

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Bitr. avdelningschef
Niklas Karlman

Justerat
Omedelbart

Nr 22

Utlåtande om ändring av 10 § i statsrådets förordning om
stödjande av sjötransport

ÅLR 2021/3833

210 I1

Beslut

Landskapsregeringen beslöt avge utlåtande enligt bilaga I221E20.

Hänvisning

Transport- och kommunikationsministeriet
noreply@lausuntopalvelu.fi

Kontaktperson

Ärende

**Utlåtande om ändring av 10 § i statsrådets
förordning om stödjande av sjötransport**

Kommunikationsministeriet har begärt Ålands landskapsregerings utlåtande angående föreslagen förändring av 10 § i statsrådets förordning om stödjande av sjötrafiken.

Genom förändringen föreslås att 10 § i statsrådets förordning om stödjande av sjötrafiken (FFS 548/2020) som gäller förordningens giltighetstid ändras så att förordningen gäller till och med 31.12.2021. Syftet med förändringen är att säkerställa och bidra till att sjötransportkapaciteten är tillräcklig, att förtroendet för sjötrafiken återställs, att det finländska tonnaget bevaras och att göra det möjligt för rederierna att behålla sin funktionsförmåga. Genom statsunderstödet vill staten trygga rederiernas funktionsförmåga och säkerställa en tillräcklig och välfungerande sjötransportkapacitet i nödvändig omfattning under och omedelbart efter covid-19 pandemin.

Enligt 18 § 21 punkten i självstyrelselagen för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om vägar och kanaler, vägtrafik, spårbunden trafik, båttrafik och farleder för den lokala sjötrafiken. Riket har lagstiftningsbehörighet för handelssjöfart samt farleder för handelssjöfarten enligt 27 § 13 punkten och luftfart enligt 27 § 14 punkten i självstyrelselagen för Åland.

Under våren har konkurrensutsättningar för fartygstrafiken inletts i takt med att de nuvarande avtalsperioderna på de rutter som omfattas av skyldighet att tillhandahålla allmännyttiga tjänster inom sjöfarten går ut. Syftet med konkurrensutsättningarna är att möjliggöra sådana sjötrafikförbindelser som är tillräckliga med tanke på försörjningsberedskapen, industrins behov och trafikförbindelserna.

Landskapsregeringen anser att en förlängning av förordningens giltighetstid är synnerligen nödvändig för att uppnå de avsedda syftena. Landskapsregeringen betonar samtidigt behovet av ytterligare budgetmedel för att upprätthålla nödvändig trafik under den andra hälften av 2021 så att syftena med förordningen och nödvändiga sjötrafikförbindelser upprätthålls tills 31.12.2021. Så som covid-19 pandemin utvecklat sig

och då befintliga restriktioner kommer att påverka sommaren 2021 finns under hela 2021 inte marknadsmässiga grunder att bedriva och upprätthålla nödvändiga sjötrafikförbindelser till och från Åland. Landskapsregeringen har tidigare föreslagit att även vissa fasta kostnader bör kunna räknas in som stödberättigade enligt 8 § i förordningen. I dagsläget beaktar inte förordningen fasta kostnader som godtagbara vid eventuellt stöd. Ett sådant exkluderande är inte ägnat att säkerställa sjötrafiken på finländsk köl på sikt, utan stödet borde vara utformat i stort som det såg ut på våren och försommaren 2020.

Transportbehovet till och från Åland samt sjöfartens betydelse för det åländska samhället
Ålands landskapsregering har tidigare i utlåtanden lyft upp transportbehovet till och från Åland samt sjöfartens betydelse för det åländska samhället och ekonomin. För att trygga transportbehovet, möjliggöra arbetspendling, möjliggöra resor av familjeskäl samt trygga tillgången till personal inom näringslivet men främst hälso- och sjukvården på Åland krävs transporter och passagerartrafik direkt till och från Sverige samt övriga Finland. Sjöfartens betydelse för den åländska ekonomin belyses även genom att Ålands BNP förväntas sjunka med cirka 15 % 2020 och att arbetslösheten på Åland steg från 3,5 % till 9,5 % som medeltal under 2020. Enligt de senaste arbetslöshetsuppgifterna i april 2021 är arbetslösheten 8,5 % (ifall sysselsättningsåtgärder exkluderas är arbetslösheten cirka 11 %). I övrigt hänvisar Ålands landskapsregering vad gäller transportbehovet till och från Åland samt sjöfartens betydelse för hela Åland till bifogade tidigare utlåtanden och material i ärendet.

Som bilagor till detta utlåtande fogas:

- Ålands landskapsregeringens begäran 19.5.2021 till Inrikesministeriet
- Ålands landskapsregeringens utlåtande 28.4.2021 till Traficom om försörjningsberedskap
- Ålands landskapsregeringens utlåtande 8.12.2020 till Kommunikationsministeriet;

Minister

Christian Wikström

Bitr. avdelningschef

Niklas Karlman