för verksamheten att leda arbetet med pedagogisk dokumentation att utvärdera verksamheten att deltagarna ges möjlighet att fundera över: Hur kan jag agera som möjliggörare för att ordna implementeringsarbetet av läroplanen på Åland? Riktlinjer: Arbetet förankras i och kopplas till barnomsorgens läroplansförslag för Åland och dess implementering. Ordnas genom digitala träffar. Kollegialt lärande och handledning som arbetssätt med möjlighet att reflektera enskilt och i kluster. Att deltagarna stärks i att strukturera arbetet med implementering av läroplanen på den egna enheten. Arbetet utgår ifrån deltagarnas behov (processutbildning) men resulterar gärna i ett konkret arbete såsom en konkret plan för implementeringen på den egna enheten. Innehållet behöver baseras på vokabulären för det åländska utbildningssystemet så insikt i läroplansförslaget för barnomsorgen på Åland kommer att krävas av anordnaren. Målgrupp och tidsplan Daghemsföreståndare Ordnas under år 2022 som digitala träffar. 6 heldagar Max 35 deltagare

**Beslutande organ**

Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

**Beslutande**

Nord Lennart,

**Föredragande**

Roselius Elin,

**Ärendemening**

Tillstånd för specialtransporter

**Motpart**

Vuorsola Oy

**Beslut**

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Vuorsola Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal bredd, höjd, längd, axeltryck och totalmassa hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser transporter av vindmölledeklar. Transporten är maximalt 4,5 m bred, 6,0 m hög, 45,0 m lång och väger maximalt 123,0 ton. Maximalt axeltryck för de tio axlarna är 7,5 ton, 7,5 ton, 15,0 ton, 15,0 ton, 13,0 ton, 13,0 ton, 13,0 ton, 13,0 ton, 13,0 ton och 13,0 ton. Tillståndet gäller för dragbilarna LME-808, YKE-750, KUB-848, NLZ-800, NLZ-801, NLZ-802, JYJ-900, CPH-789, CPH-790 och CPH-791 med påhängsvagnarna WUX-300, DAI-912, DAI-913, DAI-914, DJR-115, DJR-116 och DJR-117. Tillståndet för transporter gäller under perioden 30.9.2021 – 10.12.2021. Tidpunkten för transporter kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Särskild hänsyn ska tas till färjeanlöp och oskyddade trafikanter. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Berghamn – landsväg nr 1 Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbavägen Villkor 1. Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen, Räddningsverket och vägghållaren i god tid innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och massa samt om det finns risk för blockering på vägavsnitten. Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 3. Höjden på transporten överstiger 4,20 meter. Transportören och föraren ska kontrollera att en transport längs den transportrutten som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner ovanom vägen. I händelse av att det finns kablage så måste dessa lyftas när transporten kör förbi. 4. En försyn av vägsträckningen ska hållas på platsen innan den första specialtransporten körs och en slutsyn ska hållas snarast efter att sista specialtransporten har körts. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägområdet (dvs körbanor, vägslänter och diken) eller dess anordningar. Vägområdet ska återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Sökanden svarar för eventuella reparationskostnader av vägområdet, vilka föranses av specialtransporterna, under två års tid räknat från det att åtgärden avslutats. Eventuell ersättning ska utbetalas till vägghållaren för den väg som har blivit skadad i samband med transporter. 7. Om sökanden märker att större bärighetsskador uppstår på vägen under tiden transporter pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

**Beslutande organ**

Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

**Beslutande**

Nord Lennart,

**Föredragande**

Roselius Elin,

**Ärendemening**

Tillstånd för specialtransporter

**Motpart**

Vuorsola Oy

**Beslut**

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Vuorsola Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal bredd, höjd, axeltryck och totalmassa hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser transporter av rotornav till vindkraftverk. Transporten är maximalt 3,75 m bred, 5,0 m hög, 18,0 m lång och väger maximalt 65,0 ton. Maximalt axeltryck för de åtta axlarna är 7,5 ton, 7,5 ton, 10,0 ton, 10,0 ton, 7,5 ton, 7,5 ton, 7,5 ton och 7,5 ton. Påhängsvagnen är 3,02 m bred utan last. Tillståndet gäller för dragbilarna LME-808, YKE-750, KUB-848, NLZ-800, NLZ-801, NLZ-802, JJY-900, CPH-789, CPH-790 och CPH-791 med påhängsvagn DLK-434. Tillståndet för transporter gällande under perioden 30.9.2021 – 10.12.2021. Tidpunkten för transporter kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Särskild hänsyn ska tas till färjeanlöp och oskyddade trafikanter. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Berghamn – landsväg nr 1 Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbvägen Villkor 1. Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen, Räddningsverket och vägghållaren i god tid innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och massa samt om det finns risk för blockering på vägvägnen. Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 3. Höjden på transporten överstiger 4,20 meter. Transportören och föraren ska kontrollera att en transport längs den transportrutten som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner ovanom vägen. I händelse av att det finns kablage så måste dessa lyftas när transporten kör förbi. 4. En försyn av vägsträckningen ska hållas på platsen innan den första specialtransporten körs och en slutsyn ska hållas snarast efter att sista specialtransporten har körts. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägområdet (dvs körbanor, väglänter och diken) eller dess anordningar. Vägområdet ska återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Sökanden svarar för eventuella reparationskostnader av vägområdet, vilka föranses av specialtransporterna, under två års tid räknat från det att åtgärden avslutats. Eventuell ersättning ska utbetalas till vägghållaren för den väg som har blivit skadad i samband med transporterna. 7. Om sökanden märker att större bärighetsskador uppstår på vägen under tiden transporterna pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

<b>Beslutande organ</b>	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning
<b>Beslutande</b>	Nord Lennart,
<b>Föredragande</b>	Roselius Elin,
<b>Ärendemening</b>	Tillstånd för specialtransporter
<b>Motpart</b>	Vuorsola Oy

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Vuorsola Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal bredd, höjd, längd, axeltryck och totalmassa hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser transporter av tornrör till vindkraftverk. Transporten är maximalt 4,5 m bred, 6,0 m hög, 45,0 m lång och väger maximalt 137,0 ton. Maximalt axeltryck för de tolv axlarna är 7,5 ton, 7,5 ton, 13,0 ton, 13,0 ton, 11,5 ton, 11,5 ton, 11,5 ton, 13 ton, 13 ton, 13 ton, 13 ton och 13,0 ton. Påhängsvagnarnas bredd är 2,75 m utan last. Tillståndet gäller för dragbilarna LME-808, YKE-750, KUB-848, NLZ-800, NLZ-801, NLZ-802, JJY-900, CPH-789, CPH-790 och CPH-791 med påhängsvagnarna DAI-912, DAI-913, DAI-914, DJR-115, DJR-116, DJR-117 och DLK-443. Tillståndet för transportererna gäller under perioden 30.9.2021 – 10.12.2021. Tidpunkten för transportererna kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Särskild hänsyn ska tas till färjeanlöp och oskyddade trafikanter. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Berghamn – landsväg nr 1 Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbavägen Villkor 1. Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen, Räddningsverket och vägghållaren i god tid innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och massa samt om det finns risk för blockering på vägavsnitten. Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 3. Höjden på transporten överstiger 4,20 meter. Transportören och föraren ska kontrollera att en transport längs den transportrutten som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner ovanom vägen. I händelse av att det finns kablage så måste dessa lyftas när transporten kör förbi. 4. En försyn av vägsträckningen ska hållas på platsen innan den första specialtransporten körs och en slutsyn ska hållas snarast efter att sista specialtransporten har körts. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägområdet (dvs körbanor, vägslänter och diken) eller dess anordningar. Vägområdet ska återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Sökanden svarar för eventuella reparationskostnader av vägområdet, vilka föranses av specialtransporterna, under två års tid räknat från det att åtgärden avslutats. Eventuell ersättning ska utbetalas till vägghållaren för den väg som har blivit skadad i samband med transportererna. 7. Om sökanden märker att större bärighetskadorna uppstår på vägen under tiden transportererna pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

**Beslut**

<b>Beslutande organ</b>	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning
<b>Beslutande</b>	Nord Lennart,
<b>Föredragande</b>	Roselius Elin,
<b>Ärendemening</b>	Tillstånd för specialtransporter
<b>Motpart</b>	Vuorsola Oy

**Beslut**

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Vuorsola Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal bredd, höjd, längd, axeltryck och totalmassa hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser transporter av vingar till vindkraftverk. Transporten är maximalt 4,0 m bred, 4,5 m hög, 72,5 m lång och väger maximalt 77,0 ton. Maximalt axeltryck för de åtta axlarna är 7,5 ton, 7,5 ton, 12,0 ton, 12,0 ton, 10,0 ton, 10,0 ton, 10,0 ton och 10,0 ton. Påhängsvagnarnas bredd är 2,75 m utan last. Tillståndet gäller för dragbilarna LME-808, YKE-750, KUB-848, NLZ-800, NLZ-801, NLZ-802, JJY-900, CPH-789, CPH-790 och CPH-791 med påhängsvagnarna DLT-371, DLT-372 och DLT-373. Tillståndet för transportererna gäller under perioden 30.9.2021 – 10.12.2021. Tidpunkten för transportererna kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Särskild hänsyn ska tas till färjeanlöp och oskyddade trafikanter. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Berghamn – landsväg nr 1 Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbavägen Villkor 1. Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen, Räddningsverket och vägghållaren i god tid innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och massa samt om det finns risk för blockering på vägavsnitten. Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 3. Höjden på transporten överstiger 4,20 meter. Transportören och föraren ska kontrollera att en transport längs den transportrutt som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner ovanom vägen. I händelse av att det finns kablage så måste dessa lyftas när transporten kör förbi. 4. En försyn av vägsträckningen ska hållas på platsen innan den första specialtransporten körs och en slutsyn ska hållas snarast efter att sista specialtransporten har körts. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägområdet (dvs körbanor, vägslänter och diken) eller dess anordningar. Vägområdet ska återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Sökanden svarar för eventuella reparationskostnader av vägområdet, vilka föranleds av specialtransporterna, under två års tid räknat från det att åtgärden avslutats. Eventuell ersättning ska utbetalas till vägghållaren för den väg som har blivit skadad i samband med transportererna. 7. Om sökanden märker att större bärighetskadorna uppstår på vägen under tiden transportererna pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)