

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Beslutande

Minister

Camilla Gunell

Föredragande

Bro- och hamningenjör

Anders Sundblom

Justerat

Omedelbart

Nr 12

Projekt Hummelvik färjfäste

ÅLR 2024/2423

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att anta projektdirektivet, **bilaga 1, I324E12**, daterat 5.4.2024 för projektet som omfattar förnyande av Hummelvik färjfäste i Vårdö kommun.

Motivering

Landskapsförvaltningen tillämpar projektstyrning enligt PPS-modellen där projektdirektiv och projektplan är viktiga styrdokument.

Projektet avser förnyande och ombyggnad av färjfastet i Hummelvik på Vårdö. Projektdirektivet ger ramarna för hur landskapsregeringen ska arbeta med projektet.

Bakgrund

Med anledning av att fartyg och färjfasten i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse och standardisering, behöver Hummelvik färjfäste genomgå en större ombyggnad. Hummelvik färjfäste byggdes ursprungligen ca 1980 och anpassades då för de fartyg som trafikerade skärgården vid den tiden.

Syftet med projektet är att få Hummelvik färjfäste anpassat för nytt tonnage. Säkerheten vid lastning och lossning av fartygen ligger i focus för ombyggnaden. Lasterna som tillåts på vägarna har ökat och färjfastena är idag inte anpassade för den trafik som trafikerar dem. Speciellt vid hög- och lågvatten är risken stor för person- och fordonsskador. Genom att förnyande av färjfastena på linjen skulle dessa risker byggas bort.

Projekt förnyande av Hummelvik färjefäste i Vårdö kommun

Projektdirektiv

Godkännande av projektdirektiv och bilagor

Beställare/Projektagare:

Projektledare:

Anders Sundblom
Ålands landskapsregering

Hans Rodin

1 Projektidentitet

Planering av nytt färjefäste i Hummelvik.
Diarienummer 2024/2423.

2 Bakgrund

Med anledning av att fartyg och färjfasten i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse, planeras Hummelvik färjefäste genomgå en större ombyggnad. Befintliga konstruktioner för färjfastet Hummelvik är ursprungligen byggda i början ca 1980 och anpassade för fartyg och fordon som då trafikerade skärgården. Färjfastet behöver förnyas för att möjliggöra trafik med nya fartyg. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande renovering.

3 Effektmål

Effektmålen är:

- Projektet utförs för att möjliggöra att nytt och befintligt tonnage i storlek L=65 – 75m B=14m dvs i storlek med M/S Skarven kan trafikera färjfastet.
- Projektet ska säkerställa säker lastning och lossning av fartygen i framtiden.
- Färjfastet ska kunna trafikeras av de trafiklaster som gäller nu med special lasten LM1.
- Möjliggöra samverkande färjfasten för att minska olycksrisker, förbättra arbetarskyddet och i förlängningen minska behovet av tilläggspersonal.
- Färjfastet ska planeras med utgångspunkt att det ska vara möjligt att förse hamnen med nödvändig infrastruktur för laddning av fartyg.
- Färjfastet byggs för ett flexibelt trafiksystem.
- Färjfastet förses med en reservkaj.
- Projektet berör området som hör till landskapets vägområde där hamnplanen ska tillgodose kundens behov på tillgänglighet och service – väntsal, toalett och information.

4 Projektets omfattning

Syftet med projektet

Samhällsutvecklingen har medfört att de fordon som trafikerar vägnätet blivit både tyngre och större samtidigt som de gamla konstruktionerna är ålderstigna och i dåligt skick. Kravet på nya och miljövänliga fartyg är också en viktig del i samhällsutvecklingen. Det är nödvändigt att förnya färjefästet för att kunna förnya fartyget på den norra linjen.

Syftet med projektet är att säkra effektiva och trafiksäkra kommunikationer. Detta sker genom att på ett hållbart sätt uppgradera och anpassa färjefästena till nuvarande och kommande behov. Fokus ligger på trafiksäkerhet, arbetarskydd och framkomlighet.

Projektet är ett led i att standardisera färjefästena för skärgårdstrafiken.

5 Underlag

- Befintliga ritningar på färjefästet.
- Inspektionsrapport från 2018.
- Typritning på färjefäste från Degerby och det som projekteras för övriga färjefästen på linjen, Kumlinge, Lappo och Enklinge.
- MBES-lodningar 2020
- Programhandling

6 Kontaktpersoner

Anders Sundblom, bro- och hamningenjör, ÅLR

Tel +358 457 350 0514

Mail anders.sundblom@regeringen.ax

Elin Roselius, byråchef, vägnätsbyrån, ÅLR

Tel +358 18 25 161

Mail elin.roselius@regeringen.ax

Hans Rodin, projektledare, Forsen AB

7 Tidsplan och kalkyl för förberedelserna

Projektdirektiv – antas februari 2024

Projektplan – fastställs maj 2024

Första styrgruppsmöte – mars 2024

8 Projektmål, krav och önskemål

Tillgodose landskapets behov av transportinfrastruktur på lång sikt genom att minska begränsningar i trafiknätet för att på så sätt bibehålla och förbättra förutsättningarna för tillväxt och utveckling för hela Åland. Skapa förutsättningar för en hållbar och attraktiv skärgårdstrafik genom att förbättra säkerheten, arbetarskyddet och framkomligheten i färjefästena.

8.1 Resultat

Projektet

- Ett nytt anpassat färjefäste i Hummelvik, Vårdö ska stå klart att användas inom år 2026
- Förfrågningsunderlag tas fram för upphandling av entreprenad.
- Projektet utförs enligt gällande lagar och regler vilket bland annat innebär
 - o Erforderliga tillstånd erhålls, såsom miljötillstånd
 - o Fastställa vägplan alternativt markägaravtal
 - o Farledsplan, färjefästet byggs i anslutning till befintlig hamn
 - o NCCI, eurocode mm
 - o Teknisk beskrivning upprättas i enlighet med AMA anläggning inkl MER
- Entreprenaden handlas upp och genomförs på ett professionellt vis i enlighet med gällande lagstiftning. Förfrågningsunderlag upprättas som konkurrensutsätts med krav på kompetens och referensprojekt hos anbudsgivare i enlighet med ÅLR:s beslut om vissa upphandlingar.
- Totalekonomiskt fördelaktigt pris där kostnader/kvalitet prioriteras för att hålla nere löpande underhållskostnader.
- Kommunikationsplan upprättas.
- Kommunikationen med markägare, kommun, allmänhet och politiker är god under projektets olika skeden. Vid behov informeras media.
- Infrastrukturministern hålls kontinuerligt underrättad om väsentliga händelser i projektet
- Projektet dokumenteras och handlingarna registreras såväl i akten som i W3D3

8.2 Tidpunkt

Projektet drivs med mål att vara färdigställt i sin helhet 2026, varefter endast garantitider löper.

Viktiga delmål:

- Handlingar för vägplan alternativt markägaravtal tas fram i god tid, inom 2024.
- Ansökan om miljögranskning/miljötillstånd, inom 2024.
- Förfrågningsunderlag klart inom 2024.

8.3 Kostnad

- Investeringskostnader totalt ca 5 - 6 miljoner €. Kalkylen bygger på översiktliga handlingar. Kalkyleringen görs igen då projekteringen kommit längre.

8.4 Projektmålets prioritering

Prioritering:

0,5

Resultat

0,3

Tidpunkt

0,2

Kostnad

9 Finansiering

Genom budgetanslag på budgetmoment 976000, Infrastrukturinvesteringar. Bro- och hamningenjören har delmomentansvar för investeringsmomentet. Huvudansvarig för budgetmomentet är byråchef vid Vägnätsbyrån.

10 Övrigt

Styrgrupp

Infrastrukturminister Camilla Gunell
Avdelningschef Fredrik Pettersson

Bitr. avdelningschef Niklas Karlman
Byråchef, Vagnätsbyrån Elin Roselius
Byråchef, Transportbyrån Ida Mann
Bro- och hamningenjör Anders Sundblom
Trafikingenjör
Vägingenjör Åsa Mattsson
Projektingenjör Thobias Danielsson
Teknisk inspektör Joel Karlsson
Teknisk inspektör Tommy Nordqvist

11 Referenser

Ref.nr.	Dokumentnamn, dokumentbeteckning	Utgåva, datum
1	Preliminär tidplan	
2		
3		
4		