

## Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen, I1  
Allmänna byrån, I1

Närvarande  
VT, HJ, RH, AH-J, AH, FK, AR, CW

Frånvarande

Justerat  
Omedelbart

Ordförande  
Lantråd  
Veronica Thörnroos

Föredragande  
Minister  
Christian Wikström

Protokollförelse  
Avdelningsjurist  
Katja Meitz

---

### Nr 2

Yttrande över republikens presidents framställning till  
Ålands lagting om statsrådets förordning om det  
multilaterala avtalet M330 enligt avsnitt 1.5 punkt 1.5.1 i  
bilaga A till den europeiska överenskommelsen om  
internationell transport av farligt gods på väg (ADR)  
ÅLR 2021/944

#### Beslut

Landskapsregeringen beslöt att lämna yttrande till lagtinget enligt bilaga 1, I121P02.

### Nr 3

Yttrande över republikens presidents framställning till  
Ålands lagting om statsrådets förordning om det  
multilaterala avtalet RID 6/2020 enligt avsnitt 1.5 i bilagan  
till reglementet om internationell järnvägstransport av  
farligt gods (RID) som ingår i bihang C till konventionen  
om internationell järnvägstrafik (COTIF)  
ÅLR 2021/943

#### Beslut

Landskapsregeringen beslöt att lämna yttrande till lagtinget enligt bilaga 2, I121P02.

---

---

## Till Ålands lagting

Landskapsregeringens yttrande

### **Över republikens presidents framställning till Ålands lagting om statsrådets förordning om det multilaterala avtalet M330 till ADR**

- Republikens presidents framställning nr 1/2020-2021-s

## Bakgrund

Ålands lagting har den 2 februari 2021 begärt landskapsregeringens yttrande över republikens presidents begäran till Ålands lagting om bifall till statsrådets förordning som sätter i kraft det multilaterala avtalet M330 till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR).

Eftersom avtalet innehåller bestämmelser som hör till landskapets lagstiftningsbehörighet måste Ålands lagtings godkännande i enlighet med 59 § 1 mom. i självstyrelselagen (1991:71) för Åland inhämtas för att ikraftträdandeförordningen ska träda i kraft även på Åland.

## Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 6, 21 och 22 punkterna i självstyrelselagen för Åland har landskapet behörighet i fråga om bland annat allmän ordning och säkerhet, vägar och vägtrafik samt näringsverksamhet.

## Allmänt om ADR

ADR är en europeisk överenskommelse från 1957 om transport av farligt gods i vägtrafik. Den trädde i kraft i Finland år 1979 genom att en förordning om ikraftträdande utfärdades (FFS 289/1979 och FördrS 23/1979, se bilaga 1). Den 20 april 2020 beslutade lagtinget att på eget initiativ ge sitt bifall till att ikraftträdandeförordningen träder i kraft också på Åland till de delar ADR faller inom landskapets behörighet.

Bestämmelserna i ADR omfattar bland annat klassificering, förpackning och märkning av farliga ämnen samt konstruktion, utrustning och användning av fordon och tankar i samband med transport av sådana ämnen. Överenskommelsen innehåller också bestämmelser om utbildningar, certifikat och intyg.

Enligt artikel 4.3 i ADR har de fördragsslutande parterna rätt att genom bilaterala eller multilaterala fördrag tillåta att farligt gods transporteras med avvikelser från ADR-bestämmelserna, under förutsättning att en säkerhetsnivå som motsvarar ADR-bestämmelserna bibehålls. Av Finland undertecknat separat avtal får tillämpas i internationella ADR-transporter mellan de ADR-länder som har undertecknat det separata avtalet i fråga. Det får även tillämpas på nationella transporter.

## Aktuellt tilläggsavtal till ADR

Till följd av covid-19-pandemin har de avtalsslutande parterna förhandlat fram flera tillfälliga separata avtal till ADR. Lagtinget lämnade bifall till flera sådana under år 2020. Nu aktuellt avtal avser att förlänga giltighetstider för körtillstånd för förare av fordon som transporterar farliga ämnen samt säkerhetsrådgivares intyg. Avtalet gäller sådana ADR-körtillstånd och säkerhetsrådgivarintyg som löpte ut mellan den 1 mars 2020 och den 1 februari 2021. Dessa körtillstånd och intyg ska enligt avtalet anses förlängda till och med den 28 februari 2021.

Aktuellt avtal var giltigt till den 1 mars 2021.

## Ställningstagande

Landskapsregeringen konstaterar att det aktuella avtalets giltighetstid har löpt ut innan dess att lagtinget hinner behandla det. Att internationella avtal har så kort giltighetstid är mycket ovanligt och i det här fallet orsakat av covid-19-pandemins oförutsägbarhet.

Situationen har diskuterats med kommunikationsministeriet, som föreslagit att lagtinget svarar presidenten att lagtinget inte har hunnit behandla den inkomna begäran.

Landskapsregeringen föreslår därför att lagtinget inte behandlar ärendet i sak utan i stället svarar presidenten att ärendet inte har kunnat behandlas innan avtalets giltighetstid löpt ut.

Landskapsregeringen vill också nämna att lagtinget enligt 59 § 3 mom. självstyrelselagen för Åland har möjlighet att bemyndiga landskapsregeringen att ge bifall till internationella förpliktelsers ikraftträdande på Åland. Landskapsregeringen ser inget hinder mot att lagtinget bemyndigar landskapsregeringen att ge bifall till tillfälliga tilläggsavtal till ADR, så att snabbt och effektivt beslutsfattande kan ske.

Mariehamn den 11 mars 2021

Lantråd

Veronica Thörnroos

Minister

Christian Wikström

---

## Till Ålands lagting

Landskapsregeringens yttrande

### **Över republikens presidents framställning till Ålands lagting om statsrådets förordning om det multilaterala avtalet RID 6/2020 till reglementet om internationell järnvägstransport av farligt gods (RID)**

- Republikens presidents framställning nr 2/2020-2021-s

## Bakgrund

Ålands lagting har den 2 februari 2021 begärt landskapsregeringens yttrande över republikens presidents begäran till Ålands lagting om bifall till statsrådets förordning som sätter i kraft det multilaterala avtalet RID 6/2020 till reglementet om internationell järnvägstransport av farligt gods (RID), som ingår som en del i konventionen om internationell järnvägstrafik (CO-TIF).

Eftersom avtalet innehåller bestämmelser som hör till landskapets lagstiftningsbehörighet måste Ålands lagtings godkännande i enlighet med 59 § 1 mom. i självstyrelselagen (1991:71) för Åland inhämtas för att ikraftträdandeförordningen ska träda i kraft även på Åland.

## Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 6, 21 och 22 punkterna i självstyrelselagen för Åland har landskapet behörighet i fråga om bland annat allmän ordning och säkerhet, spår-bunden trafik samt näringsverksamhet.

## Allmänt om RID

RID är ett reglemente om internationell järnvägstransport av farligt gods. RID ingår som en del i konventionen om internationell järnvägstrafik (CO-TIF). Finland är part till COTIF (FördrS 52/2006). Såvitt landskapsregeringen har kunnat finna, har lagtingets bifall inte inhämtats till att COTIF ska träda i kraft också på Åland.

Enligt RID kan de fördragsslutande parterna träffa separata överenskommelser om temporära avvikelser från bestämmelserna, såvida säkerheten inte äventyras därigenom.

## Aktuellt tilläggsavtal till RID

Till följd av covid-19-pandemin har de avtalsslutande parterna förhandlat fram tillfälliga separata avtal till RID, så att farliga transporter kan genomföras även under exceptionella förhållanden. Nu aktuellt avtal avser att förlänga giltighetstiden för säkerhetsrådgivares intyg. Avtalet gäller sådana säkerhetsrådgivarintryg vars giltighet löpte ut mellan den 1 mars 2020 och den 1 februari 2021. Dessa intyg ska enligt avtalet anses förlängda till och med den 28 februari 2021.

Aktuellt avtal var giltigt till den 1 mars 2021.

## Ställningstagande

Landskapsregeringen konstaterar inledningsvis att lagtingets bifall inte har inhämtats till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF), under vilken RID hör. Att bifall inte inhämtats till grundöverenskommelsen har av lagtinget tidigare ansetts vara ett hinder mot att lämna bifall till tilläggsavtal. Lagtinget har i flera sådana fall på eget initiativ lämnat bifall till den grundläggande överenskommelsen innan eller i samband med att bifall till tilläggsavtalet lämnats. Trots att Åland för närvarande inte har någon spårbunden trafik och att avtal om sådan just nu saknar praktisk betydelse på Åland, hör frågorna till Ålands lagstiftningsbehörighet och bör behandlas därefter.

Med hänsyn till att nu aktuellt tilläggsavtal upphörde att gälla den 1 mars 2021, kommer lagtinget inte att hinna behandla vare sig en fråga om eventuellt bifall till COTIF som helhet eller presidentens aktuella begäran om bifall till det aktuella tilläggsavtalet inom tilläggsavtalets giltighetstid.

Den tidsmässiga situationen har diskuterats med kommunikationsministeriet, som föreslagit att lagtinget svarar presidenten att lagtinget inte har hunnit behandla den inkomna begäran.

Landskapsregeringen föreslår därför att lagtinget inte behandlar ärendet i sak utan i stället svarar presidenten att ärendet inte har kunnat behandlas innan tilläggsavtalets giltighetstid löpt ut.

Mariehamn den 11 mars 2021

Lantråd

Veronica Thörnroos

Minister

Christian Wikström