

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Trafikingenjör
Elin Roselius

Justerat
Omedelbart

Nr 42

Uppsättning av tillfälliga trafikskyltar -
Vägvisare till Åland Grönskar och
Skördefesten 2022
ÅLR 2022/3044
179 I1

Beslut

Med stöd av 12 § vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja Skördefestens Vänner r.f. tillstånd för att sätta upp vägvisningsskyltar till deltagande verksamheter under perioden 28-29.5.2022 då Åland Grönskar pågår samt 12-18.9.2022 då Skördefesten pågår. Tillståndet gäller enligt de villkor som följer nedan.

Villkor

1. Inom landskapets vägområde ska vägvisarna placeras på egna anordningar så att de hålls stadigt på plats och inte kan falla. Om vägvisarna placeras utanför vägområdet ska markägaren kontaktas.
2. Vägvisarna placeras vid närmaste anslutande väg till respektive deltagande gårds infart. Skyltar ska placeras så att minsta avstånd till infart är 50 meter.
3. Vägvisarna får inte uppsättas på vägens innerlänt eller i korsningsområden så nära körbanas kant att de utgör en trafikfara eller skymmer trafikskyltar och övriga väganordningar.
4. Samtliga vägvisare ska följa i anhållan beskrivet utseende.
5. Vägvisarna får inte hindra normala vägunderhållsåtgärder.
6. Efter evenemangen ska vägvisarna genast tas bort. Vägvisare till Åland Grönskar tas bort senast den 29.5.2022 och vägvisare till Skördefesten tas bort senast den 18.9.2022.
7. Vägvisarna anskaffas och bekostas av sökanden.

8. Vägvisare som äventyrar trafiksäkerheten eller väghållningen eller som satts upp i strid mot tillståndet kommer att avlägsnas. Eventuella kostnader för avlägsnande av skyltar debiteras innehavaren av tillståndet.

Motivering

Enligt 12 § vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland får märken, skyltar och andra anordningar inte sättas upp på en väg eller på en vägs sido-, skydds- eller frisksiktsområde utan tillstånd.

Både Åland Grönskar och Skördefesten är årliga återkommande tidsbegränsade evenemang med många tillresta besökare från platser utanför Åland. Ålands landskapsregering gör bedömningen att vägvisarna är nödvändiga för att besökare på ett trafiksäkert sätt ska hitta till de deltagande verksamheterna.

Landskapsregeringen beviljar enligt praxis enbart skyltar som följer landskapsförordning (2005:35) om vägmärken. Beviljandet i detta fall motiveras med att skyltarna i samband med båda evenemangen ska vara uppsatta under en mycket kort tid och att skyltarna är utformade så att de inte kan förväxlas med vägmärken.

Med ovan givna villkor bedömer Ålands landskapsregering att skyltarna kan uppsättas utan att trafiksäkerheten äventyras.

Bakgrund

Skördefestens Vänner r.f., genom verksamhetsledare Ida Wester, inkom 14.4.2022 med en anhållan om att få sätta upp vägvisare till evenemangen Åland Grönskar 28-29.5.2022 och Skördefesten 12-18.9.2022.

Avgift

För beslutet debiteras en avgift om 50 euro enligt Ålands landskapsregeringsbeslut (2020:47) om avgifter och prestationer vid landskapsregeringens allmänna förvaltning under punkten *Prövning av ansökan om tillstånd enligt 12 § vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland, tillfällig skyltning.*

Nr 43

Förstudie landsväg nr 2, Nya Godbyvägen sträckan

Dalkarby-Godby

ÅLR 2022/6877

Beslut

Beslöts att fastställa projektdirektiv för projektet LV2, Nya Godbyvägen sträckan Dalkarby-Godby enligt **bilaga I322E32**.

Motivering

Landskapsförvaltningen tillämpar projektstyrning enligt PPS-modellen där projektdirektiv tillsammans med projektplan är viktiga styrdokument. Projektet avser i detta skede en

förstudie avseende projektet LV2, Nya Godbyvägen sträckan Dalkarby-Godby.
Projekt direktivet ger ramarna för hur landskapsregeringen ska arbeta med projektet.

Bakgrund

Sträckan Dalkarby-Godby är ca 10 kilometer lång och utgör den viktigaste länken mellan Ålands två tätorter Mariehamn och Godby. Vägen planerades på 80-talet efter dåtidens behov och har i stort inte ändrats sedan anläggandet. Trafiken har ökat kraftigt sedan vägen planerades och korsningarna är inte längre anpassade efter dagens trafikmängder, varken i utformning eller placering.

Syftet med projektet är att säkra effektiva och trafiksäkra kommunikationer. Detta sker genom att på ett hållbart sätt uppgradera och anpassa berörda vägars trafikstandard till nuvarande och kommande kommunikationsbehov. Fokus ligger på trafiksäkerhet, kollektivtrafik och framkomlighet, för alla för att uppnå långsiktiga och varaktiga trafiklösningar. Till underlag för uppdraget finns Trafikutredning LV 2, Nya Godbyvägen, Dalkarby-Godby, daterad 19.11.2019, som är utförd av WSP Advisory/WSP Sverige AB.

***LV2, Nya Godbyvägen
sträckan Dalkarby-Godby
Skede Förstudie***

Projektdirektiv Infrastrukturavdelningen

Godkännande av projektdirektiv och bilagor

Beställare/Projektägare:

Projektledare:

.....
Elin Roselius

.....
Jessica Dagert

Ålands Landskapsregering

1 Projektnamn/identitet

- Projektnamn: Förstudie LV2, Nya Godbyvägen, sträckan Dalkarby - Godby
- Diarienummer: ÅLR 2021/5676
- Finansiering: Moment 976000 Infrastrukturinvesteringar

2 Bakgrund

Sträckan Dalkarby-Godby är ca 10 kilometer lång och utgör den viktigaste länken mellan Ålands två tätorter Mariehamn och Godby. Sträckan är en del av landsväg nr 2, Nya Godbyvägen och är en viktig transportled. Vägen planerades på 80-talet efter dåtidens behov och har i stort inte ändrats sedan anläggandet. Trafiken har ökat kraftigt sedan vägen planerades och korsningarna är inte längre anpassade efter dagens trafikmängder, varken i utformning eller placering. Sträckan har åtta större korsningar och hastigheten längs vägen är 90 km/h med undantag för tre korsningar som har 70 km/h.

Trafikutredning

Ålands landskapsregering lät år 2019 utföra en trafikutredning för LV2, Nya Godbyvägen sträckan Dalkarby-Godby. Utredningen utgår från fyra problemställningar; De åtta större korsningsområdena, Viltolyckor, Framkomlighet för gång- och cykeltrafik, samt Framkomlighet för kollektivtrafik. Fokus ligger på den första problemställningen dvs. de åtta större korsningsområdena.

I utredningen beskrivs nuläget, problem och tänkbara åtgärder. Utredningen har resulterat i ett förslag med olika åtgärder som kan genomföras för att svara mot de fyra problemställningarna. Åtgärder har föreslagits dels generellt för hela sträckan och dels för varje större korsningsområde. Vissa av åtgärderna som föreslagits behöver implementeras i kombination med andra och vissa åtgärder är fristående. I utredningen görs ingen rekommendation kring vilka åtgärder som är lämpliga, utan beskrivningarna syftar till att ge en objektiv beskrivning av olika åtgärdsförslag. Utgående från vad som framkommit i trafikutredningen, rekommenderar konsulten att utföra särskilda tilläggsutredningar och tilläggsundersökningar för att lättare kunna välja, motivera och utföra kapacitets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder på sträckan

PM avseende Trafikutredning

Landskapsregeringen har sammanställt ett PM avseende Trafikutredning LV2, Nya Godbyvägen, daterat 11.6.2021. Syftet med PM:et är att dels lyfta landskapsregeringens långsiktiga målsättningar för vägnätet, dels belysa utmaningarna för väghållaren att upprätthålla ett effektivt transportnät och informera om trafikutredningen för sträckan Dalkarby-Godby.

I PM:et påtalas att sträckan har två stora utmaningar, direkt och indirekt. Direkt eftersom den är byggd för en avsevärt mindre trafikmängd än idag och indirekt eftersom planering av markområden

ofta orsakar försämrad framkomlighet vilket står i strid med vägens syfte. I PM:et framhålls att landskapsregeringen behöver utarbeta ett instrument för de indirekta utmaningarna som gäller alla vägar som betraktas som transportleder mellan kommuner så att en jämlig attraktionskraft för kommunerna upprätthålls i så stor mån som möjligt. I trafikutredningen har dock enbart de direkta utmaningarna hanterats.

I PM:et har de föreslagna åtgärdsförslagen och rekommendationerna i konsultens rapport utvärderats för att bedöma vilka tilläggsutredningar Ålands landskapsregering lämpligen bör låta utföra i nästa steg. Mot bakgrund av konsultens rekommendationer och PM:et föreslås att Ålands landskapsregering låter utföra tilläggsutredningar för fyra deletapper och påbörjar arbetet med att stärka transportledningens skydd mot försämrad framkomlighet.

Framtagande av effektmål för projektet

I avsnitt 4 Effektmål nedan framgår projektets effektmål vilka omfattar framkomlighet, trafiksäkerhet, attraktionskraft, miljö och klimat. Effektmålen har tagits fram fristående från vad som har framkommit i arbetet med trafikutredningen och PM:et och är allmänt hållna. Effektmålen beskriver vad landskapsregeringen som väghållare på lång sikt önskar uppnå med projektet och avspeglar landskapsregeringens generella målsättning för vägnätet.

3 Avgränsning

Enligt PM:et har sträckan två stora utmaningar, direkt och indirekt. Trafikutredningen har enbart hanterat de direkta utmaningarna, dvs. att vägen är byggd för en avsevärt mindre trafikmängd än idag. I förstudien är avsikten att hantera de direkta utmaningarna samt delar av de indirekta utmaningarna. Det senare ses i effektmål tre nedan.

Förstudien omfattar således inte att utarbeta instrument för de indirekta utmaningarna som gäller alla vägar som betraktas som transportleder mellan kommuner. Förstudien omfattar heller inte en översyn av lagstiftningen inom området.

4 Effektmål

Effektmålet för projektet LV2, Nya Godbyvägen sträckan Dalkarby-Godby är;

1. Tillgodose landskapets behov av transportinfrastruktur på lång sikt genom att minska begränsningar i trafiknätet för att på så sätt bibehålla och förbättra förutsättningarna för tillväxt och utveckling för hela Åland. Målet mäts genom att följa upp trafikmängder och andel köbildning.
2. Höja trafiksäkerheten på vägförbindelsen för alla trafikanter genom att planera projektet utgående från god standard för trafiksäkerheten enligt VGU2020. Målet mäts genom att följa upp hur standarden för trafiksäkerheten tillämpats i planeringskedet.
3. Att transportlederna upprätthåller jämbördig tillgänglighet och förutsättningar till jämbördig samhällsservice för kommunerna. Målet följs upp genom återkoppling med berörda kommuner och förändrade restider.

4. Minska fysiska begräsningar med skadliga effekter på vattenkvaliteten längs vägsträckan. Målet mäts genom att följa upp att vattnets genomströmningsarea under broar och vägbankar inte minskar i samband med projektet.
5. I projekteringskedet är målsättningen att verka för att hitta minst tre optimeringsinsatser som minskar projektets negativa klimatpåverkan. Optimeringen av konstruktioner och vägar planeras att uppnås genom att minska materialåtgång och genom medvetna materialval. Målsättningen mäts i antalet optimeringsinsatser med gynnsam klimatpåverkan för projektet.

Mätning av effektmålen sker genom att följa upp:

- Restider
- Andel trafikolyckor
- Andel viltolyckor
- Sträcka ny gång- och cykelväg/led
- Andelen som nyttjar kollektivtrafiken

5 Projektets omfattning

Syftet med förstudien

Syftet med förstudien är att redovisa vilka risker och problem som finns för vägsträckan ur följande perspektiv;

- Trafiksäkerhet
- Framkomlighet och kapacitet
- Attraktionskraft i kommunen
- Miljö och klimat

Detta görs genom att komplettera tidigare utförd trafikutredning för sträckan med de tilläggsutredningar som har påtalats i rapporten och PM:et, samt genomföra andra nödvändiga utredningar som krävs för att uppfylla förstudiens syfte.

Omfattning

Projektet omfattar en förstudie för sträckan Dalkarby – Godby. Förstudien utgår från tidigare utförd trafikutredning och kompletteras med bl.a. tilläggsutredningar och undersökningar för åtta korsningsområden samt åtgärdsförslag för att hindra viltolyckor, trafiksäkerhetshöjande åtgärder för gång- och cykeltrafik och framkomlighet för kollektivtrafik. Förstudien kommer även omfatta bullerutredningar, naturinventeringar, kulturinventeringar och andra nödvändiga undersökningar.

Korsningsområdena som avses är:

1. Norra Svibyvägen/Klockargatan (K1)
2. Södersundavägen/St. Olofsväg (K2)
3. Karrbölevägen (K3)
4. Godbyvägen (Ingbybacken) (K4)
5. Andersbölevägen (K5)
6. Björsbykorsningen (K6)
7. Södra Ämnäskorsningen (K7)
8. Norra Ämnäskorsningen (K8)

Projektet föreslås delas in i etapper för göra projektet mer hanterbart samt underlätta kommundialoger. Uppdelningen har skett genom att korsningsområden och sträckor som i stor grad är beroende av eller påverkar varandra utgör en deletapp.

- Deletapp 1 – K1 och K2, Jomala kommun
- Deletapp 2 – K3, Jomala kommun
- Deletapp 3 – K4, K5, K6 och K7, Jomala kommun
- Deletapp 4 – K8, Finströms kommun

I den framtagna trafikutredningen konstateras att nulägesanalysen som har gjorts inte visar på några större framkomlighetsproblem med långa köer eller fördröjningar längs med sträckan, men att trafiksäkerheten längs med sträckan inte är bra. Utredningen konstaterar vidare att det under de senaste åren har skett en hel del olyckor och att en stor del av olyckorna är relaterade till vilt, men att även en del avkörningsolyckor, upphinnandeolyckor och korsningsolyckor har skett genom åren. Konsulten har tagit fram ett antal åtgärdsförslag baserat på en grundläggande analys. Utgående från vad som framkommit i trafikutredningen, rekommenderas att i första hand följande tilläggsutredningar och tilläggsundersökningar utförs för att lättare kunna välja, motivera och utföra kapacitets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder på sträckan;

Trafikmätningar

Trafikutredningen konstaterar att åtgärderna fokuserar på korsningsområdena, varvid det skulle behövas mätningar i anslutning till korsningsområdena för att få kunskap om hur trafikflödena ser ut. Konsulten framhåller, att eftersom de tidigare mätningarna tyder på stor säsongsmässig variation skulle det behövas mätningar under flera tidpunkter under en längre period.

Trafiksimuleringar

Trafikutredningen konstaterar att trafikflöden och svängmönster för korsning 2 och 6 behöver studeras mer detaljerat, för att kunna gå vidare med större korsningsombyggnader. Trafiksimuleringar behöver genomföras för att kunna välja optimal korsningstyp och utformning.

Viltutredning

Trafikutredningen konstaterar att det behövs en fördjupad viltutredning som kartlägger viltets förekomst och rörelsemönster, för att kunna bestämma exakt placering och utformning av eventuella viltåtgärder. Diskussioner bör hållas med jaktlag i området och tjänstemän vid landskapsregeringens enhet för jakt- och viltvård, i syfte att bestämma exakt placering och utformning av eventuella viltåtgärder

Fördjupad utredning av korsningsavstängningar

Korsningsavstängningar kommer att medföra konsekvenser för kommunens inre samfärdsel, kollektivtrafik, servicefordon, räddningstjänst m.m. Om konsekvenserna bedöms vara för omfattande eller oskäliga i förhållande till effekten av en föreslagen trafiksäkerhetsåtgärd, kan detta innebära att ett åtgärdsförslag inte bedöms vara skäligt eller lämpligt att genomföra. Konsekvenserna av eventuella korsningsavstängningar behöver därför utredas i detalj innan åtgärdsförslag kan väljas. En fördjupad utredning av korsningsavstängningar bör utföras parallellt med de långsiktiga trafikmätningarna och i dialog med berörda kommuner, aktörer och myndigheter.

6 Underlag

- Trafikutredning LV 2, Nya Godbyvägen, Dalkarby-Godby. Slutrapport daterad 19.11.2019.
- ÅLR 2021/5676. PM Trafikutredning LV 2, Nya Godbyvägen, Dalkarby-Godby. Ålands Landskapsregering daterat 11.6.2021.

7 Kontaktpersoner

Yvonne Österlund, Avdelningschef, ÅLR
Lennart Nord, Byråchef, Vagnätsbyrån, ÅLR
Elin Roselius, Trafikingenjör, Vagnätsbyrån, ÅLR

8 Tidsplan och kalkyl för förberedelserna

Åtagande t o m	Tidpunkt	BP	Kalkyl utlägg
BP1	Maj 2022	<ul style="list-style-type: none">• Projektdirektiv framtaget och fastställt	
BP2	Maj 2022	<ul style="list-style-type: none">• Underlag för avrop konsult framtaget• Preliminär projektplan framtagen• Förslag på process, budget och tidplan för fortsatt projekt presenterad• Underlag för projektering kontrollerat	
BP3	Juni 2022	Projektplan godkänd	
BP3	Augusti 2022	Start av förstudie	
BP4	September 2022	Risicanalys	

9 Projektmål, krav och önskemål

9.1 Resultat

Projektet

Tillgodose landskapets behov av transportinfrastruktur på lång sikt genom att minska begräsningar i trafiknätet för att på så sätt bibehålla och förbättra förutsättningarna för tillväxt och utveckling för hela Åland. Höja trafiksäkerheten på vägförbindelsen för alla trafikanter genom att genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder med fokus på de åtta större korsningsområdena. Bibehålla jämbördig tillgänglighet och förutsättningar till jämbördig samhällsservice för kommunerna. Förbättra vattenkvaliteten för vägsträckan genom att minska fysiska begräsningar med skadliga effekter på vattenkvaliteten längs vägsträckan.

Förstudien

Målet med förstudien är att utföra nödvändiga inventeringar och utredningar som i senare skeden ligger till grund för fortsatt planering inom projektets påverkansområde under det aktuella skedet. Målet uppnås genom att kartlägga befintlig situation, utreda brister i befintligt trafiksystem, identifiera framtida behov samt begränsningar och möjligheter för att tillgodose detta.

9.2 Tidpunkt

Sluttid för projektet sätts preliminärt till 2027. Följande tidskrävande processer har identifierats som kan påverka projektets tidplan:

- Vägplaner
- Miljötilstånd
- Eventuella ändringar av gällande detalj- eller delgeneralplaner
- Besvär

9.3 Kostnad

Projektets totala kostnad har i nuläget inte kunnat beräknats.

9.4 Projektmålets prioritering

Prioritering: Resultat Tidpunkt Kostnad

10 Finansiering

Projektet finansieras genom att budgetmedel årligen tas upp på moment 976000 - Infrastrukturinvesteringar.

11 Övrigt

Styrgrupp:
Infrastrukturminister
Avdelningschef, Infrastrukturavdelningen
Byråchef, Vägnätsbyrån
Senior projektingenjör
Bro- och hamningenjör
Vägingenjör
Trafikingenjör

12 Bilagor

Ref.nr.	Dokumentnamn, dokumentbeteckning	Utgåva, datum
1	Trafikutredning LV 2, Nya Godbyvägen, Dalkarby-Godby	19.11.2019
2	PM Trafikutredning LV 2, Nya Godbyvägen, Dalkarby-Godby	11.6.2021