

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Allmänna byrån, I1

Beslutande  
Minister  
Christian Wikström

Föredragande  
Avdelningsjurist  
Katja Meitz

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 45

Lag-PM om behov av nya bestämmelser om register och  
personuppgiftsbehandling rörande ADR-kort och  
färdskrivare

ÅLR 2021/3768

191 I1

#### Beslut

Beslöts att överföra lagstiftningspromemoria till lagberedningen enligt bilaga 1, I121E30.

### Nr 46

Utlåtande till riksdagens kommunikationsutskott över  
regeringens proposition till riksdagen om godkännande  
av ändringar i Wienöverenskommelsen om besiktning  
samt sättande i kraft av överenskommelsen

ÅLR 2021/3709

192 I1

#### Beslut

Beslöts lämna utlåtande till riksdagens kommunikationsutskott enligt bilaga 2, I121E30.

---

## **Lag-PM om behov av nya bestämmelser om register och personuppgiftsbehandling rörande ADR-kort och färdskrivarkort**

### **Vad är problemet?**

Fordonsmyndigheten utfärdar ADR-körtillstånd och färdskrivarkort. ADR-körtillstånd visar att innehavaren är behörig att transportera farligt gods i vägtrafik. ADR-körtillstånden ska vara utformade enligt internationella regler. Färdskrivarkort är kort som är bundna till en förare och på vilket vilotider registreras. För att få dessa kort till ett rimligt pris för åländska innehavare har Fordonsmyndigheten ett avtal med Traficom enligt vilket Fordonsmyndigheten får beställa korten genom Traficom.

Parterna har nu uppmärksammat att den processen kräver att Traficom för in personuppgifter om de åländska innehavarna i sina register som lyder under finländsk rätt. För att personuppgiftsbehandlingen ska bli korrekt för de ålänningar som beställer sina kort hos Fordonsmyndigheten, har landskapsregeringen, Kommunikationsministeriet och Traficom diskuterat fram en lösning som innebär lagstiftningsförändringar på Åland. Problematiken är tänkt att lösas på följande vis.

- Åland inför bestämmelser, exempelvis i körkortslagen, som reglerar att Fordonsmyndigheten utfärdar dessa kort och att register ska föras över dem. Det införs också bestämmelser om hur personuppgiftsbehandlingen ska gå till. Dessa bestämmelser ska överensstämja med rikets bestämmelser om motsvarande personuppgiftsbehandling i 28 kap. lagen om transportservice (FFS 320/2017).
  - Landskapsregeringen, Kommunikationsministeriet och Traficom är överens om hur bestämmelserna bör lyda på Åland för att personuppgiftsbehandlingen ska bli korrekt beskriven, se bilaga 1. Bilagan utgör ett destillat av de bestämmelser som rör ADR-kort och färdskrivarkort och är alltså anpassade för de kort som beställs från Åland.
- Kommunikationsministeriet och Traficom ska ta fram ett förslag till överenskommelseförordning som ska åtfölja lagändringen. Enligt överenskommelseförordningen får Traficom i uppgift att hjälpa Fordonsmyndigheten med att leverera korten, föra register över de ålänningar som har dessa kort och hantera deras personuppgifter i enlighet med de bestämmelser som anges i bilaga 1 (och som vi vill få genomförda som lag).

### **När behövs åtgärden?**

Så snart som möjligt. Den rättsligt oklara situationen gällande personuppgiftsbehandlingen är pågående.

### **Finns det något alternativ?**

Ett alternativ skulle vara att Fordonsmyndigheten handlar upp ADR-kort och färdskrivarkorten direkt från en leverantör i stället för att gå via Traficom. Fordonsmyndigheten har undersökt detta alternativ och kommit fram till att kostnaden för detta blir orimligt hög för den enskilde. Traficom kan tänka sig att fortsätta leverera kort till Åland under förutsättning att de kan göra det inom ramen för sina befintliga processer, vilket innebär att de vill kunna tillämpa bestämmelserna i lagen om transportservice. Av det skälet är det billigast för Åland att införa bestämmelser som är likalydande med dem i lagen om transportservice och sedan genom överenskommelseförordning uppdra åt Traficom att sköta dessa förvaltningsuppgifter för Fordonsmyndighetens räkning. Personuppgiftsbehandlingen kommer då att hålla mycket hög kvalitet för de ålänningar som behöver ADR-kort eller färdskrivarkort. Bland annat ges de möjlighet att förbjuda vissa behandlingar.

### **Om lagstiftningsbehörigheten**

Åland har lagstiftningsbehörighet i frågor som rör vägtrafik. ADR-kort (vägtransport av farligt gods) har tidigare ansetts höra till området vägtrafik. I kontakterna med kommunikationsministeriet och Traficom i det här ärendet har lagstiftningsbehörigheten över färdskrivarkort diskuterats, eftersom färdskrivarkorten utgör grunden för teknisk kontroll av att kör- och vilotider följs. Bestämmelser om kör- och vilotider för anställda har ansetts utgöra arbetarskyddsbestämmelser och som sådana höra till rikets behörighet, medan motsvarande frågor för egenföretagare har ansetts höra till Ålands behörighet. Kommunikationsministeriet anser dock att samtliga färdskrivarkort, alltså även dem som beställs av företag som har anställda, ska ses som Ålands behörighet eftersom den tekniska delen är så nära förknippad med fordonets utrustning. I riket ses dessa tekniska aspekter av kör- och vilotidsbestämmelserna som en fråga för kommunikationsministeriet och den lagstiftning som det ministeriet utvecklar medan övriga bestämmelser behandlas av arbets- och näringsministeriet. Enligt ett liknande synsätt skulle de tekniska delarna höra till Åland medan övriga bestämmelser hör till rikets behörighet. Rent praktiskt har Fordonsmyndigheten sedan lång tid tillbaka utfärdat färdskrivarkort även till arbetstagare. Infrastrukturavdelningen har utgått från att den behörighetsfördelningen kan tillämpas i denna situation.

Hänvisning  
RP 78/2021 rd

Riksdagens kommunikationsutskott  
LiV@eduskunta.fi

Kontaktperson  
Katja Meitz

Ärende

## **Utlåtande till riksdagens kommunikationsutskott över regeringens proposition till riksdagen om godkännande av ändringar i Wienöverenskommelsen om besiktning samt sättande i kraft av överenskommelsen**

### **Begäran om utlåtande**

Riksdagens kommunikationsutskott har begärt att landskapsregeringen lämnar ett utlåtande över riksregeringens proposition till riksdagen om godkännande av ändringar i Wienöverenskommelsen om besiktning samt sättande i kraft av överenskommelsen (RP 78/2021 rd).

### **Behörighetsfördelning och ikraftträdande av internationella överenskommelser**

Enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen för Åland (FFS 1144/1991) har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om vägtrafik.

Eftersom Wienöverenskommelsen och ändringar i den i sin helhet hör till Ålands lagstiftningsbehörighet måste Ålands lagtings godkännande inhämtas för att ikraftträdandeförfattningen ska träda i kraft även på Åland (se 59 § 1 mom. självstyrelselagen).

### **Allmänt om Wienöverenskommelsen och giltighet på Åland**

Wienöverenskommelsen ingicks i Wien år 1997. Den innehåller enhetliga krav på periodiska besiktningar av hjulförsedda fordon. Finland är part till överenskommelsen, som sattes i kraft i Finland den 19 juni 2001 genom förordning av republikens president (FördrS 35/2001).

Lagtinget har gett sitt bifall till att ikraftträdandeförordningen ska gälla även på Åland. Lagtinget har också år 2005, 2007 och 2013 lämnat bifall till förordningar enligt vilka innehållet förändrats.

### **Den aktuella propositionens innehåll**

Regeringens proposition avser dels nationellt ikraftsättande av nya bestämmelser i Wienöverenskommelsen, dels omvandling till lag av bestämmelser som tidigare satts i kraft genom förordning.

De nya bestämmelserna i Wienöverenskommelsen avses överensstämma med motsvarande reglering i EU:s besiktningsdirektiv. Förändringen att bestämmelser som tidigare satts i kraft genom förordning i stället ska gälla genom lag är en rent nationell åtgärd som bottnar i att bestämmelserna nu anses höra till området för lagstiftningen.

### **Ställningstagande**

Landskapsregeringen har lämnat utlåtande till kommunikationsministeriet i samband med att propositionen förelåg i utkastform. I utlåtandet konstaterades att bestämmelserna hör till Ålands lagstiftningsbehörighet och att lagen som sådan därför inte blir tillämplig på Åland. Däremot angavs att eftersom lagen avser att sätta i kraft en internationell överenskommelse, kan den bli tillämplig om lagtingets bifall inhämtas i enlighet med 59 § 1 mom. självstyrelselagen.

Republikens president har begärt att lagtinget lämnar bifall till att lagen träder i kraft också på Åland i enlighet med 59 § 1 mom. självstyrelselagen. Landskapsregeringen har i utlåtande till lagtinget föreslagit att lagtinget lämnar bifall till att ikraftträdandeförfattningen ska gälla också på Åland. Ärendet är under behandling i lagtinget.

Landskapsregeringen har i nuläget inga ytterligare synpunkter att lämna i ärendet.

Minister

Christian Wikström

Avdelningsjurist

Katja Meitz