

Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2022-02-07 och 2022-02-07

10 cases found

Diariennr. [ÅLR 2022/1002](#) **Reg.datum** 07-02-2022 **Beslutsdatum** 2022-02-07**Beslutande organ** Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning**Beslutande** Nord Lennart,**Föredragande** Mattsson Åsa,**Ärendemening** Tillstånd för specialtransporter**Motpart** Varggropens Sand Ab**Beslut**

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Varggropen Sand Ab dispens från gällande bestämmelser om maximal totalmassa och maximalt axeltryck hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet gäller för mobilkranen ERM 220. Mobilkranens totalmassa är 60,0 ton med axeltryck om 12,0 ton fördelat på respektive fem axlar. Axelavstånden är 2700 mm, 1650 mm, 2440 mm och 1700 mm. Tillståndet gäller under perioden 8.2.2022-21.2.2022. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Långnäs hamn (Lumparlands kommun) – landsväg nr 3 Långnäsavägen/Lemlandsvägen – Rökerirondellen – landsväg nr 12 Sjukhusvägen – landsväg nr 1 Hammarlandsvägen/Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbavägen (Eckerö kommun) Villkor 1. Tidpunkt för framförande av fordonet ska väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. 2. Motvikter som inte ingår i ovan nämnda totalmassor ska fraktas separat. 3. Mobilkranen skall köras på mitten av samtliga broar längs transportrutten och ha en hastighet på högst 10 km/h. Övrig trafik är inte tillåten på bron samtidigt. 4. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Villkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägen eller dess anordningar. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Om sökanden märker att större bärighets-skador uppstår på vägen under tiden transporter pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Diariennr. [ÅLR 2022/967](#) **Reg.datum** 04-02-2022 **Beslutsdatum** 2022-02-07**Beslutande organ** Infrastrukturavdelningen Transportbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning**Beslutande** Nordling Kim,**Föredragande** Karlsson Joel,**Ärendemening** Projektering ombyggnad M/S Fedjefjord**Motpart****Beslut**

Landskapsregeringen beslöt avropa projekteringstjänster enligt ramavtalet "Projekteringstjänster för fartygs ombyggnader" för att projektera behövliga ombyggnader av M/S Fedjefjord för att anpassa henne till hamnarna på linjerna Åva-Osnäs samt Svinö-Degerby av ramavtalskonsult FKAB Marine Design i Sverige på ramavtal med dnr: ÅLR 2020/9781. Beräknad kostnad för projekteringen är 30 000€ Kostnaderna påförs anslag 975 000, Fartygs- och färjinvesteringar.

Diariennr. [ÅLR 2022/929](#) **Reg.datum** 03-02-2022 **Beslutsdatum** 2022-02-07

Beslutande organ Näringsavdelningen Jordbruksbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Högman Sölve,

Föredragande Danielsson Tina,

Ärendemening Aktör inom primärproduktion av foder Förändring av registreringsuppgifter

Motpart

Beslut Landskapsregeringen har den 7 februari 2022 beslutat godkänna er anmälan om förändring av registreringsuppgifter inom primärproduktion av foder.

Diariennr. [ÅLR 2022/585](#) **Reg.datum** 24-01-2022 **Beslutsdatum** 2022-02-07

Beslutande organ Utbildnings- och kulturavdelningen Kulturbyrån Kulturmiljöenheten tjänstemannabeslut

Beslutande Lucenius Jenni,

Föredragande

Ärendemening Utlåtande i samband med arbete intill fast fornlämning, fastighet 170-437-1-14 och 170-437-1-15 i Överby, Jomala

Motpart Landskapets Fastighetsverk

Beslut Landskapsregeringen beslöt att ge utlåtande enligt bilaga 1.

Diariennr. [ÅLR 2021/9527](#) **Reg.datum** 05-11-2021 **Beslutsdatum** 2022-02-07

Beslutande organ Näringsavdelningen Jordbruksbyrån tjänstemannaföredragning

Beslutande Fellman Tomas,

Föredragande Eliasson-Myllykoski Siv,

Ärendemening Ersättning för rådgivning

Motpart Ålands Hushållningssällskap rf

Beslut Enligt redovisade kostnader för rådgivning betalas hela stödbeloppet ut på 100 euro.

Diariennr. [ÅLR 2022/704](#) **Reg.datum** 28-01-2022 **Beslutsdatum** 2022-02-07

Beslutande organ Näringsavdelningen Jordbruksbyrån tjänstemannaföredragning

Beslutande Fellman Tomas,

Föredragande Eliasson-Myllykoski Siv,

Ärendemening Ersättning för rådgivning

Motpart Ålands Hushållningssällskap rf

Beslut Enligt redovisade kostnader för rådgivning betalas stödbeloppet ut på 94,50 euro.

Diariennr. [ÅLR 2022/657](#) Reg.datum 27-01-2022 Beslutsdatum 2022-02-07

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Vägnavtsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Nord Lennart,

Föredragande Mattsson Åsa,

Ärendemening Tillstånd för arbete eller åtgärder inom vägområde

Motpart Ålands Elandelslag

Beslut

Med stöd av 53 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja Ålands Elandelslag tillstånd att förlägga kabelrör för elledningar med dimensionen $\varnothing 110$ mm längs landsväg nr 4 Getavägen i Geta kommun, enligt bifogad karta och de villkor som anges nedan. Två stycken kabelrör läggs längs Getavägen med start från Gröndalsvägen och ca 80 m nordväst, därefter läggs ett kabelrör längs resterande del av sträckan. Villkor 1. Arbetet får inte påbörjas innan infrastrukturavdelningens representant givit sökanden klartecken att påbörja arbetet. Försyn ska hållas på platsen innan arbetsutförandet och en slutsyn ska hållas i samband med åtgärdens färdigställande. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara och gärna även utföraren. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från infrastrukturavdelningens representant. 2. Sökanden ska markera dragningen av kabelrören i terrängen innan försyn. 3. Kabelrören ska placeras på ett ledningsdjup av minst 600 mm. Om detta inte går att genomföra på delar av sträckan ska sökanden meddela vägghållaren om vilka delsträckor som berörs och avvikande djup för dessa. Kabelrören ska placeras längs den yttre dikeskanten om inte annat överenskommit. Vägghållaren ansvarar inte för eventuella skador, som kan åstadkommas på kabelrören eller dess anordningar p.g.a. normala vägunderhållsåtgärder. Sökanden ska även ta kontakt med berörda ägare av förlagda rör, kablar, ledningar eller andra anordningar för att säkerställa att ingen åverkan görs på dessa. 4. Den bifogade trafikanordningsplanen (TA-planen) ska följas vid arbetet. 5. Då arbete inte pågår ska arbetsredskap, maskiner, upplag och övriga anordningar förvaras utanför vägområdet och så att de inte utgör en fara för trafiken. 6. Den planerade åtgärden ska utföras senast inom ett år från beslutsdatum. Om så inte sker förfaller tillståndet. Det finns möjlighet att ansöka om förlängning av utförandetiden. 7. Sökanden ska på egen bekostnad utföra alla erforderliga åtgärder för skyddande av kabelrören och dess anordningar, vilket inkluderar flyttning vid behov, ifall vägen byggs om, breddas, grundförbättras eller förses med trafikanordningar såsom vägmärken, vägbelysning eller dylikt. 8. För framtida lokalisering av kabelrören och dess anordningar ska dessa GPS-inmätas och levereras i DWG format. Uppgifterna ska skickas till Infrastrukturavdelningen för kännedom senast vid slutssyn av arbetet eller i överenskommelse med vägghållaren. Koordinatsystemet ska vara ETRS GK20 med höjdsystemet N2000. 9. Alla kostnader för arbetet betalas av sökanden. Sökanden svarar även för eventuella reparationskostnader av körbanor, vägslänter och diken, vilka föranleds av arbetet, under fem års tid räknat från det att åtgärden avslutats. 10. För närmare bestämning av tiden för arbetet och med arbetsutförandets sammanhängande åtgärder ska sökanden kontakta vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Diariennr. [ÅLR 2021/8190](#) Reg.datum 27-09-2021 Beslutsdatum 2022-02-07

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut

Beslutande Österlund Yvonne,

Föredragande

Ärendemening Linfärjeförare till Embarsundslinjen

Motpart

Beslut Arbetsavtal nr 57 I1.

Diariennr. [ÅLR 2021/8191](#) Reg.datum 27-09-2021 Beslutsdatum 2022-02-07

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut
Beslutande Österlund Yvonne,
Föredragande
Ärendemening Linfärjeförare till Embarsundslinjen
Motpart
Beslut Arbetsavtal nr 58 I1.

Diariennr. [ÅLR 2021/8192](#) Reg.datum 27-09-2021 Beslutsdatum 2022-02-07

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut
Beslutande Österlund Yvonne,
Föredragande
Ärendemening Linfärjeförare till Seglingelinjen
Motpart
Beslut Arbetsavtal