

## Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen  
Allmänna byrå, I1

Närvarande  
HJ, RH, AH-J, AH, FK, AR, CW

Frånvarande  
VT

Justerat  
Omedelbart

Ordförande  
Viceantråd  
Harry Jansson

Föredragande  
Minister  
Christian Wikström

Protokollförelse  
Avdelningsjurist  
Katja Meitz

---

### Nr 1

Tillämpning av Europaparlamentets och rådets förordning  
Omnibus II om särskilda och tillfälliga åtgärder med  
anledning av covid-19 utbrottet inom vissa av  
transportlagstiftningens områden  
**ÅLR 2021/1354**

#### Beslut

Beslöts att följande inte ska tillämpas på Åland.

Artiklarna 2(1), 2(2), 2(3), 2(4), 2(5), 2(6), 3(1), 3(2), 4(1), 4(2), 4(3), 5(1) och 5(2) i Omnibus II-förordningen som Europaparlamentet och Rådet har antagit och som avses träda i kraft den 23 februari 2021 (Europaparlamentets och Rådets förordning om särskilda och tillfälliga åtgärder med anledning av den fortsatta covid-19-krisen avseende förnyelse av eller förlängning av giltigheten för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd, uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och regelbundna fortbildningar inom vissa av transportlagstiftningens områden samt förlängning av vissa perioder som avses i förordning (EU) 2020/698).

#### Motivering

Åland har lagstiftningsbehörighet i fråga om vägtrafik. Landskapsregeringen beslutar i ärenden som bereds inom Europeiska unionen.

EU-medlemsstaterna har möjlighet att välja om EU:s tillfälliga undantagsregler i Omnibus II-förordningen inom transportlagstiftningen ska tillämpas i medlemsstaten. Syftet med förlängningarna är att möjliggöra för medlemsstaterna att uppfylla unionsrätten trots de problem och restriktioner som införts för att hantera covid-19-pandemin.

Inom Ålands lagstiftningsbehörighet finns möjlighet att välja undantagsregler om förlängning av yrkeskompetensbevis, förlängning av körkort, uppskjutning av besiktning av färdskrivare och uppskjutning av periodisk besiktning av fordon.

Körkort, yrkeskompetensbevis, besiktningssintyg m.m. har i normalläget en begränsad giltighetstid till följd av att personers förmågor och fordons egenskaper kan förändras över tid. Från trafiksäkerhetssynpunkt behöver förmågan och egenskaper kontrolleras med jämna mellanrum för att säkerställa att exempelvis körkortsinnehavare har de förmågor och att fordon har de egenskaper som krävs för en trygg trafik.

På Åland är antalet bekräftade fall av covid-19 totalt sett och vid en jämförelse med omvärlden lågt. Belastningen på sjukvården till följd av covid-19 är också låg. Restriktioner och rekommendationer som ska motverka smittspridning har införts och de följs väl av befolkningen. Vaccinationerna mot covid-19 har inletts.

Förnyelse av körkort fungerar väl trots restriktionerna. De som behöver ett läkarintyg för att få sitt körkort förnyat kan få ett sådant. Utbildningar inom yrkeskompetens anordnas som vanligt och kan genomföras på ett tryggt sätt inom ramen för restriktioner och rekommendationer. Samma gäller för fordonsbesiktningar och andra besiktningar.

Under dessa förhållanden bedömer landskapsregeringen att det saknas skäl att införa undantagsregler som medför risker från trafiksäkerhetssynpunkt och som dessutom kommer att skapa administrativa pucklar inom förvaltningen i ett senare skede.

Landskapsregeringen beslutar därför att de undantagsregler som Omnibus II-förordningen innehåller inom Ålands lagstiftningsbehörighet inte ska tillämpas på Åland.

### **Bakgrund**

Covid-19-pandemin har inneburit att många EU-medlemsstater och EU-medborgare har fått svårigheter med att uppfylla vissa skyldigheter inom den unionsrättsliga transportlagstiftningen. Till exempel fick bland annat personer inom riskgrupper och de som levde under omfattande restriktioner vad gäller social distansering praktiska svårigheter med att förnya sina körkort. Det uppstod även problem med fordonsbesiktningar och andra typer av intyg med begränsad giltighetstid till följd av vikten av att hålla distans till andra människor.

I maj 2020 utfärdades därför Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) 2020/698, kallad Omnibus-förordningen, som syftade till att förlänga giltighetstiden på vissa intyg och certifikat, så att transporter skulle fortsätta fungera inom EU trots pandemin. Eftersom pandemiläget var olika i olika delar av unionen, gavs medlemsstaterna möjlighet att välja att vissa av undantagsreglerna inte skulle gälla i medlemsstaten.

Med hänsyn till att den kris som covid-19-pandemin medförde har fortsatt under hösten 2020 och medlemsländer har blivit tvungna att bibehålla restriktioner och i vissa fall skärpa dem, har en ny motsvarande EU-förordning undertecknats, den så kallade Omnibus II-förordningen. Förordningen har behandlats i ett snabbförfarande inom EU. Även Omnibus II-förordningen ger medlemsstaterna möjlighet att i viss utsträckning välja att vissa undantagsregler inte ska gälla på territoriet.

Enligt självstyrelselagen har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om vägtrafik (18 § 21 p).

---