

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Allmänna byrån, 11

Beslutande  
Minister  
Christian Wikström

Föredragande  
Avdelningsjurist  
Katja Meitz

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 27

Skriftlig fråga E 25/2020 om samråd och samordning  
avseende revidering av TEN-T  
ÅLR 2021/1347

#### Beslut

Landskapsregeringen beslöt svara kommunikationsministeriet enligt **bilaga I121E16**.

### Nr 28

Utlåtande om rekommendation gällande  
nattåg i Norden  
ÅLR 2021/1432

#### Beslut

Landskapsregeringen beslöt svara kommunikationsministeriet enligt **bilaga I121E16**.

---

Hänvisning

Kommunikationsministeriet  
jani.haapsaari@lvm.fi

Kontaktperson

Ärende

**Skriftlig fråga E 25/2020 om samråd och samordning avseende revidering av TEN-T**

Kommunikationsministeriet har begärt att få Ålands landskapsregerings svar på en skriftlig fråga som Nordiska rådet har ställt till de nordiska regeringarna. Frågan rör huruvida de nordiska länderna har samordnat sina positioner gällande EU:s revidering av TEN-T-frågor för perioden 2021 till 2030.

Landskapsregeringen ger följande svar.

Landskapsregeringen känner inte till någon samordning av positioner de nordiska länderna emellan och har alltså inte deltagit i något samråd. Åland har inga landbaserade vägar som ingår i TEN-T-nätverket. Förbindelserna går i stället på färjor som passerar Åland. Två hamnar på Åland är klassade som TEN-T-hamnar. Åland har dock som nämnts inte deltagit i några nordiska diskussioner om revideringen av TEN-T-regleringar.

Minister

Christian Wikström

Avdelningsjurist

Katja Meitz

Hänvisning

Kommunikationsministeriet

Jani.Haapsaari@lvm.fi

Kontaktperson

Avdelningsjurist Katja Meitz

Ärende

**Utlåtande om rekommendation gällande nattåg i Norden**

Kommunikationsministeriet har begärt att få Ålands landskapsregerings kommentarer och synpunkter på ministeriets utkast till svar till Nordiska rådets rekommendation gällande nattåg i Norden.

Nordiska rådet har antagit en rekommendation som övergripande avser att lägga grunden för ett närmare nordiskt samarbete kring nattåg både mellan de nordiska länderna och ner till kontinenten. Syftet bakom detta är att skapa mer hållbara transporter genom att flytta passagerar- och godstrafik från väg till räls och sjöfart. Till rekommendationen hör att skapa en nulägesanalys och även bedömning av effekter på resande med flyg och bil och eventuella konsekvenser för godstrafiken. En del av rekommendationen rör också samarbete kring biljettsystem inom kollektivtrafik för att skapa en högre interoperabilitet i regionen och hela EU.

Landskapsregeringen anser att inriktningen för att skapa hållbara transporter är god. Däremot anser landskapsregeringen att utkastet till svar ytterligare kunde framhålla sjöfartens betydelse som alternativ till transporter på väg. Ålands geografiska läge gör att både passagerar- och godstrafik till och från Åland kräver sjöfartsförbindelser. Sjöfartens betydelse för transporter inom Norden borde alltså tydliggöras och poängteras ytterligare i utkastet.

Minister

Christian Wikström

Avdelningsjurist

Katja Meitz