

Protokoll fört vid enskild föredragning

Näringsavdelningen
Allmänna byrån, N1

Beslutande

Minister

Torbjörn Eliasson

Föredragande

Avdelningschef

Linnéa Johansson

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 32

Begäran om utlåtande om utkast till statsrådets förordning om ändring av statsrådets förordning om tillämpning av 1 kap. i sjölagen.

ÅLR 2020/8897

842 N1

Beslöts lämna utlåtande enligt **bilaga 1, N120E23**.

Kommunikationsministeriet
Pb 31
00023 STATSRÅDET

e-post: kirjaamo@lvm.fi
katja.peltola@lvm.fi

Hänvisning
Er begäran

Kontaktperson
Linnéa Johansson

Ärende
**UTLÅTANDE OM UTKAST TILL STATSRÅDETS
FÖRORDNING OM ÄNDRING AV STATSRÅDETS
FÖRORDNING OM TILLÄMPNING AV 1 KAP.
I SJÖLAGEN**

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har gett landskapsregeringen möjlighet att lämna utlåtande om ovanstående utkast till statsrådets förordning.

Landskapets behörighet

Det område som förslaget omfattar hör till rikets lagstiftningsbehörighet enligt 27 § 13 punkten om handelssjöfart enligt självstyrelselagen för Åland (ÅFS 1991:71).

Förslaget till statsrådets förordning gäller tillämpningen av sjölagen som landskapsregeringen tidigare har lämnat utlåtande över. Gällande lagförslag som har särskild betydelse för landskapet ska utlåtande inhämtas av landskapet innan lagen stiftas (28 § 2 mom. självstyrelselagen).

Förslagets innehåll

Statsrådets förordning om tillämpning av sjölagen ska ändras så att den motsvarar de förslag till ändringar av sjölagen som gäller bareboat-befraktning. Förordningens namn föreslås ändras och det görs ett tillägg med villkor som gäller ansökan om bareboat-befraktning.

Ändringen av sjölagen gör det möjligt att ett utländskt fartyg som är infört i ett utländskt fartygsregister och som hyrs utan besättning till Finland kan godkännas som finländskt och registreras i trafik- och transportregistret eller i det fartygsregister som förs av Statens ämbetsverk på Åland utan att först avregistreras i den andra staten.

Dubbelregistrering av fartyg möjliggör s.k. bareboat-befraktning vilken skapar flexibilitet i den internationellt starkt konkurrensutsatta rederiverksamheten. Fartyget är i fråga om ägande infört i en annan stats fartygsregister och i fråga om användning i ett register i Finland.

Fartyget för finsk flagg under den tid som det är godkänt som finskt. Transport- och kommunikationsverket fattar beslut om ett fartyg ska godkännas som finskt. En förutsättning för godkännande ska bland annat vara att fartygets drift leds och kontrolleras från Finland och att fartygets ägare och intecknings- och panthavare skriftligen har samtyckt till att fartyget registreras i Finland. Fartygets befraftare ska vara finsk medborgare eller en finsk juridisk person eller medborgare i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller en juridisk person som grundats enligt lagstiftningen i en sådan stat, och vars stadgeenliga säte, centralförvaltning eller huvudkontor finns inom Europeiska samarbetsområdet. Att ett fartyg godkännas som finskt förutsätter också ett skriftligt tillstånd att registrera fartyget i Finland från registermyndigheten i den stat där fartyget är registrerat i fråga om ägande.

Statsrådets förordning avses träda i kraft under 2021 samtidigt som ändringen av sjölagen.

Landskapsregeringens utlåtande

Landskapsregeringen understöder ändringen av statsrådets förordning om tillämpning av sjölagen så att ett utländskt fartyg som är infört i ett utländskt fartygsregister och som hyrs utan besättning till Finland kan godkännas som finländskt och registreras i trafik- och transportregistret eller i det fartygsregister som förs av Statens ämbetsverk på Åland och föra finländsk eller åländsk flagg utan att först avregistreras i den andra staten.

Finansminister

Torbjörn Eliasson

Avdelningschef

Linnéa Johansson