

utskriftsdatum: 2021-11-26

Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2021-11-25 och 2021-11-25

15 cases found

Diariernr. [ÅLR 2021/6331](#) **Reg.datum** 13-07-2021 **Beslutsdatum** 2021-11-25

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Allmänna byrå Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Blomberg Gustav,

Föredragande Gottberg Karolina,

Ärendemening Understöd för byte av uppvärmningskälla

Motpart

Beslut Landskapsregeringen beviljar Er ett stöd och utbetalning om 3 000 € för konvertering av huvudvärmekälla i Er bostadsfastighet.

Diariernr. [ÅLR 2021/7200](#) **Reg.datum** 23-08-2021 **Beslutsdatum** 2021-11-25

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Allmänna byrå Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Blomberg Gustav,

Föredragande Gottberg Karolina,

Ärendemening Understöd för byte av uppvärmningskälla

Motpart

Beslut Landskapsregeringen beviljar Er ett stöd och utbetalning om 3 000 € för konvertering av huvudvärmekälla i Er bostadsfastighet.

Diariernr. [ÅLR 2021/10042](#) **Reg.datum** 24-11-2021 **Beslutsdatum** 2021-11-25

Beslutande organ Social- och miljöavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut

Beslutande Michelsson Bengt,

Föredragande

Ärendemening Projektkoordinator eMSP NBSR (Emerging ecosystem-based Maritime Spatial Planning topics i North and Baltic Seas Region)

Motpart

Beslut Godkänns.

Diariennr.	ÅLR 2021/10043	Reg.datum	24-11-2021	Beslutsdatum	2021-11-25
Beslutande organ	Social- och miljöavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut				
Beslutande	Michelsson Bengt,				
Föredragande					
Ärendemening	Projektkoordinator LIFE- IP BIODIVERSEA				
Motpart					
Beslut	Godkänns.				
Diariennr.	ÅLR 2021/3080	Reg.datum	19-04-2021	Beslutsdatum	2021-11-25
Beslutande organ	Näringsavdelningen Jordbruksbyrån tjänstemannabeslut				
Beslutande	Loumann Annette,				
Föredragande					
Ärendemening	Avbytarstöd 2021				
Motpart					
Beslut	Beslöts utbetala 501,15 euro. (1403 N2)				
Diariennr.	ÅLR 2021/7761	Reg.datum	13-09-2021	Beslutsdatum	2021-11-25
Beslutande organ	Näringsavdelningen Jordbruksbyrån tjänstemannabeslut				
Beslutande	Loumann Annette,				
Föredragande					
Ärendemening	Avbytarstöd 2021				
Motpart					
Beslut	För perioden 12 april - 4 november 2021 har landskapsregeringen betalat ut avbytarstöd för totalt 300 timmar. Du har därmed under 2021 utnyttjat hela ditt berättigade avbytarstöd. (1404 N2)				
Diariennr.	ÅLR 2021/9701	Reg.datum	11-11-2021	Beslutsdatum	2021-11-25
Beslutande organ	Näringsavdelningen Jordbruksbyrån tjänstemannabeslut				
Beslutande	Loumann Annette,				
Föredragande					
Ärendemening	Avbytarstöd 2022				
Motpart					
Beslut	Beslöts godkänna ansökan för totalt 150 timmar (30 dagar). (1405 N2)				

Diariennr. [ÅLR 2021/10069](#) **Reg.datum** 25-11-2021 **Beslutsdatum** 2021-11-25

Beslutande organ Näringsavdelningen Jordbruksbyrån tjänstemannabeslut

Beslutande Loumann Annette,

Föredragande

Ärendemening Avbytarstöd 2021

Motpart

Beslut Beslöts godkänna ansökan för 150 timmar årligt avbytarstöd. (1406 N2)

Diariennr. [ÅLR 2021/10069](#) **Reg.datum** 25-11-2021 **Beslutsdatum** 2021-11-25

Beslutande organ Näringsavdelningen Jordbruksbyrån tjänstemannabeslut

Beslutande Loumann Annette,

Föredragande

Ärendemening Avbytarstöd 2021

Motpart

Beslut Beslöts utbetala 2.520 euro. (1407 N2)

Diariennr. [ÅLR 2021/9989](#) **Reg.datum** 22-11-2021 **Beslutsdatum** 2021-11-25

Beslutande organ Näringsavdelningen Jordbruksbyrån tjänstemannabeslut

Beslutande Loumann Annette,

Föredragande

Ärendemening Avbytarstöd 2021

Motpart Bodamjök

Beslut Beslöts godkänna ansökan för totalt 300 timmar (30 dagar). (1408 N2)

Diariennr. [ÅLR 2021/9989](#) **Reg.datum** 22-11-2021 **Beslutsdatum** 2021-11-25

Beslutande organ Näringsavdelningen Jordbruksbyrån tjänstemannabeslut

Beslutande Loumann Annette,

Föredragande

Ärendemening Avbytarstöd 2021

Motpart Bodamjök

Beslut Landskapsregeringen har godkänt vikariehjälp för tiden sjukskrivningsintyg finns, vilket är en grund för ersättning. Vid förlängd sjukskrivning skall nya intyg skickas in. Enligt ÅFS 2019/57 ersätter landskapsregeringen 80 % av kostnaderna för anlitande av avbytare under de 30 första dagarna av sjukskrivningen. Taket för timkostnaden vid anlitande av avbytarföretagare är 35 euro per timme. I kostnaden ingår inte moms påslaget. Avbytarföretagaren skickar den del som motsvarar stödet för direktfakturering till landskapet. Från fakturan måste framgå att det handlar om korrekt stödprocent. Ett sätt att påvisa detta är att skicka med en kopia av jordbrukarens andel, men dock tydligt påvisa att det är en kopia av jordbrukarens kostnader, för att en sammanblandning inte skall ske vid inscanning av fakturan för betalning. Efter 30 dagar sjunker ersättningsprocenten till 50 % av maximala godkända kostnader för timanställd avbytare, vilket är 18 euro. Ersättningen också vid fortsatt anlitande av avbytarföretagare blir då 9 euro per timme. (1490 N2)

Diariernr. [ÅLR 2019/3346](#) **Reg.datum** 24-04-2019 **Beslutsdatum** 2021-11-25

Beslutande organ Näringsavdelningen Fiskeribrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Åkergård Kenneth,

Föredragande Bäckman-Hägglund Tina,

Ärendemening Stöd ur Europeiska havs-och fiskerifonden EHFF

Motpart Brändö Lax Ab

Beslut Landskapsregeringen har den 25 november 2021, utifrån godkända stödberättigande utgifter, beslutat godkänna slutrat om 151.216,26 euro för utbetalning. (179 N3)

Diariernr. [ÅLR 2021/9572](#) **Reg.datum** 08-11-2021 **Beslutsdatum** 2021-11-25

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrå Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Nord Lennart,

Föredragande Roselius Elin,

Ärendemening Ansökan om annan åtgärd inom vägområde

Motpart

Beslut

Med stöd av 53 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att sökanden beviljas tillstånd för uppförande av väntkur inom vägområde vid landsväg nr 1 Hammarlandsvägen i Torp i Jomala kommun, enligt bifogad karta och de villkor som anges nedan. Villkor 1. Väntkuren ska utformas och placeras så att det är möjligt att utföra normalt vägunderhåll (utan risk för påkörning). Väntkuren (inkl. takfot) ska placeras minst 1 meter från beläggningsskanten på busshållplatsen. Väntkuren ska placeras så att den inte skymmer sikten i korsningsområdet eller skymmer trafikanordningar. 2. Väntkuren bör förankras. Väntkuren ut mot vägen bör vara så öppen som möjligt för att lätt kunna överblicka om det finns väntande resenärer. 3. Befintlig väntkur som är ca 190 cm bred, 130 cm djup och 270 cm hög kan användas. Väntkuren bör även harmonisera med omgivningen på ett sådant sätt att landskapsbilden inte förfulas. 4. Affischering och uppsättande av reklam på väntkuren är inte tillåtet. Väntkuren bör därför förses med skylten affischering förbjuden. 5. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från väghållarens representant. Därför ska en försyn på platsen hållas innan arbetsutförandet och en slutsyn ska hållas i direkt anslutning till åtgärdens färdigställande. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara och gärna även utföraren. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. 6. Eventuella skador som uppstår på den allmänna vägen p.g.a. anläggandet av väntkur bekostas av sökanden. Sökanden svarar för alla kostnader som föranleds av byggandet av väntkuren, och för skötsel, städning och underhåll av väntkuren. Skador som uppkommer på väntkuren av normalt vägunderhållsarbete ersätts inte av väghållaren. 7. I god tid innan arbetet påbörjas, ska sökanden meddela vägmästare vid vägunderhållet för närmare anvisningar.

Diariennr.	ÅLR 2021/8153	Reg.datum	24-09-2021	Beslutsdatum	2021-11-25
Beslutande organ	Regeringskanslii Förvaltningschef tjänstemannabeslut				
Beslutande	Eriksson John,				
Föredragande					
Ärendemening	Personalsamordnare				
Motpart					
Beslut	Förordnande				

Diariennr.	ÅLR 2021/10041	Reg.datum	24-11-2021	Beslutsdatum	2021-11-25
Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Vägnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Nord Lennart,				
Föredragande	Roselius Elin,				
Ärendemening	Tillstånd för specialtransporter				
Motpart	Vuorsola Oy				

Beslut

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att bevilja Vuorsola Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal bredd, höjd, längd, axeltryck och totalmassa hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser transporter av vinge till vindkraftverk. Transporten är maximalt 5,0 m bred, 6,1 m hög, 45,0 m lång och väger maximalt 136,0 ton. Maximalt axeltryck för de 13 axlarna är 7,5 ton, 7,5 ton, 13,0 ton, 13,0 ton, 11,5 ton, 11,5 ton, 11,5 ton, 10,0 ton, 10,0 ton, 10,0 ton, 10,0 ton, 10,0 ton, 10,0 ton och 10,0 ton. Påhängsvagnens bredd är 2,75 m utan last. Tillståndet gäller för dragbilarna NLZ-800, NLZ-801, CPH-790 och GHR-750 med påhängsvagnarna DLT-410 och DLT-411. Tillståndet för transportererna gäller under perioden 29.11.2021 – 31.12.2021. Tidpunkten för transportererna kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Särskild hänsyn ska tas till färjeanlöp och oskyddade trafikanter. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Berghamn – landsväg nr 1 Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbavägen Villkor 1. Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen, Räddningsverket och vägghållaren i god tid innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och massa samt om det finns risk för blockering på vägvagnsnittet. Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 3. Höjden på transporten överstiger 4,20 meter. Transportören och föraren ska kontrollera att en transport längs den transportrutt som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner ovanom vägen. I händelse av att det finns kablage så måste dessa lyftas när transporten kör förbi. 4. En slutsyn av vägsträckningen ska hållas på platsen snarast efter att sista specialtransporten har körts. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägområdet (dvs körbanor, vägslänter och diken) eller dess anordningar. Vägområdet ska återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Sökanden svarar för eventuella reparationskostnader av vägområdet, vilka föranleds av specialtransporterna, under två års tid räknat från det att åtgärden avslutats. Eventuell ersättning ska utbetalas till vägghållaren för den väg som har blivit skadad i samband med transportererna. 7. Om sökanden märker att större bärighetsskador uppstår på vägen under tiden transportererna pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)