

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Närvarande
VT, HJ, AH-J, AH, FK, AR, CW

Frånvarande
RH

Justerat

Ordförande
Lantråd
Veronica Thörnroos

Föredragande
Minister
Christian Wikström

Protokollförelse
Vägingenjör
Björn Ekblom

Nr 5

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg,
parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Frebbenby -
Marsund
ÅLR 2020/6438

Beslut

Förslaget till vägplan i **bilaga I321P04** för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Frebbenby - Marsund, i Hammarlands kommun, fastställs enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplanen har varit utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla www.regeringen.ax samt hos Hammarlands kommun under 21 dagar till den 23.2.2021. Annonsering om utställande av vägplan har även gjorts i Ålandstidningen och Nya Åland.

Inga anmärkningar har inkommit mot utställd vägplan under utställställetiden.

Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av trottoar och gång- och cykelväg och trottoar, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Frebbenby - Marsund, sektion 19 165 till sektion 21 841, i Hammarlands kommun.

1 Allmän orientering om projektet

Byggande av gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Frebbenby Marsund, sektion 19 165 till sektion 21 841, i Hammarlands kommun.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafiken genom att bygga trottoar och separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 1, Hammarlandsvägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Samtliga busshållplatser byggs om och handikappanpassas.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Vägplanens längd är 2676 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2015:086 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen som gjorts finns inte några kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark samt korta sträckor av havsstrandängar. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

En vegetations- och biotopinventeringen har utförts gjorts 2017.

Inom berört område för väg utrymme kommer de sårbara arterna Jungfrulin och Loppstarr de nära hotade arterna Ängsnejlika och Solvända. Den omnämnda och fridlysta arten Oxel berörs inte av nybyggnationen.

En separat trumma för utterpassage anläggs vid sektion 20 997.

Två olika avsnitt av havstrandäng och ett avsnitt av hållmarkstorräng berörs av nybyggnationen.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 1. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av trottoar och separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1 har planerats för att i bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar. Landsvägen förses med en trottoar och separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken. Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 - 4,0 meter.

För att krympa ihop befintligt vägutrymme och för att förbättra säkerheten för lätt trafik vid passage över bron byggs refuger i bägge ändor strax före respektive landfäste till bron. Bron förses med ett blåmålat fält för gång- och cykelutrymme. Ett motsvarande blåmålat fält för lätt trafik anläggs över information/rastplatsen på Öra.

Anslutningen för vägen till Kattnäs och Marsundsbyggväg byggs om och trottoaren förlängs in mot Kattnäs.

För att säkerställa en tryggare passage från ombyggd busshållplatsen till övergångsstället vid Mörbyvägen anläggs en separat GC väg viket medför att en belysningsstolpen i korsningsområdet måste flyttas till nyplacering.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 m bred varav 2,75 m beläggs med ABT 11.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdens dräneringsbehov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 1. Landskapsbilden i byarna påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Dessa byggs om och handikappanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

Hammarlands kommun handhar det framtida underhållet av trottoar och den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av vägslänterna. Innerslänterna slås årligen och ytterslänterna vart tredje år. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

Reinvesteringar i GC banan bekostas av väghållaren.

9 Kostnadskalkyl

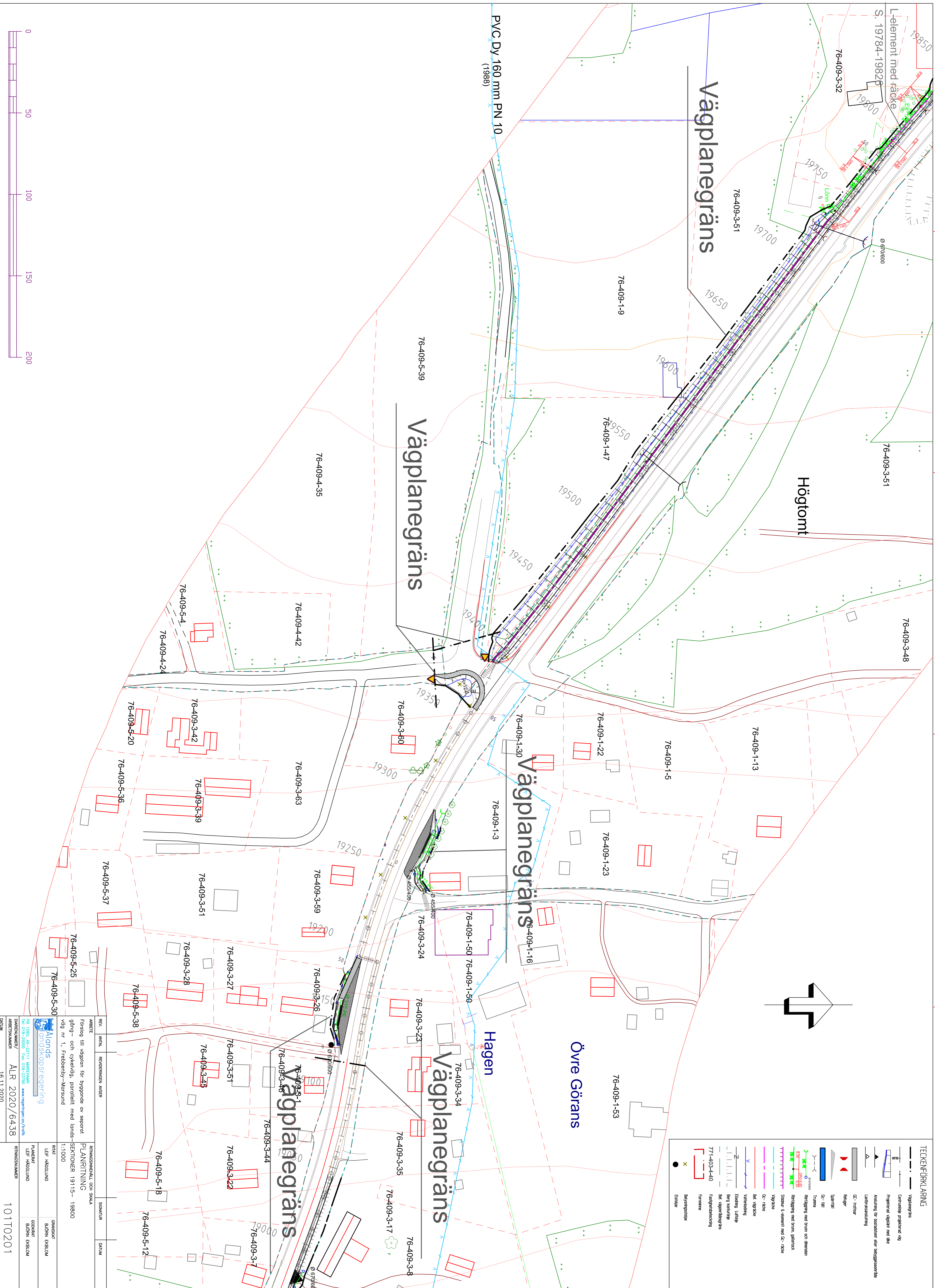
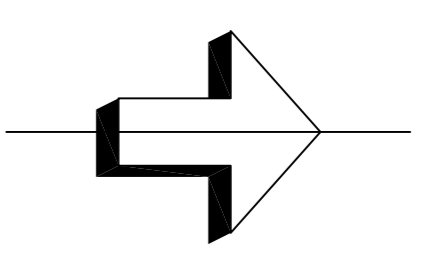
Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 450 000 euro.

Mariehamn den 15 december 2020

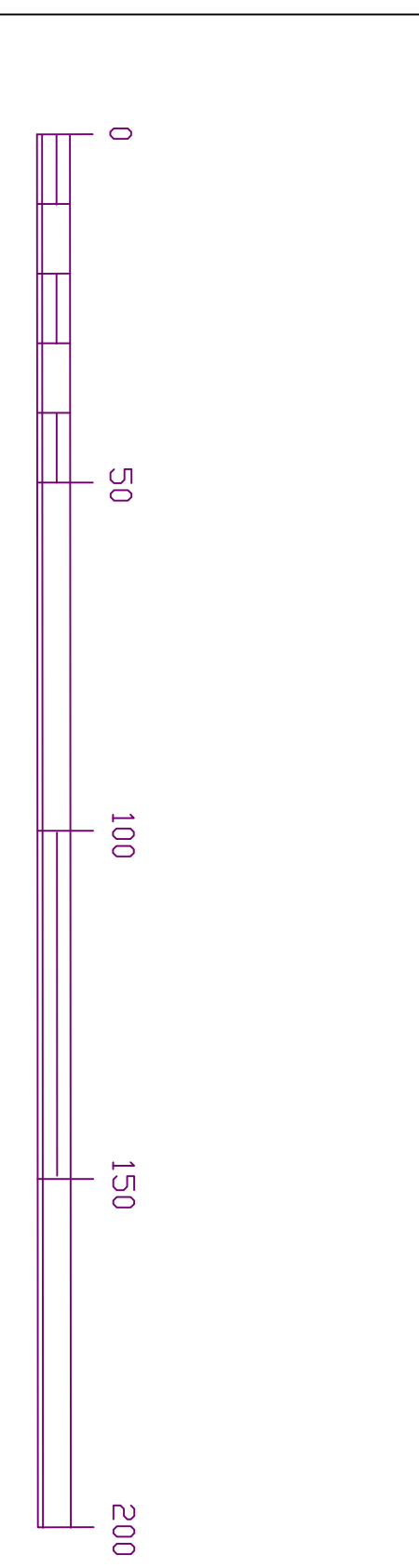
Björn Ekblom
Vägingenjör

TECKENFÖRKLARING

	Växväxt
	Grönare planerad väg
	Planerad väg med grå
	Avslutning för fotledare eller höghägnad
	Landskapsavslutning
	Gr- linor
	Reläner
	Särskilt
	Gr- till
	Tram
	Reläner med svan och dimension
	Reläner med svan, gällande
	Söder- och väster om Gr- råde
	Växväxt
	Gr- råde
	Bel. växt
	Valvåning
	Elektronik Link
	Berg utmärkt
	Bel. skapnings
	Fasigskennet
	Formare
	Belägg
	Belägg
	Belägg

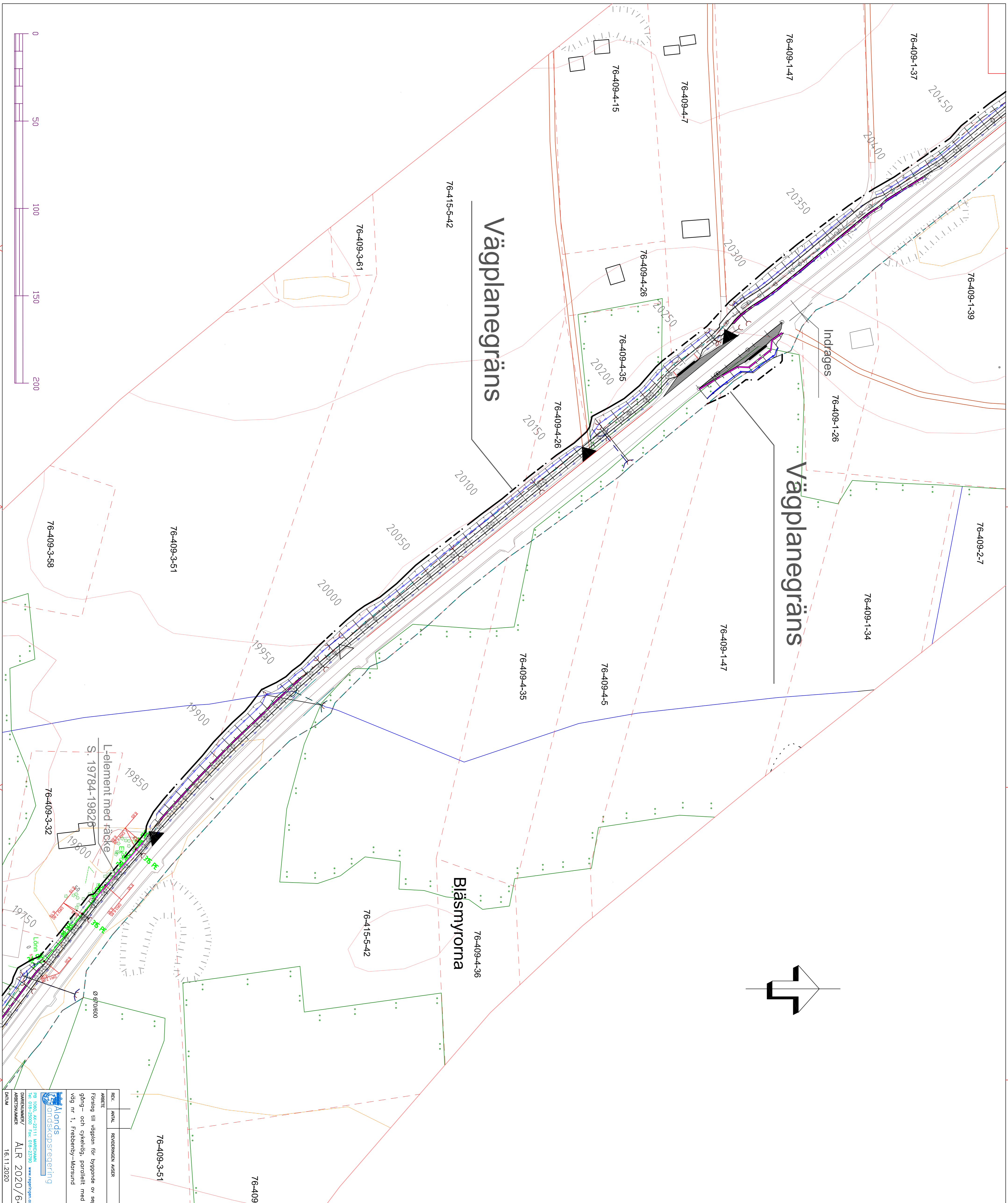
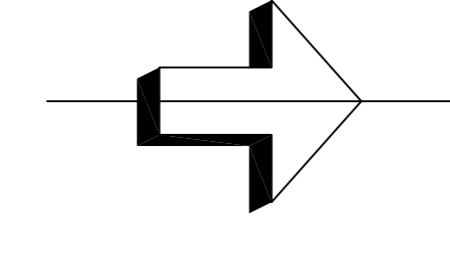


REV.	AVN.	REVISORERNA	ASBR	REVISORERNA	ASBR	REVISORERNA	ASBR
ARBETE							
Förslag till vägplan för byggnad av separat							
gång- och cykelväg, parallellt med lands-							
väg nr 1, Frøbendby-Korsund							
PLANRITNING							
SEKTIONER 19115- 19800							
1:1000							
PROJEKT	LEF	HÖGLUND	GRANSKAT	BLÖRN	ERIKLÖV	GRANSKAT	BLÖRN
LEF	HÖGLUND	GRANSKAT	BLÖRN	ERIKLÖV	GRANSKAT	BLÖRN	ERIKLÖV
PROJEKTNUMMER/	ARBETSNUMMER	ALR	2020/6438	RITNINGSNUMMER	101T0201	PROJEKTNUMMER/	ARBETSNUMMER
16.11.2020							



TECKENFÖRKLÄRNING

	Väggräns
	Gemensamt projekterad väg
	Projekterad väg med del
	Avslutning för tvärsnitt eller höjdsområde
	Länsvärdning
	G.C. linje
	Riktning
	Svarth
	G.C. till
	Träns
	Riktning med svun och dimension
	Riktning med svun, gällande
	Sidorer i tvärsnitt med G.C. råde
	Vägråde
	G.C. råde
	Bek. vägråde
	Värdning
	Elektrisk linje
	Berg kontur
	Bek. skänkegräns
	Fastighetsgräns
	Formare
	771-403-440
	Byrånsgränse



REV.	ANVÄ.	REVISORISKA ANMÄR.	SKÄL	DATA

ARBETE

Förslag till vädplan för byggnad av separat PLANRITNING

gång- och cykelväg, parallellt med lands-SEKTIONER 19800-20450

väg nr 1, Frøbendby-Korsund

1:1000

RITAT

LEIF HEDQVIST

GRANSKAT

BLOM EKBLAD

PLANKAT

LEIF HEDQVIST

GRANSKAT

BLOM EKBLAD

PROJEKTNUMMER/ARBETSNUMMER

ALR 2020/6438

101T0202

16.11.2020

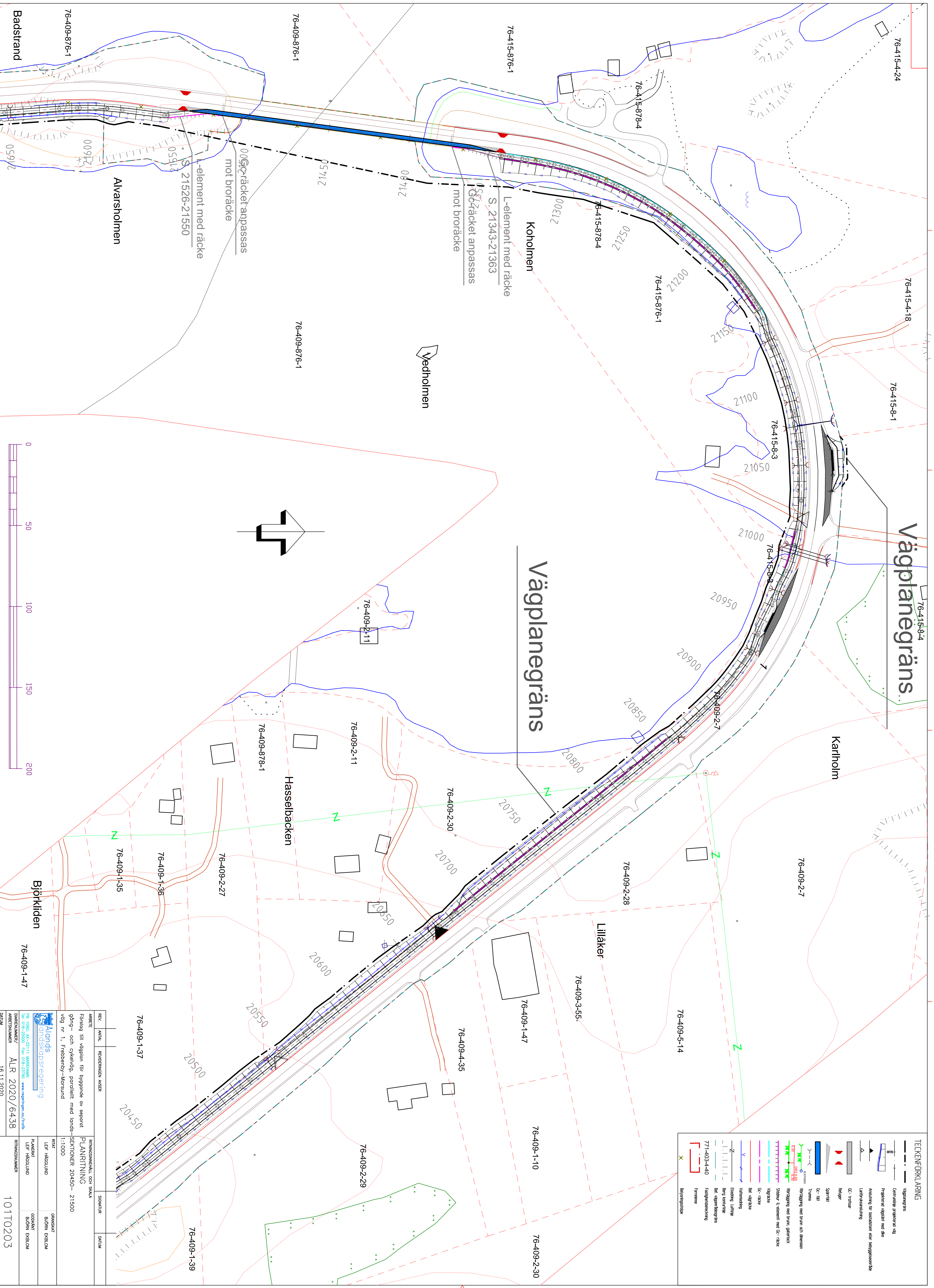
Alunds
Landskommun

www.alunds.se

161100, 06-23111, 06-23111

010-22000, 010-23700

16.11.2020



TECKENFÖRKLARING

- Vägnings
- Gemensamt projekterad väg
- Projekterad vägnings och ägar
- Avslutning för busstation eller möbilsystem
- Landskapsanordning
- GC - trottoar
- Reläner
- Skärmar
- GC - till
- Tränna
- Stenläggning med sten och betong
- Stenläggning med sten, gällertack
- Stenar - trottoar och GC - ränna
- Vägräns
- GC - ränna
- Bak väggräns
- Vägnings
- Elektrisk Länk
- Berg utmärkning
- Bak skapningsgräns
- Fasiggenomgång
- 771-403-4-40
- Förre
- Bakgrundsgräns

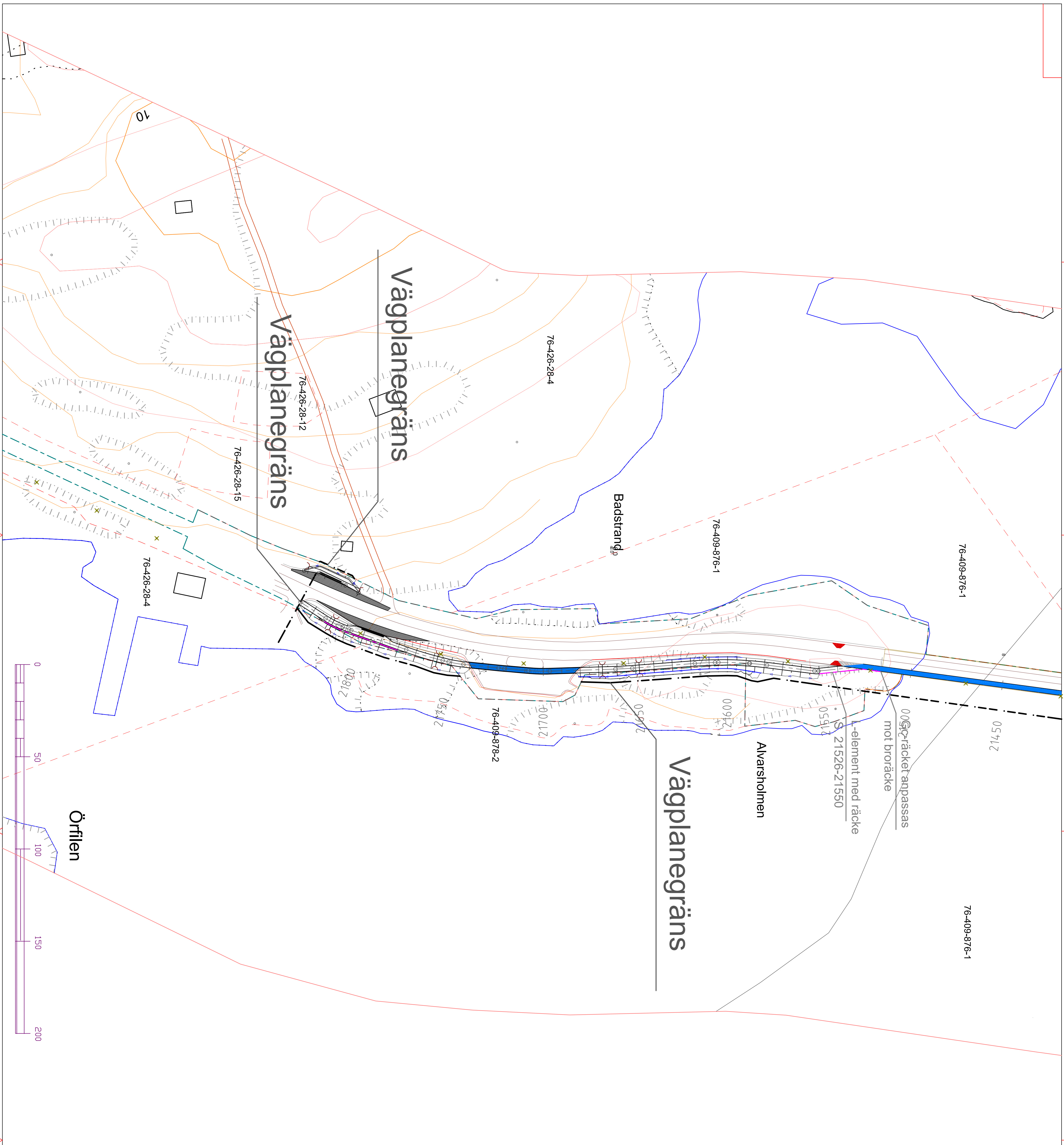
REV	ANVÄN	RENOVERINGEN ANSÖR	DATA
ARBETE			
Förslag till vägnings för byggnad av separat gång- och cykelväg parallellt med landsväg nr 1, Frøbendby-Korsund			
SEKTIONER 20450 - 21500			
1:1000			
PLANERAT	LEIF HÅGGLUND	GRANSKAT	BLÖDEN EKBLAD
LEIF HÅGGLUND		GRANSKAT	BLÖDEN EKBLAD
ARBETSNUMMER	ALR 2020/6438	ARBETSNUMMER	101T0203
DATA	16.11.2020		

Alands Ombudsmyndighet

 Besöksadress: Ålands Ombudsmyndighet, Ålandsgatan 11, Åland

 Tel: 018-22007 Fax: 018-23700 www.ombudsmyndighet.ax/folk

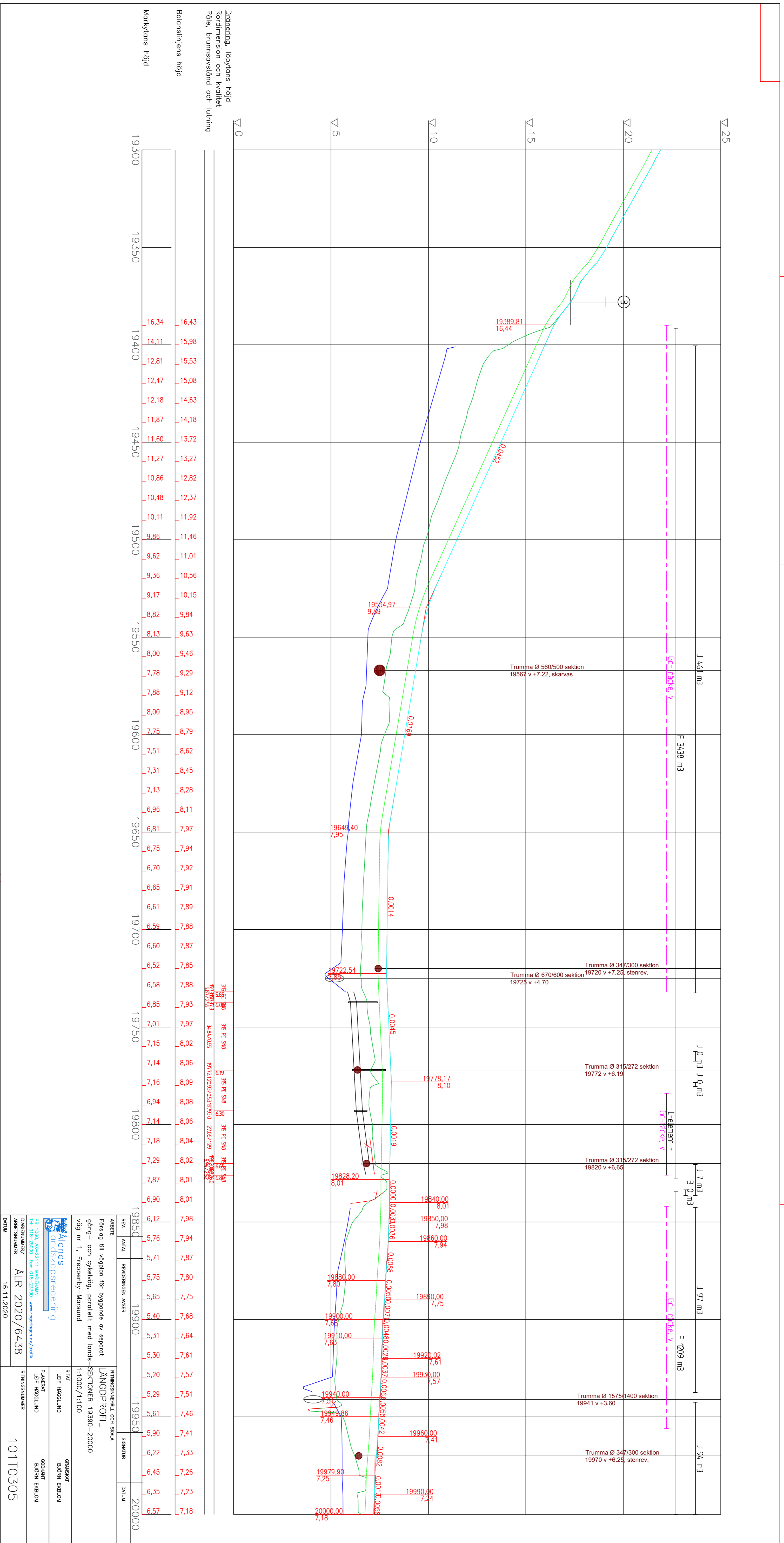
 ARBETSNUMMER ALR 2020/6438



TECKENFÖRKLARING

	Vägbyggnad
	Genomförd projekterad väg
	Projekterad väg med delvis utförande
	Avslutning för busstation eller mötesplats
	Länsvägsavslutning
	Gc-trinivå
	Riktning
	Skärning
	Gc-kanal
	Träns
	Ränning med tvinn och stenar
	Ränning med tvinn, gällrock
	Stötar i tvinn och Gc-räcke
	Vägsida
	Gc-räcke
	Bek. vägsida
	Valvåning
	Elektrisk Utlänk
	Berg utvinn
	Bek. skärningsgräns
	Fastighetsgräns
	Formare
	771-403-4-0
	Byggnadsgräns

REV.	ANVÄN.	REVISORISKA MÄRKEN	DATUM
ARBETE			
Förslag till vägplan för byggnad av separat gång- och cykelväg parallellt med landsväg nr 1, Frøbendby-Korsund			
PLANÄMNET	LEF- HÖGLUND	GRÄNSKART	BÖRNEN EKBOLM
PLANNUMMER	101T0204	ARBETSNUMMER	101T0204
Bil 1200, ÅK-23111, Högskolan Tel: 018-22000 Fax: 018-23700 www.kspregion.se/veik ALR 2020/6438 DATUM 16.11.2020			



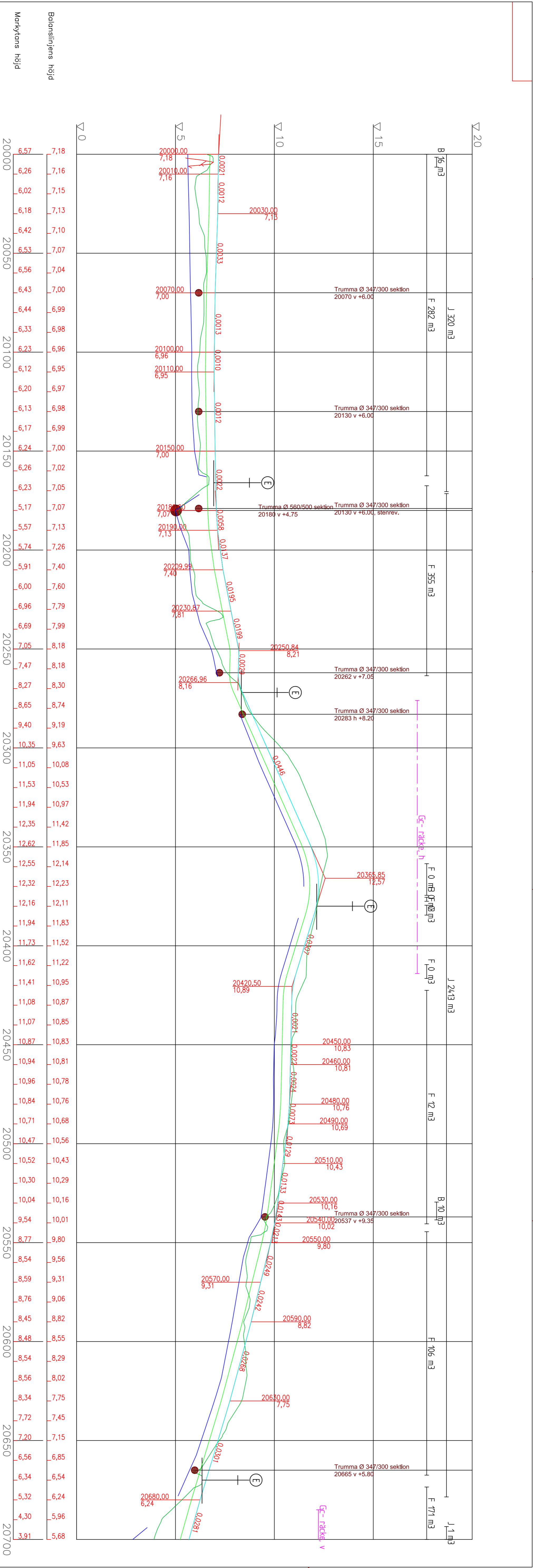
Diättering, löplyta höjd
 Rördimension och kvotlöst
 Pole, brunnsavstånd och lutning


Balansinjens höjd

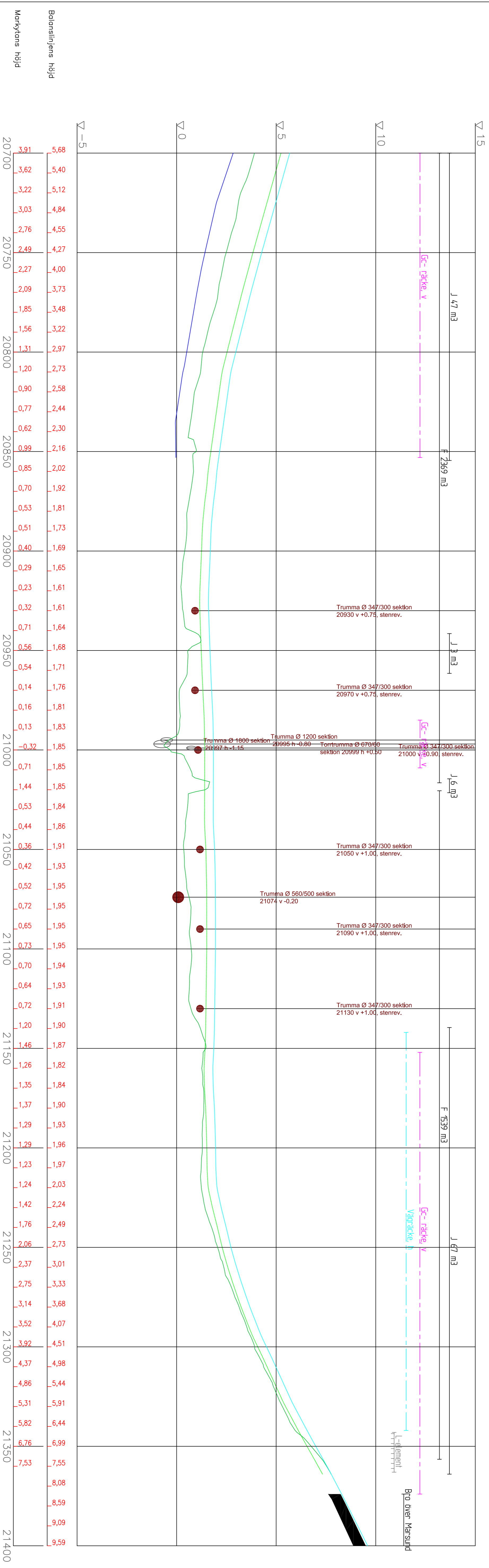
Markytans höjd

REV.	ÄNDRA	REVISORISKA MÅTT	SKAPAD	DATUM
19850				19900
19900				20000

ARBETE	RÄNNSKENHÅLL OCH SKÅLA
Förslag till vägplan för byggande av separat	LÄNDRÖFILL
gång- och cykelväg, parallellt med lands-	SEKTIONER 19390-20000
väg nr 1, Frebberby-Morsund	1:1000/1:100
	RITAT
	LEIF HÅGGLUND
	BLÖREN ENLÖW
	GRANSKAT
	BLÖREN ENLÖW
	GRANSKAT
	BLÖREN ENLÖW
DOKUMENTNUMMER/	ALR 2020/6438
ARBETSNUMMER	RÄNNSKENHÅLL
DATUM	16.11.2020
	10110305

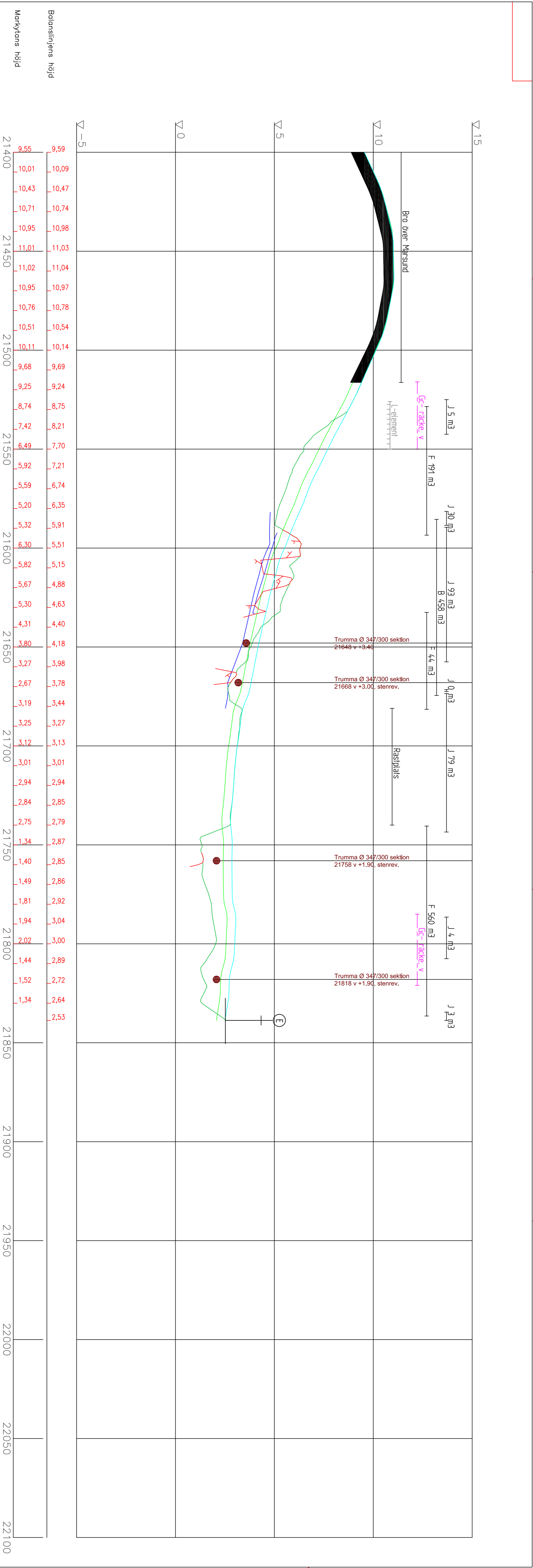



 Alands riksdagsregering
 Box 1080, ÅA-22111, ÅLANDSPOLIS
 Tel: 018-26000 Fax: 018-23782 www.ageringen.ax/html



Bodensinjens höjd
Morslyans höjd

REV.	AVTAL	REVISORISKA MÅSET	SKALOR	DATUM
ARBETE		RÄNNINGSNÄT OCH SKÅLA		
Förslag till vägplan för byggnad av separat		LÄNDRÖFILL		
gång- och cykelväg, parallellt med lands-		SEKTIONER 20700-21400		
väg nr 1, Fredebry-Åmarsund		1:1000/1:100		
 Alands Länsstyrelse Sjömansgata 1 SE-221 11 Malmö Tel: 018-2600 Fax: 018-23782 www.eggen.se/sv/ind		PLANERAT LEF HÅGGLUND	GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON	
DOKUMENT/	ALR 2020/6438	RÄNNINGSNÄT	GRANSKAT	
ARBETSNUMMER	16.11.2020	ARBETSNUMMER	10110307	

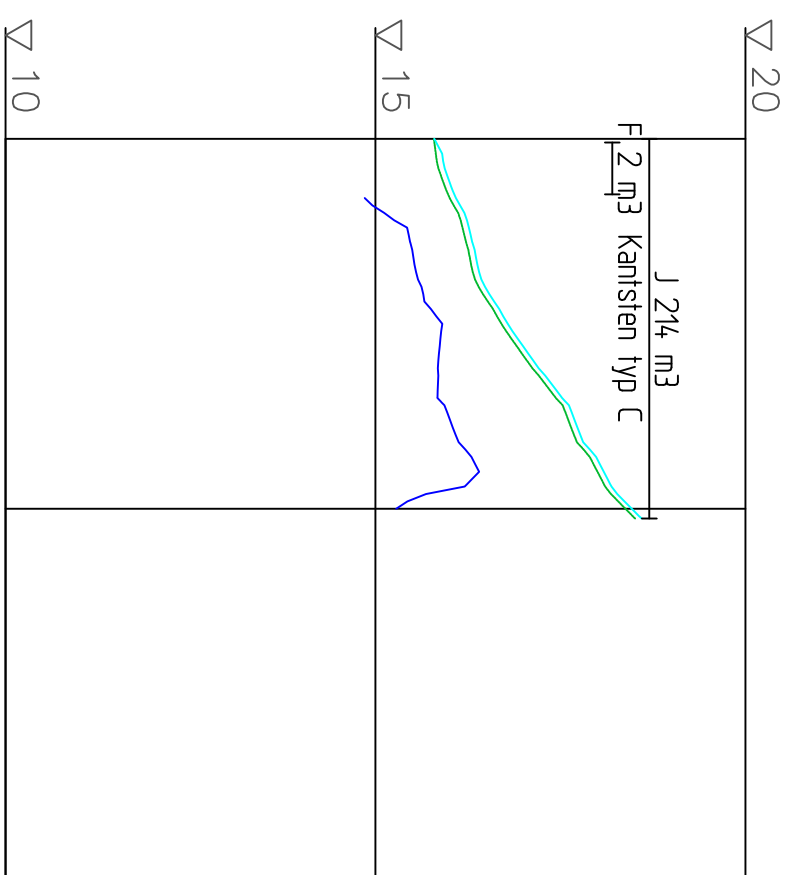


REV.	AVTAL	REVISORISKEN AGER	SKAPAT	DATA
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnad av separat LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med lands-SEKTIONER 21400-21941				
väg nr 1, Frebberby-Marsund				
1:1000/1:100				
RITAT				
LEF HAGGLUND				
GRANSKAT				
BJÖRN ERIKSSON				
PLANKAT				
LEF HAGGLUND				
GRANSKAT				
BJÖRN ERIKSSON				
DIREKTÖR/	ALR 2020/6438	RITNINGSNUMMER	101T0308	
ARBETSNUMMER	16.11.2020			
DATA				

Alands statsregering

 Box 1080, ÅA-22111, ÅLANDSPÅN

 Tel: 018-26000 Fax: 018-23782 www.ageringen.ax/hdtk

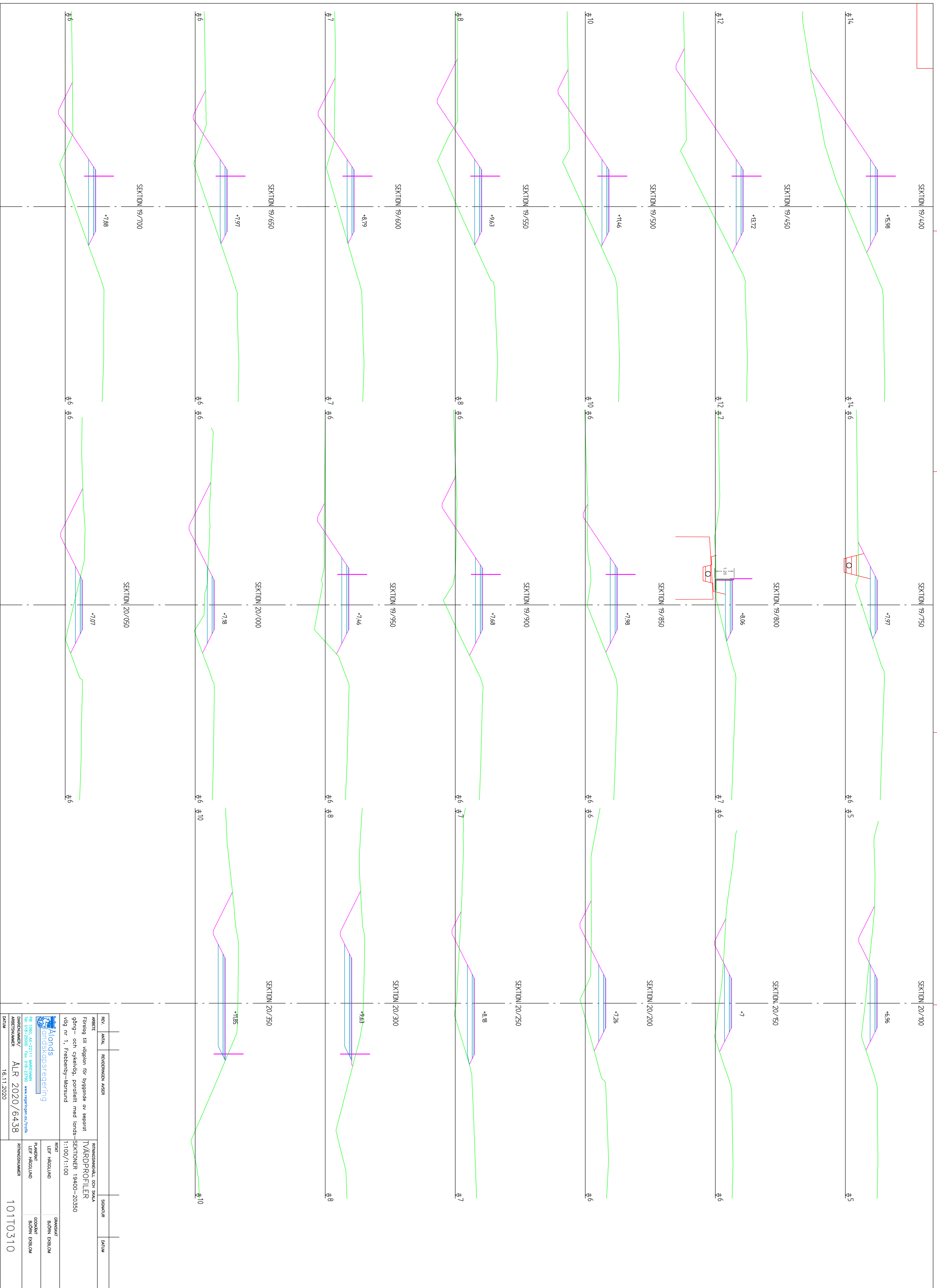


	0	50	100
Balanslinjens höjd	15,80	16,20	18,46
Markytans höjd	15,79	16,12	18,38

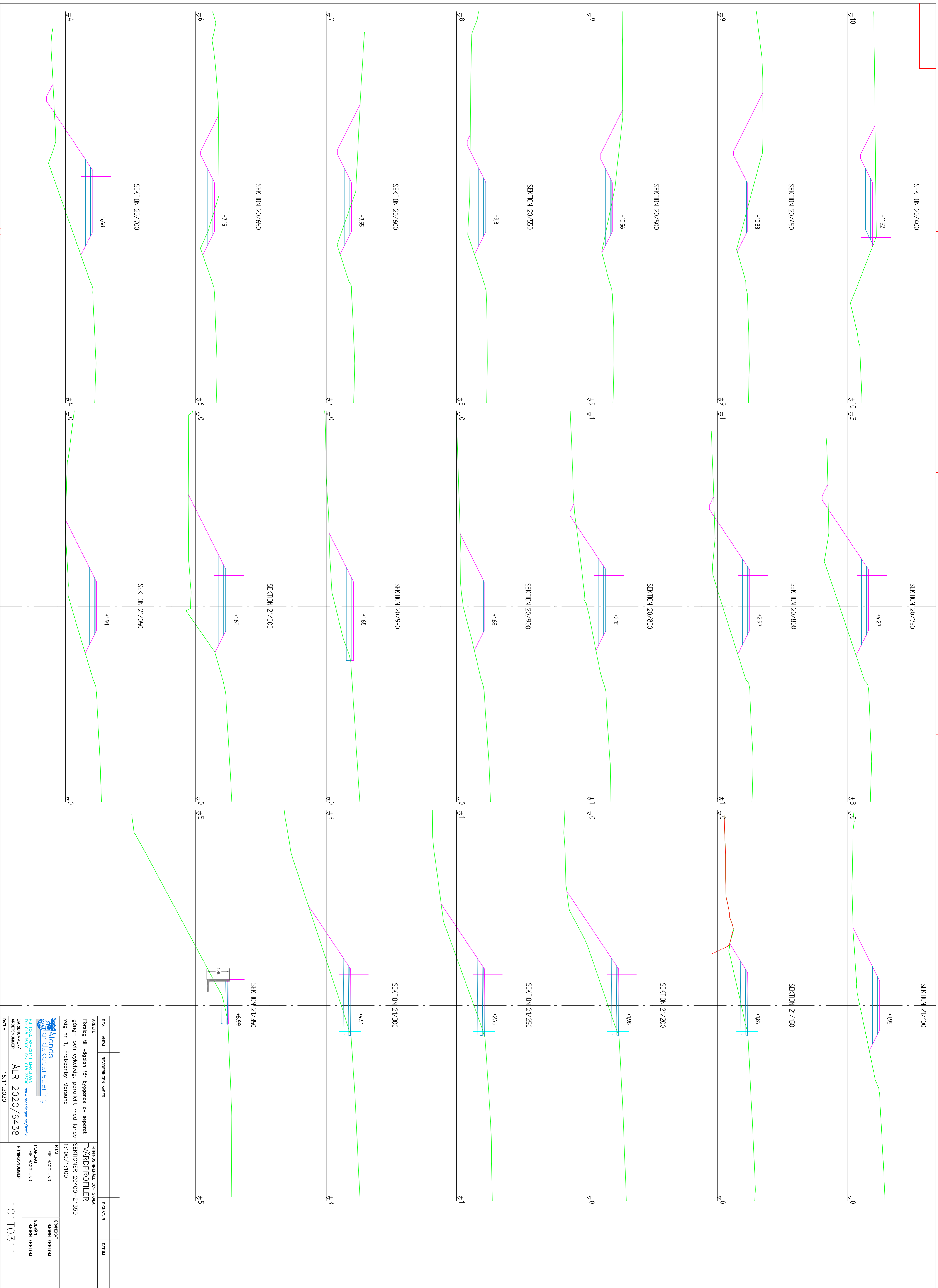
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Frebbenby-Marsund		RITNINGSNISSEHÅLL OCH SKALA LÄNGDPROFIL Trottoar mot Kattnäs v.		
1:1000/1:100		SEKTIONER 0-51		
RITAT		GRANSKAT		
LEIF HÄGGGLUND		BJÖRN EKBLÖM		
PLANERAT		GODKÄNT		
LEIF HÄGGGLUND		BJÖRN EKBLÖM		
RITNINGSNISSEHÅLL		RITNINGSNISSEHÅLL		
101TO309		101TO309		
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER	ALR 2020/6438			
DATUM	16.11.2020			




PB 1060, AX-22111 MARIEMANN
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik

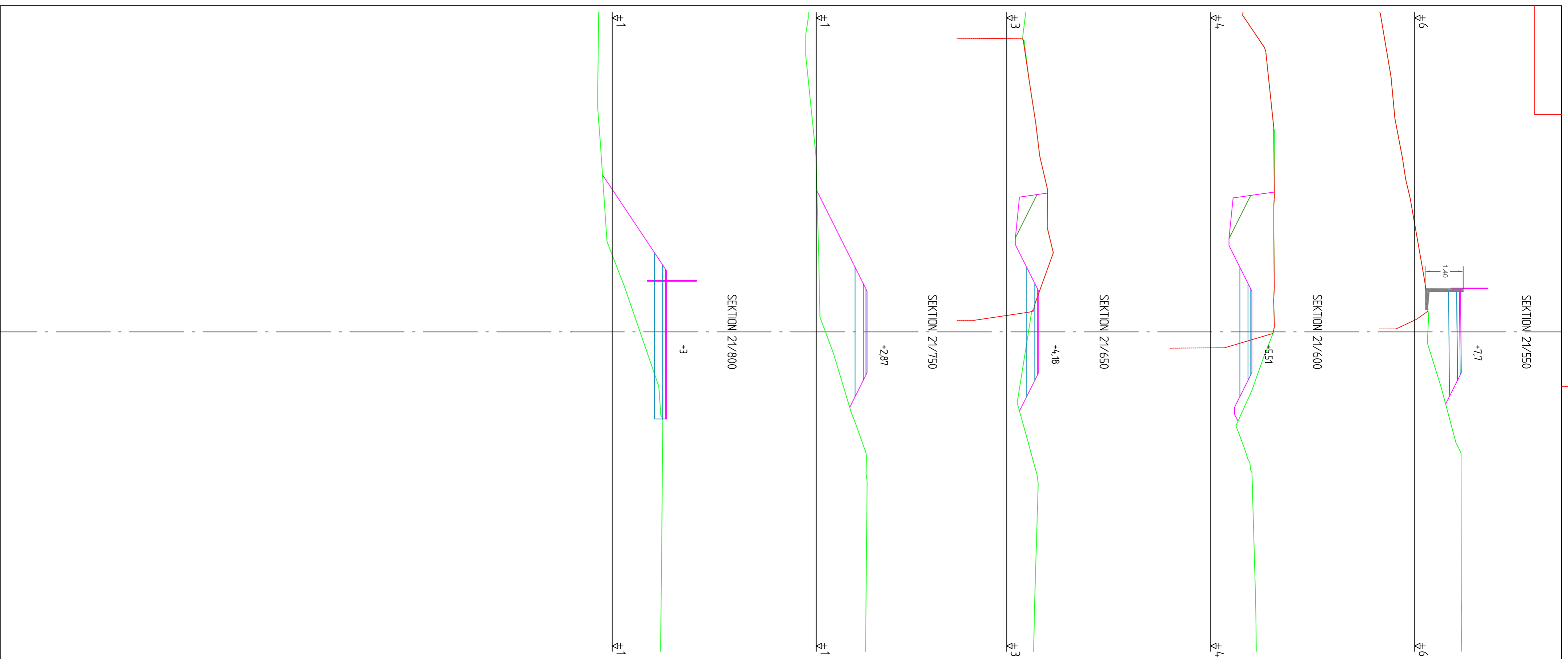



REV.	AVTAL	REVISORINOMER	ARBETE	SKALA	DATUM
			RITNINGENS HALL OCH SKALA TÄRRPROFILER Färdig till utgåvan för byggnaden oavsett gång- och cykelväg, parallellt med lands- väg nr 1, Frøbendby-Morsund	RITNINGENS HALL OCH SKALA TÄRRPROFILER SEKTIONER 19400-20350 1:100/1:100	
			Alonds landskapsarkitektur	PLANÄRAT LEIF HÅGGLUND	GRANSKAT BJÖRN EKBLAD
			BEF 1500, AK-23111, MÅSTEDEN Tel: 019-25007 Fax: 019-23790 www.alonds.se	PLANÄRAT LEIF HÅGGLUND	GRANSKAT BJÖRN EKBLAD
			PROJEKTNUMMER/ ARBETSNUMMER ALR 2020/6438	RITNINGENS HALL 101T0310	
			DATUM 16.11.2020		

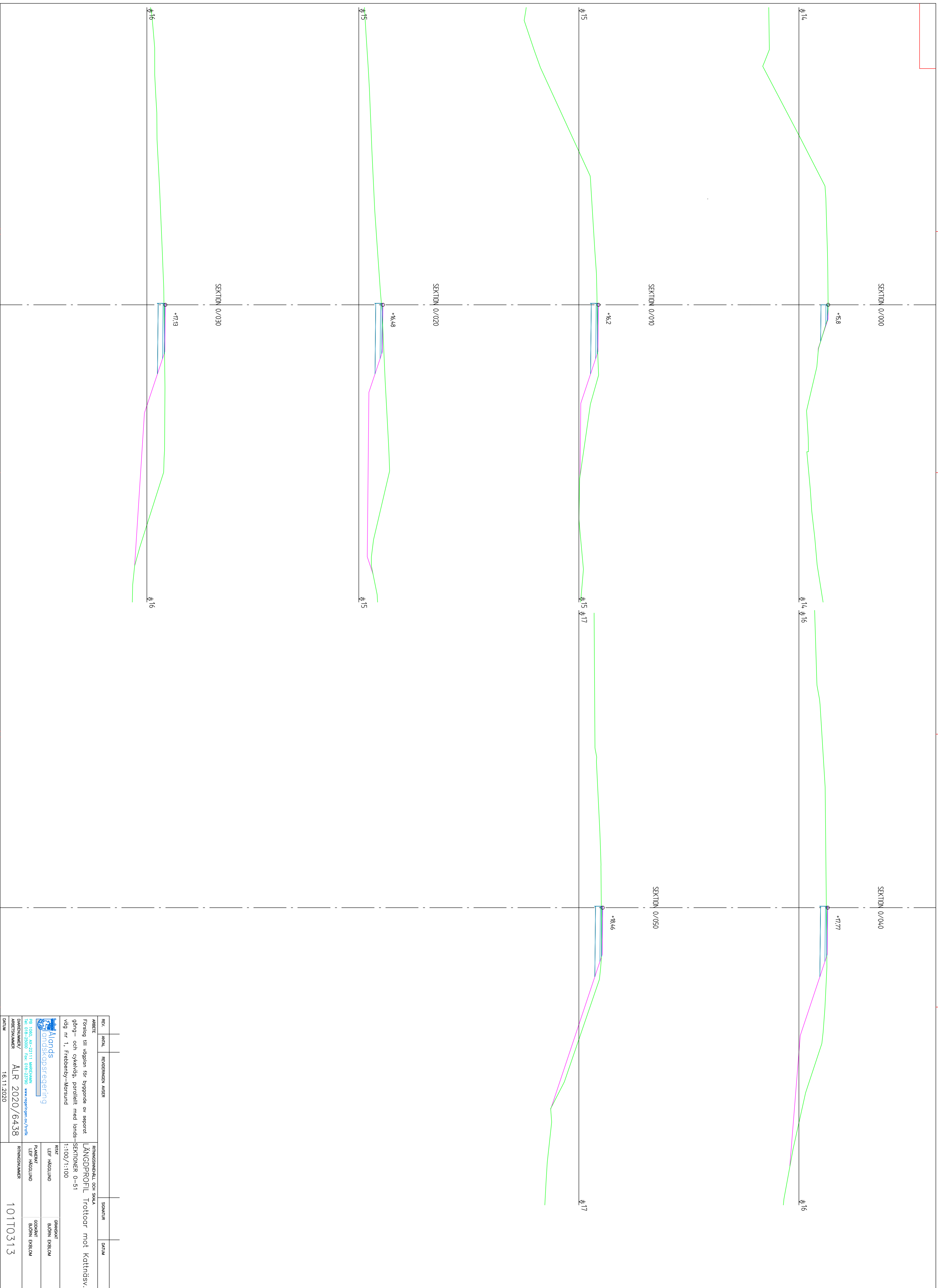


REV.	AVTAL	REVISORERNA ANSÄR	SKALA	DATUM
ARBETE		RITNINGENS HALL OCH SKALA		
Färdig till utgåvan för byggnad av separat		VÄRDPROFILER		
gång- och cykelväg, parallellt med lands-		SEKTIONER 20400-21350		
väg nr 1, Frøbendby-Korsund		1:100/1:100		
RITNINGSNUMMER		RITNINGSNUMMER		
ALR 2020/6438		101T0311		
ARBETSNUMMER		ARBETSNUMMER		
16.11.2020		16.11.2020		
DATUM		DATUM		



Alonds
 landskapsregering
 Box 1200, SE-23111 Malmö
 Tel: 010-22000 Fax: 010-23700 www.alonds.se



REV.	AVTAL	REVISORISKA RÅDET	SKATTOR	DATUM
		ARBETE	RTINGSNINKALL OCH SKALA	
		Färdig till utgåvan för byggnad av separat	TÄRRÖFILER	
		gång- och cykelväg, parallellt med lands-	SEKTIONER 21550-21650 - 21750-21841	
		väg nr 1, Frøbendby-Korsund	1:100/1:100	
		 Alands landskapsregering	PLANERAT	GRANSKAT
		SE 1500, AL-23111, MÅSTIGÅVA	LEIF HÅGGLUND	BLOM EKBLAD
		tel: 018-22007 fax: 018-23790 www.alandsregion.se/tyrk	LEIF HÅGGLUND	ODKÄMT
			ARBETSNUMMER	BLOM EKBLAD
			ALR 2020/6438	
			DATUM	101T0312
				16.11.2020



REV.	ANTAL	REVISORINEN ANSER	SKAPNAR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vårdplan för byggnade av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Frøbendby-Korsund				
RITNINGSSKALL OCH SKALA				
LÄNGDPROFIL Trottoar mot Kattnäsav. SEKTIONER 0-51				
1:100/1:100				
RITAT				
LEIF HÖGLUND				
GRANSKAT				
BLÖRN ERIKSSON				
PLANERAT				
LEIF HÖGLUND				
ODKÄNKT				
BLÖRN ERIKSSON				
RITNINGSSKALA				
101T0313				
ARBETSNUMMER/				
ALR 2020/6438				
DATUM				
16.11.2020				


Alands
 landskapsregering
 Box 1500, ÅA-20111, Mariehamn
 Tel: 018-25007 Fax: 018-23790 www.alandsregion.se/tyrk