

Protokoll fört vid pleniföredragning

Lagberedningen

Lag 11

Närvarande
HJ, RH, AH-J, FK, AR, CW

Frånvarande
VT, AH

Justerat
Omedelbart

Ordförande
Viceantråd
Harry Jansson

Föredragande
Minister
Alfons Röblom

Protokollförare
Lagberedare
Helena Blomqvist

Nr 10

Republikens presidents meddelande om att 14 § i landskapslagen om mottagning i hamn av avfall från fartyg har förordnats förfalla samt att hinder inte i övrigt föreligger för ikraftträdande av landskapslagen.

ÅLR 2021/2618

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att lagen till de delar den inte förordnats att förfalla ska träda i kraft den 1 juni 2022 samt att den ska utfärdas och publiceras i ÅFS.

Nr 11

Lagförslag om inspektioner av fartygsavfall.
I lagförslaget ingår en landskapslag om ändring av landskapslagen om mottagning i hamn av avfall från fartyg.

ÅLR 2022/3435

24 L1

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att godkänna lagförslaget och överlämna det till lagtinget.

Nr 12

Förslag till landskapsförordning om mottagning i hamn av avfall från fartyg.

ÅLR 2022/3436

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att utfärda förordningen och publicera den i ÅFS.
Bilaga: förordningen

LANDSKAPSFÖRORDNING om mottagning i hamn av avfall från fartyg

Utfärdad i Mariehamn den 5 maj 2022

Med stöd av 4, 6 och 12 §§ landskapslagen (2022:30) om mottagning i hamn av avfall från fartyg föreskrivs som följer¹:

1 §

Definitioner

I denna förordning används följande definitioner.

1) *Kommersiell hamn* är en hamn som huvudsakligen används av andra fartyg än sådana som är utrustade eller i yrkesmässigt syfte används för att fånga fisk, eller sådana fartyg som används för sport- eller fritidsändamål.

2) *Gästhamn* är en hamn som upplåter minst 25 båtplatser till gästande sport- och fritidsbåtar för kortare tidsperioder.

3) *Småbåtshamn* är en hamn som har minst 50 båtplatser och som används som hemmahamn för sport- och fritidsbåtar och där båtens ägare vanligen besitter en viss förtöjningsplats i hamnen.

4) *Fiskehamn* är en hamn som huvudsakligen används av fartyg som fångar fisk i kommersiellt syfte om hamnen regelbundet används som hemmahamn för minst fem fiskefartyg.

5) *Reparationsvarv* är en hamnanläggning där fartyg yrkesmässigt repareras eller förvaras under kortare eller längre tidsperioder. Reparationsvarv indelas i stora och små reparationsvarv. Ett stort reparationsvarv är en anläggning där fartyg över 12 meter yrkesmässigt repareras. Ett litet reparationsvarv är en anläggning där fartyg under 12 meter yrkesmässigt repareras eller fler än 50 fartyg förvaras under kortare eller längre tid.

2 §

Mottagningsanordningar i en kommersiell hamn

Hamninnehavaren ska se till att en kommersiell hamn har separata mottagningsanordningar för åtminstone följande avfall.

1) Oljehaltigt avfall.

2) Avfall som innehåller skadliga flytande ämnen.

3) Toalettavfall.

4) Använda batterier och ackumulatorer.

5) El- och elektronikavfall.

6) Biologiskt nedbrytbart avfall.

7) Wellpapp- och kartongavfall.

8) Plastförpackningsavfall.

9) Glasförpackningsavfall.

10) Metallförpackningsavfall och annat metallavfall av liten storlek.

11) Annat fast avfall än som avses i 4-10 punkterna.

12) Sådant avfall från avgasrening vars utsläpp i miljön är förbjudet enligt bilaga VI till Marpol-konventionen.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883, EUT nr L 151, 7.6.2019, s. 116

För anskaffning och användning av mottagningsanordningarna för sådana skadliga flytande ämnen som avses i 1 mom. 2 punkten samt för transport och behandling av avfall och blandningar svarar importören eller annan mottagare eller exportören eller annan avsändare av det ämne som ska transporteras.

Det som föreskrivs i 1 mom. gäller inte hamnar som enbart betjänar passagerarfartyg i inrikes fart, om det kan säkerställas att allt avfall kan lämnas i andra hamnar på fartygens rutt och det beviljats undantag enligt 13 § i landskapslagen (2022:30) om mottagning i hamn av avfall från fartyg. Innehavarna av dessa hamnar ska se till att det i hamnen finns tillräckliga mottagningsanordningar som har kapacitet att ta emot avfallet från fartyg som normalt använder hamnen.

3 §

Mottagningsanordningar i en gästhamn

En gästhamnsinnehavare ska i hamnens omedelbara närhet ha en mottagningsanordning för avfall som har följande utrustning.

- 1) Kärll för osorterat avfall.
- 2) Kärll för plast.
- 3) Kärll för glas.
- 4) Kärll för wellpapp och kartong.
- 5) Kärll för metall.

6) Skåp för inlämning av fast och flytande farligt avfall. Skåpet ska om möjligt ha ett uppsamlingstråg ifall någon vätskebehållare läcker. Skåpet ska låsas under obehövad tid. Inlämnat farligt avfall ska kunna märkas och innehållsdeklareras.

7) Mottagningsanordning för toalettavfall. Hamnen ska tillhandahålla pumpslang för pumpning av toalettavfall från båtarna till land. Pumpslangarna ska provtryckas årligen.

- 8) Kärll för insamling av biologiskt nedbrytbart avfall.

Mottagningsstationen ska om möjligt vara väl upplyst och de olika kärllerna ska vara försedda med lättförståeliga symboler och text som anger kärllens användningsändamål. Innehavaren av en småbåtshamn kan ordna mottagningen av avfall genom att komma överens om användarrätt av en annan mottagningsanordning som finns i närområdet på rimligt avstånd enligt 4 § 2 mom. landskapslagen om mottagning i hamn av avfall från fartyg.

4 §

Mottagningsanordningar i en småbåtshamn

Småbåtshamnsinnehavare ska se till att småbåtshamnen har tillräckliga separata mottagningsanordningar för åtminstone följande avfall.

- 1) Kärll för osorterat avfall.

2) Skåp för inlämning av fast och flytande farligt avfall, inklusive oljehaltigt avfall. Skåpet ska om möjligt ha ett uppsamlingstråg ifall någon vätskebehållare läcker. Skåpet ska låsas under obehövad tid. Inlämnat farligt avfall ska kunna märkas och innehållsdeklareras.

3) Mottagningsanordning för toalettavfall. Hamnen ska tillhandahålla pumpslang för pumpning av toalettavfall från båtarna till land. Pumpslangarna ska provtryckas årligen.

Innehavaren av en småbåtshamn kan ordna mottagningen av avfall genom att komma överens om användarrätt av en annan mottagningsanordning som finns i närområdet på rimligt avstånd enligt 4 § 2 mom. landskapslagen om mottagning i hamn av avfall från fartyg.

5 §

Mottagningsanordningar i en fiskehamn

En innehavare av en fiskehamn ska se till att följande mottagningsanordningar finns i hamnen.

- 1) Kärll för osorterat avfall.

2) Skåp för inlämning av fast och flytande farligt avfall. Skåpet ska om möjligt ha ett uppsamlingstråg ifall någon vätskebehållare läcker. Skåpet ska låsas under obehövad tid. Inlämnat farligt avfall ska kunna märkas och innehållsdeklareras.

3) Mottagningsanordning för toalettavfall. Hamnen ska tillhandahålla pumpslang för pumpning av toalettavfall från fartygen till land. Pumpslangarna ska provtryckas årligen.

- 4) Mottagningsanordning för oljehaltigt slagvatten.
- 5) Kärll för insamling av biologiskt nedbrytbart avfall.

Mottagningsstationen ska om möjligt vara väl upplyst och de olika kärllerna ska vara försedda med lättförståeliga symboler och text som anger kärllens användningsändamål.

6 §

Mottagningsanordningar i ett stort reparationsvarv

En mottagningsanordning i ett stort reparationsvarv kan bestå av en fast placerad anläggning eller en mobil enhet som kommer till fartyget och ska bestå av följande.

- 1) Kärll för osorterat avfall.
- 2) Kärll för plast.
- 3) Kärll för glas.
- 4) Kärll för wellpapp och kartong.
- 5) Kärll för metall.

6) Skåp för inlämning av fast och flytande farligt avfall. Skåpet ska om möjligt ha ett uppsamlingstråg ifall någon vätskebehållare läcker. Skåpet ska låsas under obehåkad tid. Inlämnat farligt avfall ska kunna märkas och innehållsdeklareras.

7) Mottagningsanordning för toalettavfall. Varvet ska tillhandahålla pumpslang för pumpning av toalettavfall från fartygen till land. Pumpslangarna ska provtryckas årligen.

- 8) Mottagningsanordning för oljehaltigt slagvatten.
- 9) Kärll för insamling av biologiskt nedbrytbart avfall.

Hamninnehavaren ska se till att det utöver de mottagningsanordningar som avses i 1 mom. finns tillräckliga mottagningsanordningar för följande.

1) Ozonedbrytande ämnen som härrör från fartyg som använder hamnen och från utrustning som lossas från sådana fartyg.

- 2) Oljehaltigt barlast- och tankrengöringsvatten från tankfartyg som använder hamnen.
- 3) Kemikalietankfartyg som kommer för reparation.
- 4) Sediment från fartygs barlastvattentankar.

7 §

Mottagningsanordningar i ett litet reparationsvarv

En innehavare av ett litet reparationsvarv ska ha följande mottagningsanordningar.

- 1) Kärll för osorterat avfall.
- 2) Kärll för plast.
- 3) Kärll för metall.

4) Skåp för inlämning av fast och flytande farligt avfall. Skåpet ska om möjligt ha ett uppsamlingstråg ifall någon vätskebehållare läcker. Skåpet ska låsas under obehåkad tid. Inlämnat farligt avfall ska kunna märkas och innehållsdeklareras.

8 §

Avfallsplanens innehåll

En hamns avfallsplan ska innehålla följande.

- 1) Hamnens namn och adress.
- 2) Namn och kontaktuppgifter till den person som kan kontaktas i den dagliga verksamheten.
- 3) En karta i minst skala 1:50 000 där hamnen utmärks.
- 4) En ritning över hamnen där mottagningsstationen utmärks.
- 5) Det uppskattade årliga totala antalet anlöp av fartyg eller båtar.
- 6) Det uppskattade årliga antalet fartyg och båtar som har behov att lämna avfall.
- 7) En bedömning av behovet av mottagningsanordningar mot bakgrund av behoven hos de fartyg som normalt anlöper hamnen.
- 8) En beskrivning av mottagningsanordningarnas typ och kapacitet.
- 9) En översikt över vilken typ av och vilka mängder avfall som tas emot från fartyg och hanteras i anordningarna.
- 10) En beskrivning av förfarandena för mottagande och insamling av avfall från fartyg.
- 11) En beskrivning av den metod som används för att registrera de mängder avfall som fartyg lämnar.
- 12) En beskrivning av avgiftssystemet.
- 13) Förfaranden för att rapportera brister hos mottagningsanordningar.
- 14) Förfaranden för fortlöpande samråd med användare av hamnen, avfallshanterare, terminaloperatörer och andra berörda parter.
- 15) Om hamnen ingått avtal med avfallshanteringsföretag för hanteringen av fartygsgenererat avfall och lastrester ska en kopia av avtalet bifogas.

9 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 2022.

Genom denna förordning upphävs landskapsförordningen (2003:67) om mottagning av fartygsgenererat avfall och lastrester.

Mariehamn den 5 maj 2022

HARRY JANSSON
vicelantråd

Alfons Röblom
föredragande minister