

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Trafikingenjör
Elin Roselius

Justerat
Omedelbart

Nr 51

Vägförbindelse mellan Styrö holme i Mariehamns kommun över Skobbholm i Lemlands kommun till Järsövägen
ÅLR 2021/7873
436 I1

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att svara Mariehamns stad enligt bilaga 1, I121E51.

Nr 52

Meddelande om utnyttjade av option för perioden 15.03.2022-14.03.2023
ÅLR 2018/8982
437 I1

Beslut

Beslöts att meddela avtalsparten med prioritet 1, WSP Sverige AB, att Beställaren avser att utnyttja optionen för avtalstiden 15.03.2022-14.03.2023 i enlighet med avtalet, rubrik 8 Tidtabell, första stycket.

Motivering

Avtalet har en bindningstid från 14.03.2019-14.03.2022 med enkelsidig option för beställaren att förlänga avtalet med 12 månader, fram till 14.03.2023. Meddelande om utnyttjande av optionen ska meddelas innan avtalets bindningstid går ut.

För att Ålands landskapsregering ska kunna utföra olika trafikutredningar och andra utredningar som ligger till grund för Ålands landskapsregerings uppdrag att upprätthålla och utveckla det åländska trafiksystemet är det nödvändigt att upphandla sakkunniga inom området.

Bakgrund

Infrastrukturavdelningen ansvarar för drift och underhåll av det åländska trafiksystemet bestående av vägar, broar, bryggor, hamnar och färjelägen samt att genomföra ny- och

reinvesteringar av vägar, broar, bryggor, hamnar och färjelägen mm. Konsulttjänster för trafikutredning som denna upphandling avser är nödvändig för att få en teoretisk och analytisk bild av det åländska trafiksystemet där resultaten kan användas för att utföra motiverade åtgärder.

Nr 53

Meddelande om utnyttjade av option för perioden

15.03.2022-14.03.2023

ÅLR 2018/8982

438 I1

Beslut

Beslöts att meddela avtalsparten med prioritet 2, Ramböll Sverige AB, att Beställaren avser att utnyttja optionen för avtalstiden 15.03.2022-14.03.2023 i enlighet med avtalet, rubrik 8 Tidtabell, första stycket.

Motivering

Avtalet har en bindningstid från 14.03.2019-14.03.2022 med enkelsidig option för beställaren att förlänga avtalet med 12 månader, fram till 14.03.2023. Meddelande om utnyttjande av optionen ska meddelas innan avtalets bindningstid går ut.

För att Ålands landskapsregering ska kunna utföra olika trafikutredningar och andra utredningar som ligger till grund för Ålands landskapsregerings uppdrag att upprätthålla och utveckla det åländska trafiksystemet är det nödvändigt att upphandla sakkunniga inom området.

Bakgrund

Infrastrukturavdelningen ansvarar för drift och underhåll av det åländska trafiksystemet bestående av vägar, broar, bryggor, hamnar och färjelägen samt att genomföra ny- och reinvesteringar av vägar, broar, bryggor, hamnar och färjelägen mm. Konsulttjänster för trafikutredning som denna upphandling avser är nödvändig för att få en teoretisk och analytisk bild av det åländska trafiksystemet där resultaten kan användas för att utföra motiverade åtgärder.

Nr 53

Meddelande om utnyttjade av option för perioden

15.03.2022-14.03.2023

ÅLR 2018/8982

439 I1

Beslut

Beslöts att meddela avtalsparten med prioritet 3, ÅF-Infrastructure AB, att Beställaren avser att utnyttja optionen för avtalstiden 15.03.2022-14.03.2023 i enlighet med avtalet, rubrik 8 Tidtabell, första stycket.

Motivering

Avtalet har en bindningstid från 14.03.2019-14.03.2022 med enkelsidig option för beställaren att förlänga avtalet med 12 månader, fram till 14.03.2023. Meddelande om utnyttjande av optionen ska meddelas innan avtalets bindningstid går ut.

För att Ålands landskapsregering ska kunna utföra olika trafikutredningar och andra utredningar som ligger till grund för Ålands landskapsregerings uppdrag att upprätthålla och utveckla det åländska trafiksystemet är det nödvändigt att upphandla sakkunniga inom området.

Bakgrund

Infrastrukturavdelningen ansvarar för drift och underhåll av det åländska trafiksystemet bestående av vägar, broar, bryggor, hamnar och färjelägen samt att genomföra ny- och reinvesteringar av vägar, broar, bryggor, hamnar och färjelägen mm. Konsulttjänster för trafikutredning som denna upphandling avser är nödvändig för att få en teoretisk och analytisk bild av det åländska trafiksystemet där resultaten kan användas för att utföra motiverade åtgärder.

Bilaga 1

ÅLR 2021/7873

Vägförbindelse mellan Styrö holme i Mariehamns kommun över Skobbholm i Lemlands kommun till Järsövägen

Vägnätsbyrån vid Ålands landskapsregering har 16.9.2021 mottagit Mariehamns stads anhållan om att landskapsregeringen, om inte landskapsregeringen på annat sätt kan utverka att väganslutning över Skobbholm kan förverkligas som kommunal väg, dels fastställer en vägplan och dels anlägger en bygdeväg som förbinder Styrö holme med Järsövägen.

Allmän väg

Vägar på Åland som är avsedda för allmän trafik utgörs av landsvägar, bygdevägar och kommunalvägar. Karakteristiskt för den allmänna trafiken är att trafiken bedrivs av en omfattande och obegränsad krets. Ålands landskapsregering konstaterar att den föreslagna exploateringen av Styrö är omfattande, varvid det är att förvänta att Styrö på sikt kommer att trafikeras av en sådan krets som uppfyller kraven för allmän trafik.

Skobbholmsvägen är i dag en enskild väg. Enligt 21 § landskapslag (1964:16) om kommunalvägar, nedan kommunalvägslagen, fattar kommunfullmäktige beslut om att ändra en enskild väg till kommunalväg. Beslutet ska underställas landskapsregeringen för fastställelse. Enligt 3 § kommunalvägslagen, förvaltas en kommunalväg av den kommun inom vilken den befinner sig. Enligt 2 mom. samma lagrum följer att om en kommunalväg har betydelse för samfärdseln i en annan kommun än den, inom vars område den befinner sig, kan ett avtal ingås mellan kommunerna om att den andra kommunen omhänderhar väghållningen eller deltar i väghållningskostnaderna.

Ålands landskapsregering är väghållare för landsvägar och bygdevägar enligt 20 § landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland, nedan lagen om allmänna vägar. Enligt 16 § nedan lagen om allmänna vägar kan en enskild väg förändras till landsväg eller bygdeväg under de förutsättningar som anges i 7 och 8 §§ i samma lag. Ålands landskapsregering konstaterar att den vägförbindelse som avses i anhållan är för sådan samfärdsel som är av enbart lokal betydelse och att vägförbindelsen därför utgör en bygdeväg framom en landsväg.

Ålands landskapsregering konstaterar sammantaget att vägförbindelsen, för allmän trafik till Styrö holme, antingen kan utgöras av en bygdeväg eller en kommunalväg, men att den senare förutsätter en överenskommelse mellan kommunerna.

Kommunalväg

Lemlands kommun har 10.5.2021 (93 § Kommunstyrelsens protokoll 5/2021) behandlat vägförbindelsefrågan och framhåller att då inget intresse för att låta göra Skobbholmsvägen till kommunalväg finns hos kommuninvånarna kommer inte Lemlands kommun att prioritera ett dylikt projekt. Ålands landskapsregering konstaterar följaktligen att det är föga troligt att Lemlands kommun vill ingå ett sådant avtal som förutsätts

enligt 3 § 2 mom. kommunalvägslagen. Det förefaller således inte vara möjligt att utverka en vägförbindelse till Styrso genom en kommunalväg.

Bygdeväg

Förutsättningarna för att bygga en lands- eller bygdeväg för vilken Ålands landskapsregering är väghållare definieras i 10 § lagen om allmänna vägar.

Enligt 10 § 1 mom. lagen om allmänna vägar ska vägnätets utbyggnad planeras utgående från en ändamålsenlig avvägning mellan olika samhällsintressen. Härvid ska nödig hänsyn tas till bosättningens och näringslivets behov av trafik samt till vägnätets anpassning till miljön. Planer rörande användningen av närliggande områden för olika ändamål ska likaså beaktas.

Enligt 10 § 2 mom. lagen om allmänna vägar ska väg med beaktande av sträckning, höjdläge och bredd samt övriga omständigheter byggas så att ändamålet med vägen uppnås på ett så förmånligt sätt som möjligt och utan att annan åsamkas större skada eller olägenhet än som är nödvändigt. Förutom till trafiksäkerheten, fastighetsindelning samt trafik- och vägtekniska omständigheter ska hänsyn tas till miljövårdssynpunkter. Väg ska förläggas och byggas så att de olägenheter som vägen och trafiken medför för omgivningen blir så små som möjligt.

För att Ålands landskapsregering ska bygga en väg behöver förutsättningarna enligt 10 § lagen om allmänna vägar vara uppfyllda. Att påvisa att sådana förutsättningar föreligger anser Ålands landskapsregering är särskilt angeläget i detta fall då de två berörda kommunerna har olika prioriteringar gällande vägförbindelsen. Av stadens anhållan i ärendet konstateras att kommunerna har diskuterat frågan i över fyra år och att parterna inte har nått en överenskommelse.

Begäran om underlag

Ålands landskapsregering begär att Mariehamns stad att inkommer med ett underlag som närmare beskriver den planerade utvecklingen av Styrso och dess påverkan. Underlaget bör innehålla uppgifter om trafikslag, trafikmängder, eventuella allmänna inrättningar och besöksmål. I underlaget behöver det även finnas en utvärdering av andra vägalternativ till Styrso.

Syftet med underlaget är att skapa ett tillräckligt beslutsunderlag som krävs för att Ålands landskapsregering ska kunna avgöra om förutsättningarna enligt 10 § lagen om allmänna vägar är uppfyllda. När underlaget inkommit till Ålands landskapsregering avser landskapsregeringen att bedöma hur man kan gå vidare i ärendet eller om ytterligare utredningar är nödvändiga.