

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Senior projektingenjör
Ian Bergström

Justerat
Omedelbart

Nr 45

Förändring av farledsplan för farled 2830 Degerby-Kökar
vid Sintingsudden, Föglö Kommun.

ÅLR 2022/3934

Beslut

Beslöts att godkänna förändringen av farledsplanen för farled 2830 Degerby-Kökar, daterad 30/2 2022, Föglö kommun enligt **bilaga I322E34**, och att anhålla att Trafik- och kommunikationsverket, Traficom, publicerar farledsplanen. Förändringen innebär att farleden kompletteras med en västprick sydväst om Sintingsudden.

Motivering

Landskapsregeringen är ansvarig för farleder för den lokala sjötrafiken, sk. grunda farleder. Farled 2830 Degerby-Kökar är farled för lokal sjötrafik vilket medför att beslut om utmärkning ska fattas av landskapsregeringen med stöd av 8§, 3 kap, Vattenlag (1996:61) för landskapet Åland.

Bakgrund

Landskapsregeringen är farledshållare för den aktuella farleden och har i samband med en ansökan från Föglö kommun om införande av begränsningar för sjötrafiken i farledsområdet gjort en översyn av sjösäkerheten i hela området ur flera aspekter.



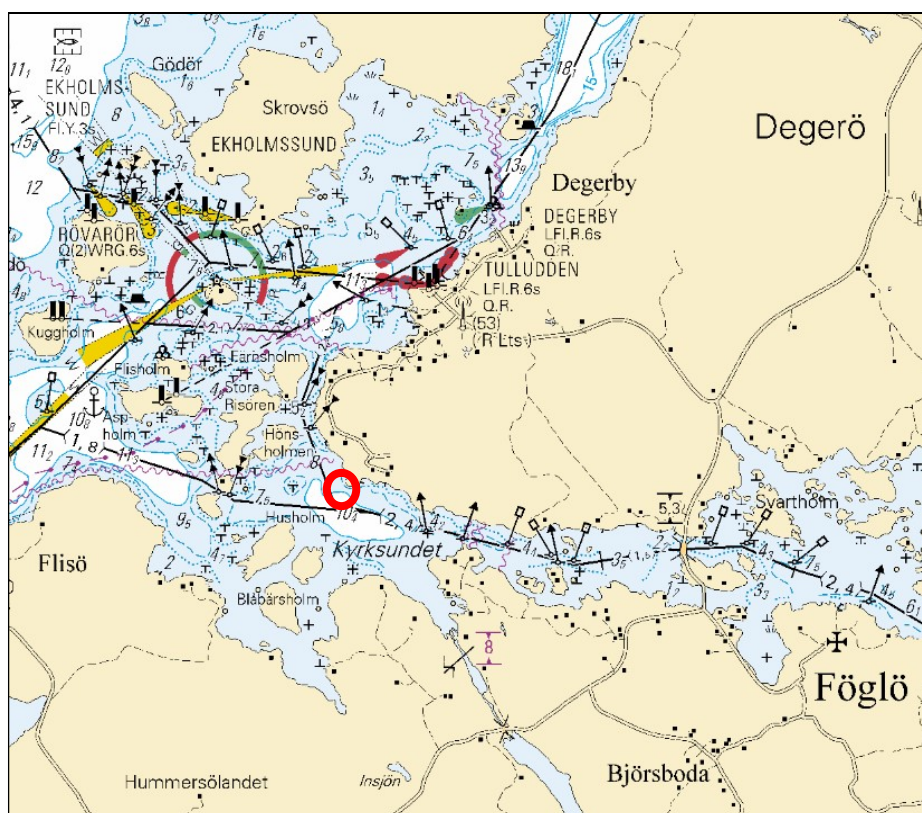
Farled nr 2830: Degerby-Kökar

Farledsbeslut

gäller utprickning av nuvarande farledsområdet med en prick
Degerby, FÖGLÖ

30.03.2022

Farledsbeskrivning CT 715



Farled nr 2830: Degerby-Kökar

Farledsbeslut

gäller utprickning av nuvarande farledsområdet med en prick

Farledsbeskrivning

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

1	INLEDNING	1
2	SJÖTRAFIK	1
3	UNDERSÖKNINGSMATERIAL	1
4	PLAN	1
5	FARLEDSGEOMETRI	2
5.1	DIMENSIONERINGSFARTYG	2
5.2	LEDDJUPGÅENDE OCH SÄKERHETSMARGINAL	2
5.3	FARLEDSBREDD	2
5.4	KURVOR	2
6	UTMÄRKNING AV FARLEDSAVSNITT	2
6.1	FASTA SÄKERHETSANORDNINGAR	2
6.2	FLYTANDE SÄKERHETSANORDNINGAR	2
6.3	ANTAL SÄKERHETSANORDNINGAR	2

Farledsbeskrivning

1 INLEDNING

Denna farledsplan har upprättats av Civil Tech Oy Ab på uppdrag av Ålands landskapsregering.

Farledsplanen omfattar utplacering av en ny västprick på farled nr 2830: Degerby-Kökar. Västpricken planerades i det nuvarande farledsområdets brytpunkt.

Den nya planerade västpricken utmärker farledens östra kant, på platsen söder om Degerö där farleden svänger mot Färnsholms sund.

Utprickningen har dykt upp på initiativ av en av fastighetsägarna, som har en brygga och båthus ut mot Färnsholms sund. Han påtalar att båttrafiken har flyttat närmare hans brygga, efter att västprickarna mitt i sundet flyttades till sitt nya läge på planen från år 2017.

Farledens navigationslinjer och dess leddjupgående -2,40 m samt farledsområde hålls oförändrbara.

Det planerade farledsavsnittet kan hittas i sjökortserie C på sidorna 745 och 753, samt i special 745/1 Degerby (Skala 1:20 000). Dessutom hittas det i sjökort nummer 32 och i dess special FI 162 (Skala 1:25 000).

2 SJÖTRAFIK

Trafiken består huvudsakligen av fritids- och myndighetsbåtar mellan Degerby i norra Föglö och Kökar.

3 UNDERSÖKNINGSMATERIAL

Som kartbotten har man använt Trafikledverkets FME-utdrag, som innehåller bland annat uppgifter om befintliga farleder, säkerhetsanordningar samt kablar.

Civil Tech Oy Ab har år 2016 utfört MBES-lodningar i områden som inte har lodats av Sjöfartsverket. Efter MBES-lodningarna har Civil Tech Oy Ab utfört kompletterande ramningar.

Trafikverket har fastställt de lodade eller ramade områdena som säkerställda områden på djupet -3,00 m MW2016.

För att förevisa förändringar i djupförhållanden i farleden reducerades djuppunkter till 100 m. Djupsiffrorna på planen är en kombination av lägsta och högsta djuppunkter.

I enlighet med territorialövervakningslagen har Försvarsmakten bestämt att all djupdata som är mer detaljerade än framställd på sjökorten är konfidentiell. Därför finns inga djupkurvor framställda på farledskartan.

4 PLAN

Denna farledsplan gäller farledsavsnittet som leder trafiken genom Färnsholms sund, längs den västligaste stranden på Degerö.

Farledsplanen omfattar endast utplacering av ny västprick nr 87373 "Djupdalsfjärden".

Alla farledslinjer och djupgående -2,40 m genom Färnsholms sund har hållits oförändrade.

Koordinatsystem som använts i planen är ETRS-GK20 med höjdreferensnivån Mw-2016.

Denna plan har upprättats enligt "**Anvisningar för planering av båtsportleder**" ("Venevaylien suunnitteluohjeet" på finska, utgivning nr 38/2017 av Trafikverket).

5 FARLEDSGEOMETRI

5.1 DIMENSIONERINGSFARTYG

I planen har man inte använt något dimensioneringsfartyg.

5.2 LEDDJUPGÅENDE OCH SÄKERHETSMARGINAL

Leddjupgåendet -2,40 m genom Färnsholms sund har hållits oförändrat.

Säkerhetsmarginal som använts är 0,60 m.

5.3 FARLEDSBREDD

Bredden av farledsområdet där den nya pricken planerats är 122 meter.

Enligt "**Anvisningar för planering av båtsportleder**" är rekommenderad minsta bredd i båtleder (seglingsdjup mer än 1,5 m) 20 m och i broöppningar 10 m. Normalbredd för båtleder med seglingsdjup mer än 1,5 m är 40 m – 50 m.

5.4 KURVOR

I planen har man inte framställt farledskurvor.

6 UTMÄRKNING AV FARLEDSAVSNITT

Utmärkningen av farledsavsnitt har framställts i farledsplanen.

6.1 FASTA SÄKERHETSANORDNINGAR

Inga fasta anordningar finns inom planeringsområdet.

6.2 FLYTANDE SÄKERHETSANORDNINGAR

Västprick nr 87373 "Djupdalsfjärden" har planerats att utmärka farledsområdet inre kant, samt leda trafiken längre bort från stranden och båthuset som står där.

6.3 ANTAL SÄKERHETSANORDNINGAR

Fasta säkerhetsanordningar:

Inga

Flytande säkerhetsanordningar:

Prickar, nya 1 st.

Åbo 30.03.2022



Mättekn. Risto Penttinen
Planerare



Ing. Marko Reilimo
Granskare

Ålands landskapsregering

Farled nr 2830 Degerby-Kökar

Farledsbeslut

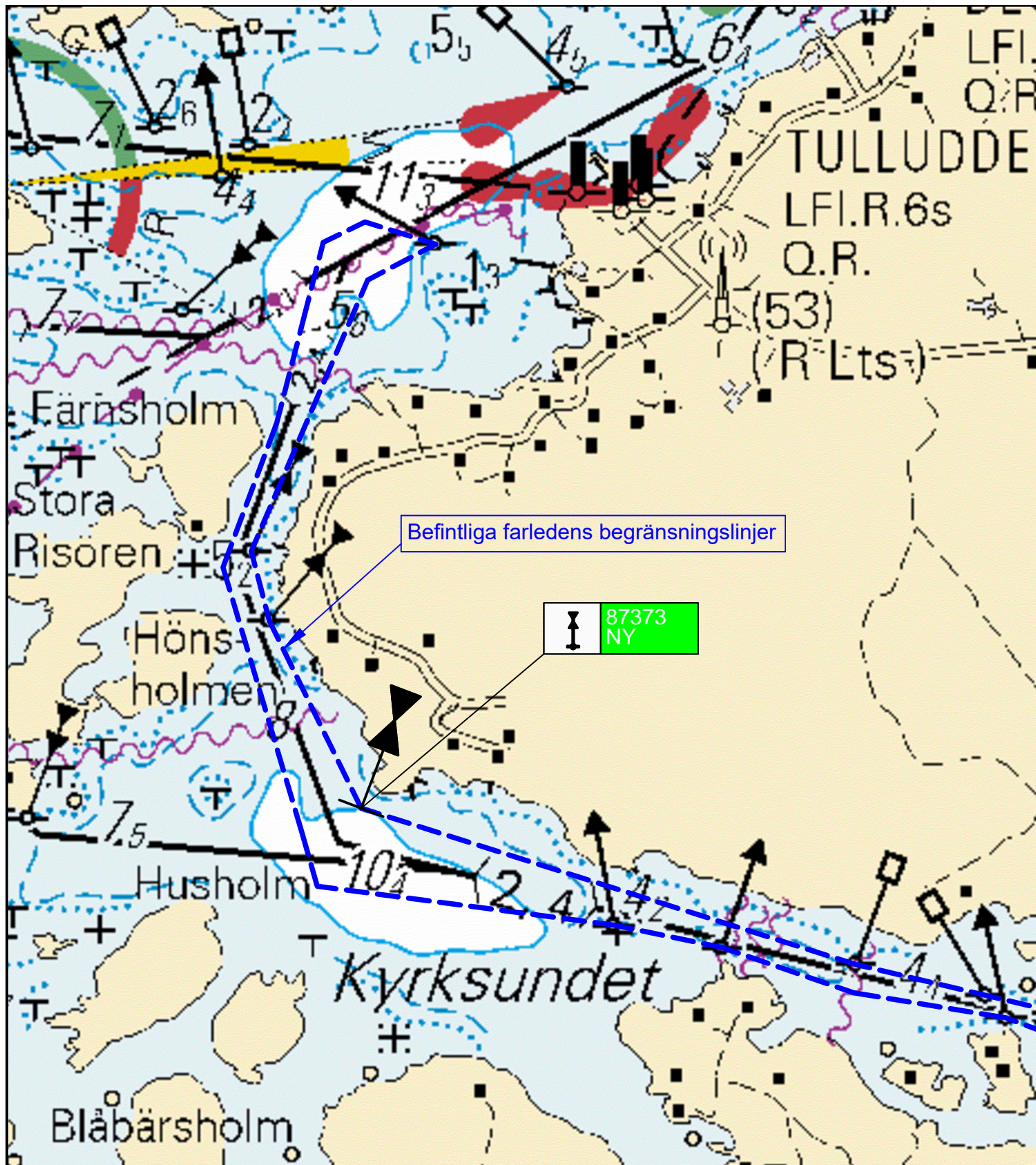
Koordinatlista


Säkerhetsanordningar

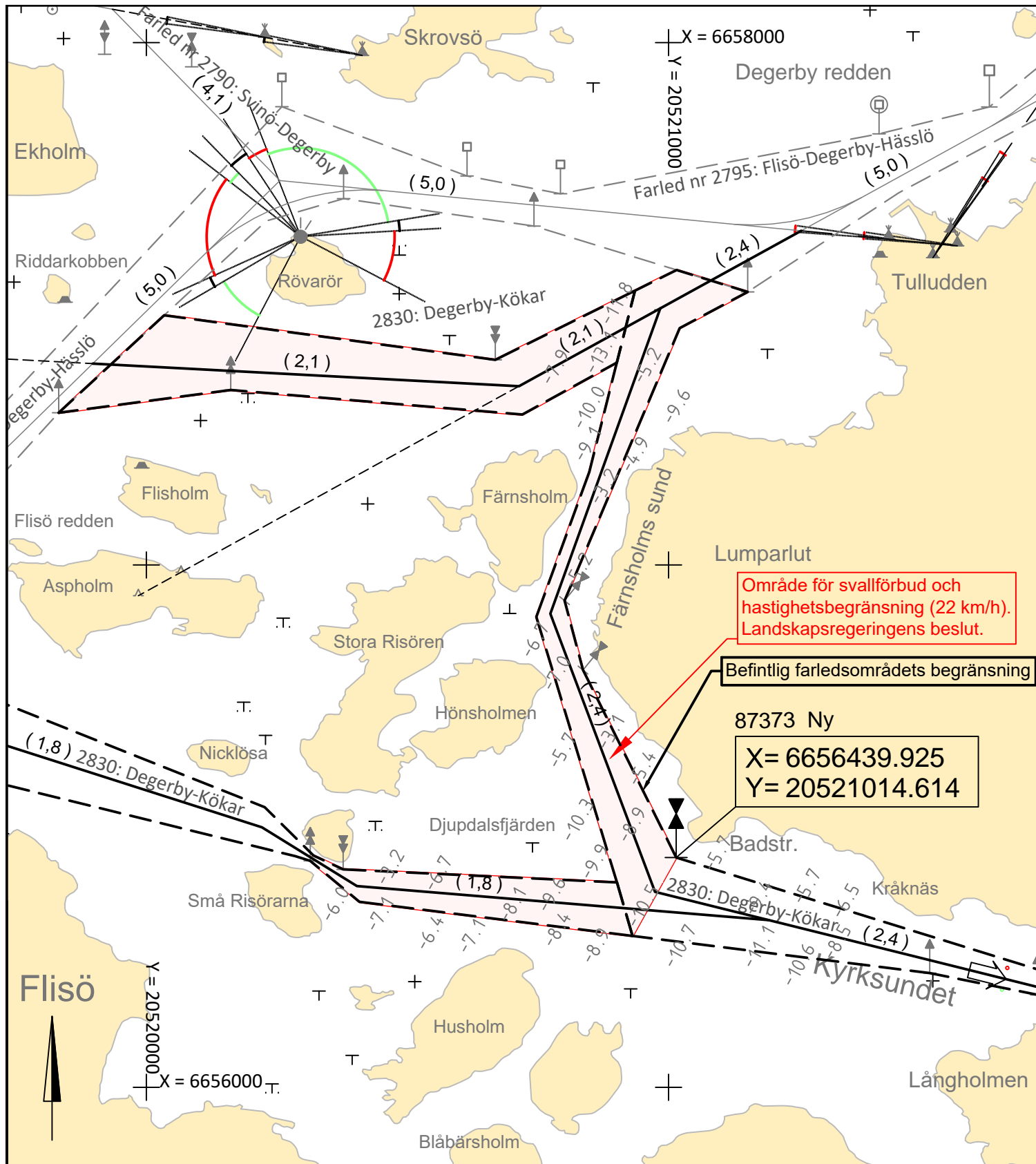
Inge fasta säkerhetsanordningar

Flytande säkeranordningar, prickar, nya, obelysta

Nr	Namn	Typ	Art	ETRS-GK20 X	ETRS-GK20 Y	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.
87373	Djupdalsfjärden	Prick	Väst	6656439,925	20521014,614	60,0207090258	20,3768428828




Uppdragsbenämning		Ritningstyp	
Beställare, Objekt		Farledsbeslut	
Ålands landskapsregering		Ritning, Innehåll	
Farled nr 2830: Degerby-Kökar, västra delen		Översiktskort	
FÖGLÖ		Ny västprick utplacerats.	
 <p>Civil Tech Oy Ab Regementsvägen 15 byggnad 20 20810 ÅBO info@civiltech.fi</p>		Utdrag ur sjökort nr 32 (FI32L_e5r0.tif)	
		Skala	Ritn. nr
Koordinatsystem		1:10 000	
ETRS-GK20		Datafil	
Datum		CT715_2830_TL87373_Beslut_Översikt.dwg	
30.03.2022		Projekt nr	
Höjdsystem		Planerare	Granskare
MW-2016		RPn	
		Ändring	
		CT 715	



Område för svallförbud och hastighetsbegränsning (22 km/h). Landskapsregeringens beslut.

Befintlig farledsområdets begränsning

87373 Ny
 X= 6656439.925
 Y= 20521014.614

Uppdragsbenämning		Ritningstyp Farledsbeslut		
Beställare, Objekt Ålands landskapsregering Farled nr 2830: Degerby-Kökar, västra delen FÖGLÖ		Ritning, Innehåll Farledskarta Ny västprick utplacerats. Djupkurvor har inte framställts eftersom de innebär konfidentiell information.		
 Civil Tech info@civiltech.fi		Civil Tech Oy Ab Regementsvägen 15 byggnad 20 20810 ÅBO		Skala 1:10 000
		Datum 30.03.2022		Projektnr CT 715
Koordinatsystem ETRS-GK20	Höjdsystem MW-2016	Planerare RPn	Granskare MRo	Ändring