

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Christian Wikström	Bro- och hamningenjör Anders Sundblom	Omedelbart

---

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

---

### Nr 4

Ramavtal - Konsulttjänster för ledning av  
infrastrukturprojekt 2021 – 2024

**ÅLR 2020/9259**

36 I1/utdrag

#### Beslut

Landskapsregeringen beslöt i enlighet med 93 § lagen om offentlig upphandling (FFS 1397/2016) och punkt 3.2 i upphandlingsföreskriften anta Forsen AB:s anbud i upphandlingen Ramavtal - Konsulttjänster för ledning av infrastrukturprojekt 2021 – 2024.

Anbudsöppningsprotokollet daterat 25.1.2021 skickas till anbudsgivare.

Protokollet blir offentligt efter att avtalet har tecknats.

Landskapsregeringen tecknar avtal tidigast 14 dagar efter att tilldelningsbeslutet är skickat.

Ansökan om ändring av beslut och besvär kan lämnas enligt bifogad rättelse- och besväransvisning.

Kostnaderna påförs anslag 976000, infrastrukturinvesteringar.

#### Motivering

Landskapsregeringen konstaterar att anbudet uppfyller samtliga, i upphandlingsannonsen och anbudsfrågan, ställda krav. I enlighet med 93 § i lagen om offentlig upphandling och kapitel 3.2 i upphandlingsföreskriften har anbudet utvärderats utgående från ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet.

Vid anbudsutvärderingstillfället konstaterades att Forsen AB:s anbud var komplett och uppfyllde alla, i upphandlingen ställda krav. Anbudet är det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet enligt 93 § i lagen om offentlig upphandling.

#### Bakgrund

Landskapsregeringen beslöt den 8 december 2020 begära in anbud för Ramavtal - Konsulttjänster för ledning av infrastrukturprojekt 2021 – 2024.

Det beräknade värdet för upphandlingen översteg det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 214 000 euro för tjänster. I enlighet med 1 § landskapslag (2017:80) angående tillämning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling tillämpas därför rikets lag om offentlig upphandling (FFS 1397/2016) på upphandlingsförfarandet. Upphandlingen genomfördes i form av öppet förfarande.

Upphandlingen har annonserats på webbplatsen HILMA, [www.hankintailmoitukset.fi/sv/](http://www.hankintailmoitukset.fi/sv/). Från HILMA skickas annonserna vidare för publicering till Europeiska unionens officiella tidning (S-serien) samt databasen TED. Upphandlingen har dessutom annonserats i lokaltidningarna. Upphandlingsdokumentet inklusive bilagor har varit tillgängliga elektroniskt på landskapsregeringens elektroniska upphandlingsverktyg [www.e-avrop.com](http://www.e-avrop.com) och på hemsidans elektroniska anslagstavla [www.regeringen.ax/anslagstavla](http://www.regeringen.ax/anslagstavla).

## Nr 5

Projekt Kumlinge färjfäste

**ÅLR 2020/9498**

### **Beslut**

Ålands landskapsregering beslöt att anta projektdirektivet daterat 29.1.2021 för projektet som omfattar förnyande av färjfäste på Kumlinge i Kumlinge kommun.

### **Motivering**

Landskapsförvaltningen tillämpar projektstyrning enligt PPS-modellen där projektdirektiv och projektplan är viktiga styrdokument. Projektet avser förnyande och ombyggnad av färjfäste på Kumlinge. Projektdirektivet ger ramarna för hur landskapsregeringen ska arbeta med projektet.

### **Bakgrund**

Med anledning av att fartyg och färjfästen i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse behöver Kumlinge färjfäste genomgå en större ombyggnad. Befintliga konstruktioner för färjfäste på Kumlinge är ursprungligen byggda ca 1970 och anpassade för fartyg som då trafikerade skärgården. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande renowing.

Syftet med projektet är att få Kumlinge färjfäste anpassat och säkert vid lastning och lossning av fartygen. Lasterna som tillåts på vägarna har ökat och färjfästena är idag inte anpassade för den trafik som trafikerar dem. Speciellt vid hög- och lågvatten är risken stor för person- och fordonsskador. Genom att inleda förnyande av färjfästena på linjen skulle dessa risker byggas bort.

---