

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande  
Minister  
Christian Wikström

Föredragande  
Senior projektingenjör  
Ian Bergström

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 44

Avrop av konsulttjänster, trafikutredning, förstudie  
Broutbyte 1727 del 2; utbyte av bro 23, 24, 25 och 32  
samt gång- och cykelbana längs BV30, Järsövägen.  
ÅLR 2022/3242

#### Beslut

Beslöts att beställa konsulttjänster för trafikutredning under förstudieskedet för projekt med dnr: ÅLR 2022/535 av ramavtalskonsult WSP Sverige AB, ramavtal ÅLR2018/8982 enligt avrop i **bilaga I322E33** samt ramavtalskonsultens offert daterad 05.05.2022. Kostnaden för konsultuppdraget är budgeterad till 83 300 € och belastar moment 976000, infrastrukturinvesteringar under budgetår 2022 och 2023.

#### Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

#### Bakgrund

De nuvarande broarna på vägsträckan som ingår i förstudien har både bärighets- och beständighetsproblematik och ska bytas ut inom Broutbytesprojektet 2017-2027, del 2. Vägen är i behov av teknisk upprustning och har kapacitets- och trafiksäkerhetsbrister, framför allt för oskyddade trafikanter. Ålands landskapsregering har därför startat arbetet med en förstudie av vägsträckan mellan Östernäsvägens anslutning till BV 30, Järsövägen och vändplanen i anslutningen till Langnäsvägen på Järsö för att utreda vilket behov av kapacitets- beständighets- och trafiksäkerhethöjande åtgärder som krävs för att uppfylla landskapsregeringens trafikpolitiska mål.

---

## Avrop – BrUt del 2 – Järsövägen

### Förstudie Trafik

**Ansluter till avtal dnr: ÅLR 2018/8982** Ramavtal för konsulttjänster för trafikutredning i trafiknätet på Åland 2019-2021 + option 2022

Utifrån avrop vill beställaren att konsulten återkommer med offert enligt nedan.

#### 1 Uppgifter om Beställare, kontaktuppgifter, roller

Avtalsombud: Lennart Nord, Byråchef

Projektchef: Ian Bergström

Projektledare: Maria Nordlöf (Forsen AB)

#### 2 Uppgifter om Konsult, kontaktuppgifter, roller

Avtalsansvarig: Se ramavtal

Uppdragsledare: Anges i offert enligt de i avtalet angivna kompetenskraven. Inklusive CV.

Projektorganisation: Förslag på organisation anges i offert enligt de i avtalet angivna kompetenskraven. Inklusive CV.

Roller i projektet förtydligas i Projektplan (ej Fastställd) kap. 4.2 Roller i projektet. Där nämns exempelvis ansvar för genomförandet inom egna kompetensområdet och samordning med övriga kompetensområden, vilket ska inkluderas i uppdraget.

#### 3 Uppgifter om kända Sidokonsulter i uppdraget

Sidokonsulter inom kompetensområden för framtagande av förstudie, utöver angivna kompetensområden i detta avrop, kommer att avropas.

## 4 Uppdragsbeskrivning

### 4.1 Bakgrund

Ålands landskapsregering har ansvaret för ca 60 landsvägsbroar. En stor del av det åländska brobeståndet byggdes upp under 70- och 80-talet. Flertalet broar måste bytas ut eller renoveras om trafikinfrastrukturen ska kunna upprätthållas i samma omfattning som idag. Därtill krävs en uppdatering av brobeståndet på Åland för att uppfylla dagens krav på trafiklast.

Infrastrukturavdelningen har gjort en förberedande planering för broar som borde åtgärdas inom de närmaste 10 åren, Broutbytesprojektet 2017-2027 (BrUt 1727). Projektet BrUt 1727 del 2 - Järsövägen är ett av de delprojekt som är kopplade till den förberedande planeringen.

Längs Bygdeväg 30, Järsövägen finns fyra broar, Bro nr 23 Järsöbron, Bro nr 24 Skobboldsbron, bro nr 25 Nätöbron och bro nr 32 Bergöbron, som ingår i del 2 och är i behov av utbyte. Broarna har utretts och konstaterats att inte uppfylla dagens krav på trafiklast samt vara i slutet av sin livslängd. Idag råder det viktbegränsningar på broarna som begränsar transportmöjligheterna för regionen.

Vägförbindelsen anlades under 1970-talets första hälft. Efter att vägen byggdes har öarna söder om Mariehamn haft en stor inflyttning. Antalet boende och därmed också trafikmängd har ökat.

Dessutom finns friluftsområden, naturreservat, vandringsleder, badstränder och andra rekreativområden utefter vägsträckan som ökar användandet av vägen. De oskyddade trafikanternas del av trafiken har ökat vilket gjort att många idag upplever att trafiksäkerheten är eftersatt längs förbindelsen. Trafiksäkerheten ska höjas på vägförbindelsen för alla trafikanter genom att bygga en separat GC-bana mellan Mariehamn och Järsö samt grundförbättra vägen.

Arbetet med projektet har inletts med projektplanering och insamling av underlag under hösten 2021. Nästa steg i processen är förstudieskedet, vilket föranleder detta avrop.

### 4.2 Syfte/projektmål

Målet med förstudien är att utföra nödvändiga inventeringar och utredningar som i senare skeden ligger till grund för fortsatt planering inom projektets påverkansområde under det aktuella skedet. Målet uppnås genom att kartlägga befintlig situation, utreda brister i befintligt trafiksystem, identifiera framtida behov samt begränsningar och möjligheter för att tillgodose detta.

Målet med avropet är:

Att utföra nödvändiga inventeringar och utredningar som i senare skeden ligger till grund för fortsatt planering inom projektets påverkansområde under det aktuella skedet.

Målet uppnås genom att kartlägga befintlig situation, utreda brister i befintligt trafiksystem, identifiera framtida behov samt begränsningar och möjligheter för att tillgodose detta.

Utifrån identifierade förutsättningar och problemställningar ringas en utredningskorridor in och konkreta mål för programskedet slås fast.

I programskedet förfinas utredningsarbetet till möjliga (genomförbara) alternativ som uppfyller projektdirektivets effekt- och projektmål och samhällets framtida behov.

#### 4.3 Omfattning av avrop

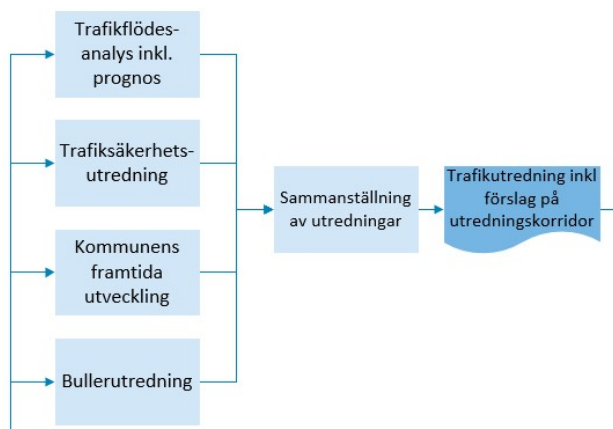
Uppdraget omfattar att ansvara för Trafikutredning och framtagande av Förstudie inom följande kompetensområden:

- Trafik
- Väg
- Buller
- Dagvatten (Valfri)

För ökad förståelse kring uppdraget se "Järsövägen process", daterad 22.02.03 samt "BV30 Mål kopplat till processer", daterad 22.02.10. Där beskrivs:

- Vad Förstudien ska ge svar på
- Målsättningar med dokument "Trafikutredning inkl. Utredningskorridor"
- Målsättningar som sammanställs i dokument "Förstudie"

Framtagande av dokument "Trafikutredning inklusive förslag på utredningskorridor" omfattar delmoment enligt bild nedan.



Dagvattenutredning ingår i process för framtagande av "Beskrivning av natur- och miljövärden". Om ramtalskonsulten inom avtalet kan tillhandahålla kompetensen (inom sitt bolag) kan ramavtalskonsulten lämna budget för även dagvattenutredningen där man både reder ut dagvattensituationen och miljöeffekter av den.

Framtagande av dokument "Förstudie" omfattar delmoment enligt bild nedan. Här vill beställaren att konsulten utöver ansvar för ovan nämnda kompetensområden sätter en struktur för rapporten och håller ihop rapportskrivningen genom Förstudieskedet.



I uppdraget ingår även deltagande i riskanalys och uppföljning med övergripande kontrollprogram, se Projektplan (ej Fastställd) kap. 6.7 Kvalitetsutveckling och kap. 7 Risker för mer detaljer. Vidare ska konsulten planera för deltagande med en person i ett samrådsmöte.

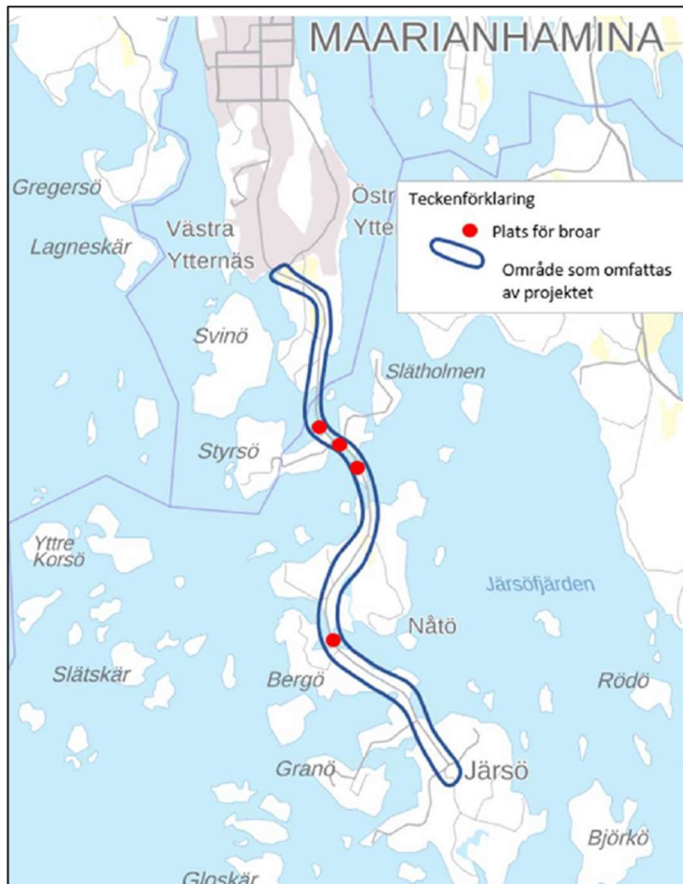
I arbetet med utredning av samhällsekonomiska effekter och kostnadsbedömning av investering vill beställaren att konsulten deltar med sin expertis inom kompetensområdet, förslagsvis på en workshop. Beställaren sammanställer sedan arbetet i ett PM.

En tidplan med aktiviteter för framtagande av Förstudie har upprättats av beställaren, "BV30, BrUt 1727 Tiplan FS, PH". De huvudaktiviteter och delaktiviteter som ingår i uppdraget är:

- Trafikutredning inkl. Trafiksäkerhet och buller
  - Trafikflödesanalys 5,20,30 års perspektiv (inkl korsningsområden) utg. från kommunala utvecklingsplaner
  - Trafiksäkerhetsutredning, del 1 "risker som behöver byggas bort"
  - Trafik/vägplanering – Linjeföring för BV 30 och GC, Första utkast
  - Bullerutredning – nuläge och förväntad utv. 20 år
  - Sammanställning utkast Trafikutredning BV 30
  - Justering efter externgranskning
  - Slutleverans
  
- Natur- och Miljöutredning
  - Dagvattenutredning, steg 1 (valfri)
  - Justering efter externgranskning
  - Slutleverans
  
- Förstudie, upprättande av rapport
  - Planering rapport, Förstudie
  - Riskanalys med projektgrupp (fokus på risker att inte nå mål i process förstudie)
  - Utredning samhällsekonomiska effekter, kostnadsbedömning av investering – (planera för deltagande på halvdags-workshop i Stockholm)
  - Datainsamling Förstudierapport
  - Sammanställning utkast Förstudie
  - Intern granskning utkast Förstudie
  - Justering utkast Förstudie (efter externgranskning)
  - Leverans Förstudie (till samråd)
  
- Samråd med myndigheter
  - Samrådsmöte
  - Justering av utkast Förstudie (efter samråd)
  - Justering av utkast Förstudie (efter riskanalys med styrgrupp)
  
- Fastställande och leverans Förstudie
  - Slutleverans Förstudie

#### 4.4 Geografisk omfattning;

Projektet är avgränsat till Bygdeväg 30, Järsövägen på sträckan Espholm, från anslutning till Östernäsvägen, till Järsövägens slut vid Langnäsvägen. Trafikutredningar är avgränsade till vägens närhet för att minimera behov att ta ny mark i anspråk. Natur, miljö och kulturmiljö bestäms av det påverkansområde föreslagna åtgärder bedöms ha en inverkan.



#### 4.5 Styrande dokument

##### 4.5.1 Konstruktions – och dimensioneringsnormer

VGU

##### 4.5.2 Kvalitets- och utförandekrav, beskrivande texter

ÅLR:s CAD-manual

#### 4.6 Förteckning över dokumentation och handlingar som förväntas i slutleverans (Redovisande dokument)

Dokument Trafikutredningsuppdrag:

- PM Trafikflödesanalys inkl. prognos och kommunens framtida utveckling
- PM Trafiksäkerhetsutredning
- PM Bullerutredning
- Rapport Trafikutredning inkl förslag på utredningskorridor

Dokument Dagvattenutredning (valfri)

- PM Dagvattenutredning

Dokument Förstudieuppdrag:

- Rapport Förstudie - konsulten samordnar och slutlevererar

#### 4.7 Underlag som tillhandahålls vid uppdragets start

Konsulten ombeds ange om det är något ytterligare underlag som behövs för att kunna utföra uppdraget. Det som tillhandahålls är:

- Naturinventeringar
- Bottenkartläggning
- Fältmätning (Terrängmodell tas fram av konsult trafik/väg vid projektstart)
- Ledningskartläggning
- Kulturmiljö och fornlämningar
- Baskarta (uppdaterad efter utförda inmätningar)
- Trafikräkningar (separat uppdrag inför uppdragsstart)

## 6 Ekonomi, faktureringsrutiner, uppföljnings- och prognosrutiner

### 6.1 Ekonomistyrning

Budgeten ska följas upp av ramavtalskonsulten genom att månadsvis uppdatera och redovisa, per aktivitet, budgetens utfall i samband med att testfaktura översänds till beställarens projektledare/projekteringsledare för kontroll innan fakturering enligt nedanstående rubriker:

- Ursprunglig budget
- Godkänd budget för eventuella tilläggsarbeten
- Budget inklusive tilläggsarbeten
- Prognos
- Upparbetad kostnad
- Kvarstår av budget

Avstämning av verkligt upparbetad kostnad mot överenskommen budget ska ske genom konsultens försorg månadsvis och redovisas för projektledaren eller beställaren. Detta sker i samband med månadsrapportering.

Aktiviteter i budget ska återfinnas på faktura samt i dagbok.

### 6.2 Faktureringsrutin

Fakturan ska märkas med Flödesreferens: Infra korttrutt/9652/Dnr ÅLR20xx/xx

Uppdragets projektnummer är: 9652

Se bifogad projektspecifik faktureringsrutin.

## 7 Möten under uppdraget

Följande möten kommer att finnas i uppdraget:

### **Avropsmöte**

#### **Startmöte**

Projektledare kallar till startmöte för projektorganisation i samtliga kompetensområden, i Mariehamn en halvdag.

#### **Platsbesök**

Projektledare kallar till platsbesök för projektorganisation i samtliga kompetensområden. Planeras i samband med startmöte, i Mariehamn en halvdag.

#### **Risakanalys Workshop**

Projektledare kallar till risakanalys för projektorganisation i samtliga kompetensområden. Planeras för en heldag i Mariehamn.

#### **Riskmöten**

Del av projektmöten.

#### **Projektmöten**

Projektmöten för detta projekt hålls varannan vecka.

#### **Arbetsmöten**

Arbetsmöte mellan kompetensområden hålls vid behov, konsulten inkluderar fem arbetsmöten i budget.

#### **Samrådsmöte**

Konsulten deltar med en person i ett samrådsmöte, heldag i Mariehamn.

#### **Workshop samhällsekonomiska effekter och kostnadsbedömning**

Konsulten deltar med 1-2 personer med expertis inom kompetensområdet, halvdag i Stockholm.

#### **Samgranskningsmöte**

Projektledare planerar in samgranskningsmöte mellan kompetensområden inför leverans av granskningshandling. Dokumenteras via granskningsblankett och läggs upp på "Google kalkylark".

#### **Granskningsmöte**

Projektledare planerar in granskningsmöte efter granskningsperioden. Dokumenteras via granskningsblankett och läggs upp på "Google kalkylark".

#### **Slutmöte**

Uppföljning av uppdraget vid projektavslut.



## 8 Tider under uppdraget

8.1 Tidpunkt då beställaren förväntar sig svar på förfrågan om avrop  
13/4 2022.

8.2 Leveranstider i uppdraget, delleranser och slutleverans  
Enligt ö.k med beställare

### 8.3 Tidplan

Konsulten ger förslag på tidplan utifrån angivna aktiviteter i tidplan "BV30, BrUt 1727 Tiplan FS, PH". Arbetsmoment som offereras tidsätts. Konsulten gör även en bedömning av tidsåtgång för förstudien fram till slutleverans.

## 9. Budget för avropet

### 9.1 Val av avropsmodell

Avrop mot budgetpris enligt ramavtal, med löpande tidsredovisning och prognos.

### 9.2 Beskrivning av beställaren förväntar sig att budgeten utformas

Budgeten ska vara momentbaserad där konsulten per moment redovisar det beräknade antalet timmar/resurs. Budgeten ska vara avstämningsbar och stämmas av en gång per månad i samband med fakturering. Fakturering enligt de arbetsmoment som anges i budget.

Budget för detta avrop lämnas uppdelad för Trafikutredning och Förstudie. Interngranskning ska ingå i budget samt tid för samgranskning och justering efter beställarens granskning. I budget ska även tid för riskanalys och uppföljning av riskarbetet ingå. Vidare ska budgetmoment för möten inkluderas baserat på det som angivits under kap. 7 Möten under uppdraget. Även resekostnader anges i offerten.

Som underlag för upprättande av budget och tidplan bifogas följande dokument:

- Järsövägen process, daterad 220203
- Projektplan Förstudie BrUt 1727 del 2-Järsövägen, daterad 220308
- Agenda möte WSP, daterad 220310
- BV30 Mål kopplat till processer, daterad 220210
- BV30, BrUt 1727 Tidplan FS, PH
- Baskarta Lv. 30 (dwg)

## 10 KMA

### 10.1 Kvalitet

Interngranskning utförs enligt konsultens kvalitetssystem, handlingar som levereras ska vara kvalitetssäkrade.

Beställarens granskning stäms av på ett granskningsmöte.

Riskarbetet utförs enligt Förstudieprocessen samt kap. 6.7 Kvalitetsutveckling och kap. 7 Risker i Projektplan (ej Fastställd).

### 10.2 Miljö

-

### 10.3 Arbetarskydd/arbetsmiljö

Vid fältarbete i projektet ska riskanalys av arbetarskydd lämnas till beställare, som visar att arbetarskyddsrisiker är hanterade och acceptabla. Konsulten gör bedömning. Om konsulten bedömer att trafikanordningar behövs för att arbetet ska bli acceptabel tillhandahåller beställaren det.