

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån, 11

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Byråchef
Gustav Blomberg

Justerat
Omedelbart

Nr 38
Halkbana på Åland
ÅLR 2021/1665

Beslut

Landskapsregeringen beslutar att avge svar till undertecknarna av skrivelsen enligt bilaga I121E26.

Bakgrund

Ålands motorklubb r.f., Ålands Trafikskolor r.f. och Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag har genom en skrivelse daterad den 24.2.2021 begärt att Ålands landskapsregering tar beslut om justering av körkortsutbildningens läroplan med anledning av planerna på att anlägga ett trafiksäkerhetscentrum med halkbana på Åland.

Hänvisning
Er skrivelse 24.3.2021

Ålands motorklubb r.f.
Ålands Trafikskolor r.f.
Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag

Kontaktperson
Gustav Blomberg

Ärende

Halkbana på Åland

Beslut

Ålands landskapsregering antecknar skrivelsen till kännedom, utan vidare direkta åtgärder i detta skede.

Ålands landskapsregering ser visserligen de positiva effekterna av de föreslagna justeringarna, men anser det inte motiverat att i nuläget förändra läroplanen på ett sätt som skulle öka kostnaderna för enskilda körkortstagare.

Landskapsregeringen låter dock meddela att det för tillfället pågår ett revideringsarbete för läroplanen för säkerhetsutbildning samt läroplaner för förarutbildning. Fokus gällande revideringen av läroplanen för säkerhetsutbildning ska ligga på trafiksäkerhet – både teoretisk och praktisk.

Därutöver vill Ålands landskapsregering understryka att Ålands motorklubb redan i dag kan utbilda körkortselever inom säkerhetsutbildning. Det som krävs är att Ålands motorklubb måste få en kursplan godkänd av Fordonsmyndigheten i enlighet med 1 mom. 24 § i körkortslag (2015:88) för Åland.

Motiveringar

Ålands landskapsregering och Fordonsmyndigheten arbetar för tillfället med revidering av "Läroplan för säkerhetsutbildning" samt "Läroplaner för förarutbildning". Ålands landskapsregering anser det inte i nuläget motiverat att i gå in för läroplansjusteringar som skulle innebära ökade kostnader för körkortstagare. I sammanhanget kan det konstateras att bland annat Ålands Lagting, exempelvis genom Lag- och kulturutskottets betänkande nr 10/2014-2015 av den 24.3.2015 (gällande landskapsregeringens lagförslag nr 5/2014-2015), tidigare framfört farhågor kring kostnadsutvecklingen.

Det kan konstateras att Körkortslag (2015:88) för Åland nyligen ändrats (2021/29) så att även andra aktörer än trafikskolor kan ordna säkerhetsutbildning. 1 mom. 24 § lyder nu: "Föreaxamen i kategori AM 120, AM 121, T, A1, A2, A eller B får avläggas endast om sökanden har genomgått en utbildning avseende körning som är förenad med risker (säkerhetsutbildning). Säkerhetsutbildningen genomförs på en trafikskola eller hos någon annan av Fordonsmyndigheten godkänd utbildare".

Bakgrund

Ålands motorklubb r.f., Ålands Trafikskolor r.f. och Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag har genom en skrivelse daterad den 24.2.2021 begärt att Ålands landskapsregering tar beslut om justering av körkortsutbildningens läroplan med anledning av planerna på att anlägga ett trafiksäkerhetscentrum med halkbana på Åland. Det kan konstateras också att Ålands motorklubb r.f. ansökt och beviljats PAF-medel (Dnr ÅLR 2018/8486) om max 455 647 euro (50% av kostnaderna) för att bygga ett trafiksäkerhetscentrum på föreningens mark i Vessingsboda.

I dagsläget finns ingen halkbana på Åland, men behovet av en sådan har påtalats. Enskilda körkortsinnehavare kan tillgodose sig erfarenhet av körning på halkbana i närregionen, exempelvis på Gillingebanan i Sverige. Yrkeschaufförer kan därutöver tillgodose sig godkänd riskutbildning på banan. Ålands Yrkesgymnasiums körsimulator – även om den är anpassad för yrkestrafik – kan också användas till vissa delar i säkerhetsutbildningen för körkortstagare.

Enligt skrivelsen finns det behov av en justering av körkortsutbildningens läroplan och eventuellt andra styrdokument, som tydliggör att halkbaneövningar ska utgöra en obligatorisk del av körkortsutbildningen. Förslaget från undertecknarna är att läroplanen skulle justeras, så att det totala antalet undervisningstimmar (netto) skulle öka med en (1) timme. Detta innebär således bland annat en timme i utökad elevkostnad, och eventuellt en avgift för användning av halkbanan.

Minister

Christian Wikström

Byråchef

Gustav Blomberg