

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Social- och miljöavdelningen

Miljöbyrån, S4

Beslutande

Minister

Alfons Röblom

Föredragande

Miljöingenjör

Mia Westman

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

### Nr 57

Utlåtande till kommunikationsministeriet om utkastet till regeringens proposition om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten och vissa andra lagar

ÅLR 2020/8677

162 S4

Kommunikationsministeriet bereder landskapsregeringen tillfälle att ge utlåtande om utkastet till regeringens proposition om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten och vissa andra lagar. Genom ändringarna i propositionen genomförs bl.a. Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg, om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG.

### Bakgrund

Propositionens centrala mål är att genomföra de lagändringar som EU:s förnyade fartygsavfallsdirektiv förutsätter. De föreslagna ändringarna gäller framför allt små hamnar, såsom hamnar för fritidsbåtar, fiskehamnar samt hamnar som används av förbindelsefartyg och vattenbussar. Kraven på avfallshantering och upprättandet av en avfallshanteringsplan utvidgas för majoriteten av dessa hamnar. Fartygsavfallsdirektivet förutsätter även ändringar i fartygsavfallens betalningssystem och i bestämmelserna avseende undantag.

Dessutom föreslås att ett nytt 7 b kap. om svavelutsläppsavgifter fogas till miljöskyddslagen för sjöfarten. Svavelutsläppsavgiften är en administrativ påföljd som påförs för brott mot förbud för utsläpp i luften eller mot kvalitetskraven för bränsle med avseende på svavelutsläpp i de inre territorialvattnen, territorialhavet eller Finlands ekonomiska zon. Dessutom preciseras bestämmelserna om oljeutsläppsavgifterna i lagen och bestämmelsen om oljelastöverföring utvidgas till att även omfatta övriga skadliga och farliga laster och avfallsöverföringar samt leverans av bränsle från ett fartyg till ett annat. I miljöskyddslagen för sjöfarten föreslås även ändringar som begränsar tillämpningen av barlastvattenbestämmelsen till vissa fartyg som tillhandahåller isbrytjänster för Trafikledsverket samt ändringar som preciserar svaveldirektivets genomförande i Finland.

Genomförandet av fartygsavfallsdirektivet och majoriteten av de andra ändringarna som föreslås i miljöskyddslagen för sjöfarten effektiviserar skyddet av den marina miljön. Utvidgningen av bestämmelsen om lastöverföring strävar till exempel efter att undvika att leverans av bränsle och skadliga och farliga laster ska hamna i den marina miljön. Regleringen av svavelutsläppsavgiften strävar på motsvarande sätt efter att effektivisera genomförandet av svavelutsläpsbegränsningarna.

Vid sidan av det som nämns ovan föreslås ändringar i fartygssäkerhetslagens hänvisningar till unionens lagstiftning och lagens definition av traditionsfartyg samt att bestämmelser som behövs för genomförandet av direktivet om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg tillsätts. Dessutom föreslås det ändringar i fartygsregisterlagen som hänför sig till kopia av registreringsansökans åtkomsthandling och registermyndighetens rätt att radera fartyget från registret. I propositionen föreslås dessutom ändring av bestämmelserna som hänför sig till säkerhetskontrollen av fartygen som klassificeringsinstitutionerna utför i lagen om sjöfartsskydd. I propositionen föreslås dessutom i lagen om marin utrustning vissa tekniska ändringar.

De föreslagna ändringarna i lagen om sjöfartsskydd möjliggör permanenta skyddskontroller utförda av klassificeringssällskap. De föreslagna ändringarna i fartygsregisterlagen underlättar registreringen av fartyg och inskrivningen av äganderätten samt kvarhållandet av fartyg i trafiken vid störningar i normalförhållanden eller vid andra exceptionella situationer i samhället.

Lagarna om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten, fartygssäkerhetslagen och lagen om marin utrustning avses träda i kraft den 28 juni 2021. I lagarna om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten föreslås dock att vissa övergångsbestämmelser föreskrivs för att underlätta verkställandet av kommande krav för hamnar och fartyg. Lagarna om ändring av fartygsregisterlagen och lagen om sjöfartsskydd avses träda i kraft den 1 april 2021.

### **Utlåtande**

Landskapsregeringen konstaterar att landskapets möjligheter att sätta sig in i frågorna samt förutsättningar att ge ett utlåtande begränsas av att motiveringstexterna (ca 100 sidor) inte har översatts till svenska. Endast propositionens huvudsakliga innehåll (1 sida) samt lagtexterna finns översatta.

Landskapsregeringen konstaterar vidare att innehållet i propositionen utgörs delvis av frågor som hör till landskapets lagstiftningsbehörighet och delvis av frågor som hör till rikets lagstiftningsbehörighet.

På landskapsregeringen pågår ett lagstiftningsarbete för att i den åländska lagstiftningen införa de ändringar som EU:s förnyade fartygsavfallsdirektiv förutsätter. Dessa hör huvudsakligen till den åländska lagstiftningsbehörigheten men en samordning med den nationella lagstiftningen är nödvändig för att underlätta det praktiska arbetet i hamnarna, på fartygen och för rederierna.

---