

Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2021-10-20 och 2021-10-20

25 cases found

Diariennr. [ÅLR 2021/8977](#) **Reg.datum** 18-10-2021 **Beslutsdatum** 2021-10-20

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Allmänna byrå Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Blomberg Gustav,

Föredragande Ringsby Per,

Ärendemening Examensprov för behörighet att bedriva yrkesmässig trafik

Motpart

Beslut Landskapsregeringen beslöt att anordna prov i yrkeskunnande i enlighet med förordning (EG) nr 1071/2009, 18.11.2021. Bakgrund Godkänt prov i yrkeskunnande krävs för att beviljas trafik tillstånd. Landskapsregeringen har myndighetsansvaret för trafik tillstånd och måste därför med jämna mellanrum erbjuda möjlighet till examination.

Diariennr. [ÅLR 2021/9030](#) **Reg.datum** 19-10-2021 **Beslutsdatum** 2021-10-20

Beslutande organ Finansavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut

Beslutande Nyholm Conny,

Föredragande

Ärendemening Juridisk rådgivning gällande administrationen av Landskapet Ålands pensionsfond

Motpart

Beslut Beslutades att teckna avtal med Juridisk byrå Svante Fagerlund Ab.

Diariennr. [ÅLR 2021/3909](#) **Reg.datum** 17-05-2021 **Beslutsdatum** 2021-10-20

Beslutande organ Näringsavdelningen Jordbruksbyrå tjänstemannabeslut

Beslutande Loumann Annette,

Föredragande

Ärendemening Avbytarstöd 2021

Motpart

Beslut Beslöts utbetala 2.160 euro. (1287 N2)

Diariennr. [ÅLR 2021/8958](#) **Reg.datum** 18-10-2021 **Beslutsdatum** 2021-10-20

Beslutande organ Näringsavdelningen Jordbruksbyrån tjänstemannabeslut

Beslutande Loumann Annette,

Föredragande

Ärendemening Avbytarstöd 2021

Motpart

Beslut Beslöts godkänna ansökan för totalt 75 timmar (15 dagar). (1288 N2)

Diariennr. [ÅLR 2021/9007](#) **Reg.datum** 19-10-2021 **Beslutsdatum** 2021-10-20

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrå Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Nord Lennart,

Föredragande Sundblom Anders,

Ärendemening Tillstånd för specialtransporter

Motpart Nostokonepalvelu Projects Oy

Beslut

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Nostokonepalvelu Projects Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal totalmassa och maximalt axeltryck hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser mobilkran ENE-170. Transporten är 3,0 m bred, 4,0 m hög och 17,45 m lång. Transportens totalmassa är 72 ton fördelat på sex axlar. Axeltrycket på respektive axel är 12 ton. Axelavstånden är 1650 mm, 3100 mm, 1650 mm, 2440 mm och 1650 mm. Tillståndet för transporter gäller under perioden 22.10.2021 – 14.11.2021. Tidpunkten för transporter kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten för transporter ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Långnäs hamn – landsväg nr 3 Långnäs vägen/Lemlandsvägen – Rökerirondellen – landsväg nr 12 Sjukhusvägen – landsväg nr 1 Hammarlandsvägen/Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbavägen Villkor 1. Tidpunkt för framförande av fordonet ska väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. 2. Mobilkranen skall köras på mitten av samtliga broar längs transportrutten och ha en hastighet på högst 10 km/h. Övrig trafik är inte tillåten på bron samtidigt. 3. Motvikter som inte ingår i ovan nämnda totalmassor ska fraktas separat. 4. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägen eller dess anordningar. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Om sökanden märker att större bärighetsskador uppstår på vägen under tiden transporter pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Diariennr.	ÅLR 2021/8771	Reg.datum	13-10-2021	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Nord Lennart,				
Föredragande	Sundblom Anders,				
Ärendemening	Tillstånd för specialtransporter				
Motpart	Nostokonepalvelu Projects Oy				

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Nostokonepalvelu Projects Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal totalmassa och maximalt axeltryck hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser mobilkran KRH-820. Transporten är 3,0 m bred, 4,0 m hög och 15,81 m lång. Transportens totalmassa är 60 ton fördelat på fem axlar. Axeltrycket på respektive axel är 12 ton. Axelavstånden är 2650 mm, 1650 mm, 2440 mm och 1650 mm. Tillståndet för transportererna gäller under perioden 1.11.2021 – 28.11.2021. Tidpunkten för transportererna kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten för transportererna ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Långnäs hamn – landsväg nr 3 Långnäsvägen/Lemlandsvägen – Rökerirondellen – landsväg nr 12 Sjukhusvägen – landsväg nr 1 Hammarlandsvägen/Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbavägen Villkor 1. Tidpunkt för framförande av fordonet ska väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. 2. Mobilkranen skall köras på mitten av samtliga broar längs transportrutten och ha en hastighet på högst 10 km/h. Övrig trafik är inte tillåten på bron samtidigt. 3. Motvikter som inte ingår i ovan nämnda totalmassor ska fraktas separat. 4. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägen eller dess anordningar. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Om sökanden märker att större bärighetsskador uppstår på vägen under tiden transportererna pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Diariennr.	ÅLR 2021/8772	Reg.datum	13-10-2021	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Nord Lennart,				
Föredragande	Sundblom Anders,				
Ärendemening	Tillstånd för specialtransporter				
Motpart	Nostokonepalvelu Projects Oy				

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Nostokonepalvelu Projects Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal längd, totalmassa och maximalt axeltryck hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser mobilkran RBY-774. Transporten är 3,0 m bred, 4,0 m hög och 21,4 m lång. Transportens totalmassa är 96 ton fördelat på åtta axlar. Axeltrycket på respektive axel är 12 ton. Axelavstånden är 1650 mm, 1650 mm, 2800 mm, 1650 mm, 1650 mm, 2250 mm och 1650 mm. Tillståndet för transportererna gäller under perioden 1.11.2021 – 28.11.2021. Tidpunkten för transportererna kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten för transportererna ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Långnäs hamn – landsväg nr 3 Långnäsvägen/Lemlandsvägen – Rökerirondellen – landsväg nr 12 Sjukhusvägen – landsväg nr 1 Hammarlandsvägen/Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbavägen Villkor 1. Tidpunkt för framförande av fordonet ska väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. 2. Mobilkranen skall köras på mitten av samtliga broar längs transportrutten och ha en hastighet på högst 10 km/h. Övrig trafik är inte tillåten på bron samtidigt. 3. Motvikter som inte ingår i ovan nämnda totalmassor ska fraktas separat. 4. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägen eller dess anordningar. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Om sökanden märker att större bärighetsskador uppstår på vägen under tiden transportererna pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Beslut

Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning
Beslutande	Nord Lennart,
Föredragande	Roselius Elin,
Ärendemening	Tillstånd för specialtransporter
Motpart	Vuorsola Oy

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Vuorsola Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal bredd, höjd, längd, axeltryck och totalmassa hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser transporter av tornrör till vindkraftverk. Transporten är maximalt 4,2 m bred, 5,8 m hög, 44,0 m lång och väger maximalt 117,0 ton. Maximalt axeltryck för de 10 axlarna är 7,5 ton, 7,5 ton, 15,0 ton, 15,0 ton, 12,0 ton, 12,0 ton, 12,0 ton, 12,0 ton, 12,0 ton och 12,0 ton. Påhängsvagnens bredd är 2,75 m utan last. Tillståndet gäller för dragbilarna LME-808, YKE-750, KUB-848, NLZ-800, NLZ-801, NLZ-802, CPH-789, CPH-790 och CPH-791 med påhängsvagnarna DAI-912, DAI-913, DAI-914, DJR-115, DJR-116, DJR-117 och DLK-443. Tillståndet för transporter gäller under perioden 20.10.2021 – 30.12.2021. Tidpunkten för transporter kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Särskild hänsyn ska tas till färjeanlöp och oskyddade trafikanter. Tillståndet avser ruten nedan, tur och retur: Berghamn – landsväg nr 1 Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbavägen Villkor 1. Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen, Räddningsverket och vägghållaren i god tid innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och massa samt om det finns risk för blockering på vägavsnitten. Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 3. Höjden på transporten överstiger 4,20 meter. Transportören och föraren ska kontrollera att en transport längs den transportrutt som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner ovanom vägen. I händelse av att det finns kablage så måste dessa lyftas när transporten kör förbi. 4. En slutsyn av vägsträckningen ska hållas på platsen snarast efter att sista specialtransporten har körts. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägområdet (dvs körbanor, vägslänter och diken) eller dess anordningar. Vägområdet ska återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Sökanden svarar för eventuella reparationskostnader av vägområdet, vilka föranleds av specialtransporterna, under två års tid räknat från det att åtgärden avslutats. Eventuell ersättning ska utbetalas till vägghållaren för den väg som har blivit skadad i samband med transporter. 7. Om sökanden märker att större bärighetskadorna uppstår på vägen under tiden transporter pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Beslut

Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning
Beslutande	Nord Lennart,
Föredragande	Roselius Elin,
Ärendemening	Tillstånd för specialtransporter
Motpart	Vuorsola Oy

Beslut

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Vuorsola Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal bredd, höjd, längd, axeltryck och totalmassa hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser transporter av vindgenerator-nacell och tornrör till vindkraftverk. Transporten är maximalt 4,1 m bred, 5,3 m hög, 30,0 m lång och väger maximalt 120,5 ton. Maximalt axeltryck för de elva axlarna är 7,5 ton, 7,5 ton, 15,0 ton, 15,0 ton, 11,5 ton, 11,5 ton, 11,5 ton, 11,5 ton och 11,5 ton. Påhängsvagnens bredd är 2,75 m utan last. Tillståndet gäller för dragbilarna LME-808, YKE-750, KUB-848, NLZ-800, NLZ-801, NLZ-802, CPH-789, CPH-790 och CPH-791 med påhängsvagnen EL9077. Tillståndet för transporterna gäller under perioden 20.10.2021 – 30.12.2021. Tidpunkten för transporterna kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Särskild hänsyn ska tas till färjeanlöp och oskyddade trafikanter. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Berghamn – landsväg nr 1 Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbvägen Villkor 1. Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen, Räddningsverket och vägghållaren i god tid innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och massa samt om det finns risk för blockering på vägavsnitten. Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 3. Höjden på transporten överstiger 4,20 meter. Transportören och föraren ska kontrollera att en transport längs den transportrutten som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner ovanom vägen. I händelse av att det finns kablage så måste dessa lyftas när transporten kör förbi. 4. En slutsyn av vägsträckningen ska hållas på platsen snarast efter att sista specialtransporten har körts. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägområdet (dvs körbanor, vägslänter och diken) eller dess anordningar. Vägområdet ska återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Sökanden svarar för eventuella reparationskostnader av vägområdet, vilka föranleds av specialtransporterna, under två års tid räknat från det att åtgärden avslutats. Eventuell ersättning ska utbetalas till vägghållaren för den väg som har blivit skadad i samband med transporterna. 7. Om sökanden märker att större bärighetsskador uppstår på vägen under tiden transporterna pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning
Beslutande	Nord Lennart,
Föredragande	Roselius Elin,
Ärendemening	Tillstånd för specialtransporter
Motpart	Vuorsola Oy

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Vuorsola Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal bredd, höjd, längd, axeltryck och totalmassa hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser transporter av vindgeneratorer (tornrör) till vindkraftverk. Transporten är maximalt 4,2 m bred, 5,8 m hög, 28,0 m lång och väger maximalt 141,0 ton. Maximalt axeltryck för de 16 axlarna är 7,5 ton, 7,5 ton, 13,0 ton, 13,0 ton, 8,5 ton, 8,5 ton, 8,5 ton, 8,5 ton, 8,5 ton, 8,5 ton, 8,5 ton, 8,5 ton, 8,5 ton, 8,5 ton och 8,5 ton. Påhängsvagnens bredd är 2,75 m utan last. Tillståndet gäller för dragbilarna LME-808, YKE-750, KUB-848, NLZ-800, NLZ-801, NLZ-802, CPH-789, CPH-790 och CPH-791 med påhängsvagnarna DAI-912, DAI-913, DAI-914, DJR-115, DJR-116, DJR-117, DLK-443 och DFL-956. Tillståndet för transportererna gäller under perioden 20.10.2021 – 30.12.2021. Tidpunkten för transportererna kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Särskild hänsyn ska tas till färjeånlop och oskyddade trafikanter. Tillståndet avser ruten nedan, tur och retur: Berghamn – landsväg nr 1 Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbavägen Villkor 1. Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen, Räddningsverket och vägghållaren i god tid innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och massa samt om det finns risk för blockering på vägavsnitten. Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 3. Höjden på transporten överstiger 4,20 meter. Transportören och föraren ska kontrollera att en transport längs den transportrutten som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner ovanom vägen. I händelse av att det finns kablage så måste dessa lyftas när transporten kör förbi. 4. En slutsyn av vägsträckningen ska hållas på platsen snarast efter att sista specialtransporten har körts. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägområdet (dvs körbanor, vägslänter och diken) eller dess anordningar. Vägområdet ska återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Sökanden svarar för eventuella reparationskostnader av vägområdet, vilka föranses av specialtransporterna, under två års tid räknat från det att åtgärden avslutats. Eventuell ersättning ska utbetalas till vägghållaren för den väg som har blivit skadad i samband med transportererna. 7. Om sökanden märker att större bärighetskadorna uppstår på vägen under tiden transportererna pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Beslut

Beslutande organ	Social- och miljöavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut
Beslutande	Michelsson Bengt,
Föredragande	
Ärendemening	Utredare
Motpart	
Beslut	Utses.

Diariennr.	ÅLR 2021/8384	Reg.datum	01-10-2021	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Regeringskansli Allmänna byrån Enheten för rättsliga och internationella frågor tjänstemannabeslut				
Beslutande	Lindqvist Monica,				
Föredragande					
Ärendemening	Näringsrätt				
Motpart	Studio Å Ab				
Beslut	<p>Beviljat. Villkor: 1. Tillståndet gäller för inredningsplanering. 2. Bolaget skall ha hemort på Åland. 3. Minst en ordinarie styrelseledamot, eller dennes ersättare vid förfall, alternativt bolagsman ska ha hembygdsrätt eller ska utan avbrott varit bosatta i landskapet under de fem senaste åren. 4. Verksamheten skall bedrivas på svenska. 5. I verksamheten ska lokala resurser och lokal arbetskraft användas i mån av möjlighet. 6. Verksamheten skall vara förenlig med god sed och tillåten i lag. Ett villkor för tillståndet är att verksamhetsspråket är svenska. Detta innebär att kunder ska garanteras service och information på svenska samt att de anställda som är placerade på Åland ska kunna använda svenska i sitt dagliga arbete och få all information rörande anställningsförhållandet på svenska. Tillståndet gäller under förutsättning att villkoren är uppfyllda.</p>				

Diariennr.	ÅLR 2021/8415	Reg.datum	01-10-2021	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Regeringskansli Allmänna byrån Enheten för rättsliga och internationella frågor tjänstemannabeslut				
Beslutande	Lindqvist Monica,				
Föredragande					
Ärendemening	Näringsrätt				
Motpart	Oy NCH Suomi Ab				
Beslut	<p>Tillfällig näringsrätt beviljas för tiden 25.10.2021-24.10.2026. Villkor: 1. Tillståndet gäller för försäljning av kemikalier och verktyg. 2. Verksamheten ska bedrivas på svenska. 3. I verksamheten ska lokala resurser och lokal arbetskraft användas i mån av möjlighet. 4. Verksamheten skall vara förenlig med god sed och tillåten i lag. Ett villkor för tillståndet är att verksamhetsspråket är svenska. Detta innebär att kunder ska garanteras service och information på svenska samt att de anställda som är placerade på Åland ska kunna använda svenska i sitt dagliga arbete och få all information rörande anställningsförhållandet på svenska. Tillståndet gäller under förutsättning att villkoren är uppfyllda.</p>				

Diariennr.	ÅLR 2021/8434	Reg.datum	04-10-2021	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Regeringskansli Allmänna byrån Enheten för rättsliga och internationella frågor tjänstemannabeslut				
Beslutande	Lindqvist Monica,				
Föredragande					
Ärendemening	Näringsrätt				
Motpart	Schuetten Consulting Ab Ltd				
Beslut	<p>Beviljat. Villkor: 1. Tillståndet gäller för konsultverksamhet inom IT. 2. Bolaget skall ha hemort på Åland. 3. Minst en ordinarie styrelseledamot, eller dennes ersättare vid förfall, alternativt bolagsman ska ha hembygdsrätt eller ska utan avbrott varit bosatta i landskapet under de fem senaste åren. 4. Verksamheten skall bedrivas på svenska. 5. I verksamheten ska lokala resurser och lokal arbetskraft användas i mån av möjlighet. 6. Verksamheten skall vara förenlig med god sed och tillåten i lag. Ett villkor för tillståndet är att verksamhetsspråket är svenska. Detta innebär att kunder ska garanteras service och information på svenska samt att de anställda som är placerade på Åland ska kunna använda svenska i sitt dagliga arbete och få all information rörande anställningsförhållandet på svenska. Tillståndet gäller under förutsättning att villkoren är uppfyllda.</p>				

Diariennr.	ÅLR 2021/8435	Reg.datum	04-10-2021	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Regeringskansli Allmänna byrån Enheten för rättsliga och internationella frågor tjänstemannabeslut				
Beslutande	Lindqvist Monica,				
Föredragande					
Ärendemening	Näringsrätt				
Motpart	Anonform AB				
Beslut	<p>Beviljat. Villkor: 1. Tillståndet gäller för elektroniska online tjänster. 2. Bolaget skall ha hemort på Åland. 3. Minst en ordinarie styrelseledamot, eller dennes ersättare vid förfall, alternativt bolagsman ska ha hembygdsrätt eller ska utan avbrott varit bosatta i landskapet under de fem senaste åren. 4. Verksamheten skall bedrivas på svenska. 5. I verksamheten ska lokala resurser och lokal arbetskraft användas i mån av möjlighet. 6. Verksamheten skall vara förenlig med god sed och tillåten i lag. Ett villkor för tillståndet är att verksamhetsspråket är svenska. Detta innebär att kunder ska garanteras service och information på svenska samt att de anställda som är placerade på Åland ska kunna använda svenska i sitt dagliga arbete och få all information rörande anställningsförhållandet på svenska. Tillståndet gäller under förutsättning att villkoren är uppfyllda.</p>				

Diariennr.	ÅLR 2021/8437	Reg.datum	04-10-2021	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Regeringskansli Allmänna byrån Enheten för rättsliga och internationella frågor tjänstemannabeslut				
Beslutande	Lindqvist Monica,				
Föredragande					
Ärendemening	Näringsrätt				
Motpart	Pikaia Ab				
Beslut	<p>Beviljat. Villkor: 1. Tillståndet gäller för produktion av konst och kultur. 2. Bolaget skall ha hemort på Åland. 3. Minst en ordinarie styrelseledamot, eller dennes ersättare vid förfall, alternativt bolagsman ska ha hembygdsrätt eller ska utan avbrott varit bosatta i landskapet under de fem senaste åren. 4. Verksamheten skall bedrivas på svenska. 5. I verksamheten ska lokala resurser och lokal arbetskraft användas i mån av möjlighet. 6. Verksamheten skall vara förenlig med god sed och tillåten i lag. Ett villkor för tillståndet är att verksamhetsspråket är svenska. Detta innebär att kunder ska garanteras service och information på svenska samt att de anställda som är placerade på Åland ska kunna använda svenska i sitt dagliga arbete och få all information rörande anställningsförhållandet på svenska. Tillståndet gäller under förutsättning att villkoren är uppfyllda.</p>				

Diariennr.	ÅLR 2021/8526	Reg.datum	06-10-2021	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Regeringskansli Allmänna byrån Enheten för rättsliga och internationella frågor tjänstemannabeslut				
Beslutande	Lindqvist Monica,				
Föredragande					
Ärendemening	Näringsrätt				
Motpart	En Trappa Upp Ab				
Beslut	<p>Beviljat. Landskapsregeringen meddelar sökanden att fastigheter kan ägas och besittas utan näringsrätt, eftersom detta inte utgör sådan näringsutövning som omfattas av landskapslag (1996:47) om rätt att utöva näring. Villkor: 1. Tillståndet gäller för café-, restaurang- och liknande verksamhet samt för att äga och besitta värdepapper. 2. Bolaget skall ha hemort på Åland. 3. Minst en ordinarie styrelseledamot, eller dennes ersättare vid förfall, alternativt bolagsman ska ha hembygdsrätt eller ska utan avbrott varit bosatta i landskapet under de fem senaste åren. 4. Verksamheten skall bedrivas på svenska. 5. I verksamheten ska lokala resurser och lokal arbetskraft användas i mån av möjlighet. 6. Verksamheten skall vara förenlig med god sed och tillåten i lag. Ett villkor för tillståndet är att verksamhetsspråket är svenska. Detta innebär att kunder ska garanteras service och information på svenska samt att de anställda som är placerade på Åland ska kunna använda svenska i sitt dagliga arbete och få all information rörande anställningsförhållandet på svenska. Tillståndet gäller under förutsättning att villkoren är uppfyllda.</p>				

Diariennr.	ÅLR 2021/8545	Reg.datum	07-10-2021	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Regeringskansli Allmänna byrån Enheten för rättsliga och internationella frågor tjänstemannabeslut				
Beslutande	Lindqvist Monica,				
Föredragande					
Ärendemening	Näringsrätt				
Motpart	Lumy Style				
Beslut	Tillfällig näringsrätt beviljas för tiden 2.11.2021-1.11.2026. Villkor: 1. Tillståndet gäller för frisörverksamhet. 2. Verksamheten ska bedrivas på svenska. 3. I verksamheten ska lokala resurser och lokal arbetskraft användas i mån av möjlighet. 4. Verksamheten skall vara förenlig med god sed och tillåten i lag. Ett villkor för tillståndet är att verksamhetsspråket är svenska. Detta innebär att kunder ska garanteras service och information på svenska samt att de anställda som är placerade på Åland ska kunna använda svenska i sitt dagliga arbete och få all information rörande anställningsförhållandet på svenska. Tillståndet gäller under förutsättning att villkoren är uppfyllda.				
Diariennr.	ÅLR 2021/4008	Reg.datum	19-05-2021	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Utbildnings- och kulturavdelningen Utbildningsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Storfors Elisabeth,				
Föredragande	Rumander Annette,				
Ärendemening	Erkännande av yrkeskvalifikationer				
Motpart					
Beslut	Sökandens yrkeskvalifikationer erkänns och medför behörighet som klasslärare.				
Diariennr.	ÅLR 2015/2591	Reg.datum	31-03-2015	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Näringsavdelningen Jordbruksbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Högman Sölve,				
Föredragande	Franzell Leif,				
Ärendemening	Investeringsstöd mjölkstall nybyggnad och tekniskt stöd Överfört från DÄR 2015-03-31				
Motpart	Östergårds Mjök Ab				
Beslut	Landskapsregeringen har den 20 oktober 2021 godkänt uppskov med betalning av amorteringar som förfaller den 30 april och 30 oktober 2021. Ränta betalas som vanligt. Uppskoven gäller för byggnad, mjölkgrup. Samtidigt beviljades ansökan om att ändra det halvårsvisa amorteringsbeloppet till 2.000 euro. Råntestödets sista dag är 30 juni 2028 respektive 30 juni 2029. (1289 N2)				
Diariennr.	ÅLR 2015/2592	Reg.datum	31-03-2015	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Näringsavdelningen Jordbruksbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Högman Sölve,				
Föredragande	Franzell Leif,				
Ärendemening	Projektansökan Europeiska jordbruksfonden investeringsbidragsstöd, kalvnings-, sjuk- och sinkoavdelning samt gödselvårdsanläggningar Överfört från DÄR 31.03.15				
Motpart	Östergårds Mjök Ab				
Beslut	Landskapsregeringen har den 20 oktober 2021 godkänt uppskov med betalning av amorteringar som förfaller den 30 april och 30 oktober 2021. Ränta betalas som vanligt. Uppskoven gäller för byggnad. Samtidigt beviljades ansökan om att ändra det halvårsvisa amorteringsbeloppet till 1.500 euro. Råntestödets sista dag är 30 juni 2028 respektive 30 juni 2029. (1289 N2)				

Diariennr.	ÅLR 2021/3578	Reg.datum	05-05-2021	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Näringsavdelningen Fiskeribrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Åkergård Kenneth,				
Föredragande	Bäckman-Hägglund Tina,				
Ärendemening	Stöd ur Europeiska havs- och fiskerifonden EHFF				
Motpart	Flisö Fisk Ab				
Beslut	Landskapsregeringen har den 20 oktober 2021, utifrån godkända stödberättigande utgifter, beslutat godkänna slutrat om 24.089,20 euro. (171 N3)				
Diariennr.	ÅLR 2021/3580	Reg.datum	05-05-2021	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Näringsavdelningen Fiskeribrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Åkergård Kenneth,				
Föredragande	Bäckman-Hägglund Tina,				
Ärendemening	Stöd ur Europeiska havs- och fiskerifonden EHFF				
Motpart	Flisö Fisk Ab				
Beslut	Landskapsregeringen har den 20 oktober 2021, utifrån godkända stödberättigande utgifter, beslutat godkänna slutrat om 8.400 euro. (172 N3).				
Diariennr.	ÅLR 2020/4250	Reg.datum	28-05-2020	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Näringsavdelningen Fiskeribrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Åkergård Kenneth,				
Föredragande	Bäckman-Hägglund Tina,				
Ärendemening	Teknisk kontroll av ansökan om EU-finansiering Leader Projekt: Så in i vassen! Lokalt näringskretslopp gynnar livskraftig fisk- och vattenmiljö				
Motpart	Brändö bys fiskelag och samfällda				
Beslut	Landskapsregeringen har den 20 oktober 2021, utifrån godkända stödberättigande utgifter, beslutat godkänna slutrat om 31.551,50 euro. (173 N3).				
Diariennr.	ÅLR 2018/4426	Reg.datum	29-05-2018	Beslutsdatum	2021-10-20
Beslutande organ	Näringsavdelningen Allmänna byrån tjänstemannabeslut				
Beslutande	Fellman Tomas,				
Föredragande					
Ärendemening	EU-bidrag, ESF, kompetenshöjande och miljöbesparing				
Motpart	Energi- och Miljötekniska Föreningen i Landskapet				
Beslut	Beviljas förlängning av projekttiden enligt ny godkänd budget för projektet "Kompetenshöjning och miljöbesparing" till den 31 december 2022. Projektet beviljades den 2 oktober 2018 ett stöd om 301.428,00 euro. Av detta har per den sista december 2020 61 385 euro använts. Efter den reviderade budgeten är den nya totalen 210.131,00 euro. Återstoden återbokas till programmet. (287 N1)				