

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Transportbyrån, I2

Beslutande  
Minister  
Christian Wikström

Föredragande  
Bitr. avdelningschef  
Niklas Karlman

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 15

Utlåtande om försörjningsberedskap

ÅLR 2020/8601

151 I1/utdrag

#### Beslut

Beslöts tillskriva Transport- och kommunikationsverket enligt **bilaga I221E13**.

---

Hänvisning

Transport- och kommunikationsverket

Kontaktperson

kirjaamo@traficom.fi

Ärende

**Utlåtande om försörjningsberedskapen**

Med hänvisning till brev daterade 3.11.2020 (ÅLR 2020/8601) samt 13.1.2021 (ÅLR 2021/299) lämnar Ålands landskapsregering detta utlåtande för att framföra sina åsikter om läget för Finlands handelssjöfart, i synnerhet med tanke på Ålands situation samt beaktande av självstyrelselagen för Åland (1144/1991) och 1 punkten i den mellan Finland och Sverige ingångna Ålandsöverenskommelsen av den 27 juni 1921 gällande möjligheten för ålänningar att upprätthålla kontakter med Sverige.

Enligt 27 § 13 punkten självstyrelselagen för Åland är handelssjöfart med tillhörande stöd rikets behörighet.

Landskapsregeringen är fortsättningsvis bekymrad över läget framöver för Ålands försörjningsberedskap och möjlighet till utbyte med både övriga Finland och Sverige som försämrats kraftigt med anledning av Covid-19-pandemin. På grund av detta framställer Ålands landskapsregering en begäran om åtgärd till Transport- och kommunikationsverket.

Ålands landskapsregering anser att det är positivt att Transport- och kommunikationsverket hörsammade landskapsregeringens önskemål i brevet daterat 3.11.2020, genom att vid slutet av förra året införa en allmän trafikplikt för att säkerställa Ålands förbindelser till och från Finland och Sverige. Tack vare den allmänna trafikplikten och det därtill hörande understödet som betalas till rederierna har Ålands förbindelser till och från Finland och Sverige kunnat hållas på en tillräcklig nivå.

Ålands landskapsregering anser att det fortfarande är mycket osäkert när effekterna av Covid-19-pandemin avtar samt när tillhörande begränsande restriktioner och rekommendationer säkert kan avvecklas. Därför anser landskapsregeringen att Transport- och kommunikationsverket fortfarande bör bereda sig på risken att förbindelserna för passagerar- och godstrafiken försämrats igen under hösten 2021 och särskilt senare vid slutet av året. Landskapsregeringen anser att giltighetstiden för statsrådets förordning

548/2020 bör förlängas till slutet av 2021 och förbindelser till och från Finland och Sverige bör konkurrensutsättas så att de är tillgängliga vid behov även från juni till slutet av 2021.

Riskerna nämnda i brevet 3.11.2020 för företagen med verksamhet på Åland kvarstår fortfarande ifall inga åtgärder vidtas. Det är likaså viktigt att fortsättningsvis trygga transportförbindelserna för de åländska lantbruks- och fiskeprodukterna eftersom särskilt transporter av färskvaror måste löpa utan avbrott.

Industrins behov

Fortfarande är förmiddagsavgångarna från Åland och kvällsavgångarna från Sverige/Kapellskär ytterst viktiga. Det är vanligt på våren att fraktvolymerna i allmänhet går upp, vilket får som följd att det blir ännu svårare för åländska transportörer att få plats på de fartyg som viker in via Mariehamn eller Långnäs på väg mellan Stockholm och Åbo. Samtidigt är även de åländska fraktvolymerna på väg uppåt, vilket kommer att öka efterfrågan på avgångarna. I nuläget har transportörerna trafik 7 dagar i veckan med import och export för att kunna frakta råmaterial till livsmedelsindustrin. Det är endast M/S Rosella och M/S Eckerö som kan frakta lastbilar lastade med sopor. Dessa körs 5 dagar i veckan och utan dessa färjeturer tar lagringskapaciteten slut inom ca 6 dagar.

Människors mobilitet och försörjningsberedskap

Ålands försörjningsberedskap och utbytet med både övriga Finland och Sverige är hotade om åtgärder inte vidtas och risken att passagerartrafiken till och från Åland skadas permanent kvarstår. Likaså är risken stor att de dagliga regelbundna sjötransporterna till Åland skulle upphöra utan statens stödåtgärder och den upphandlade trafiken. En sådan situation skulle ha dramatiska följder för Ålands näringsliv och turismen, för arbetspendling och privatliv samt för försörjningsberedskapen och tillgången till behörig sjukvårdspersonal. Det finns även en skyldighet för samhället att, genom fungerande transporter i detta läge utan marknadskrafter p.g.a. restriktioner, tillse att vårdnadshavare och barn ges möjlighet till lagstadgad umgängesrätt samt att studeranden ges möjlighet att fullfölja sina studier på annan ort.

Ålands landskapsregering anser att Transport- och kommunikationsverket nu skulle kunna skapa förutsättningar för trygghet inför framtiden genom att förlänga giltighetstiden för förordning 548/2020 till slutet av 2021 samt konkurrensutsetta förbindelserna.

Enligt Ålands landskapsregerings uppfattning vore det för närvarande nödvändigt att vidta ovan nämnda åtgärder.

Minister

Christian Wikström

Bitr. avdelningschef

Niklas Karlman

---

BILAGA

Ålands landskapsregerings brev daterade 3.11.2020 och 13.1.2021