

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande  
Minister  
Annette Holmberg-Jansson

Föredragande  
Vägingenjör  
Åsa Mattsson

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 60

Avrop av konsulttjänster inom teknikområde konstruktion och geoteknik för förstudie BrUt 1727 del 2; utbyte av bro 23, 24, 25 och 32 samt gång- och cykelbana längs BV30, Järsövägen.

ÅLR 2022/5685

#### Beslut

Beslöts att beställa konsulttjänster för framtagande av tekniskt underlag, konstruktion och geoteknik under förstudieskedet för projekt med dnr: ÅLR 2022/535 av ramavtalskonsult ÅF Infrastructure AB, ramavtal ÅLR2021/6365 enligt avrop i **bilaga I322E42** samt ramavtalskonsultens offert daterad 13.06.2022.

Kostnaden för konsultuppdraget är budgeterad till ca 40 000 € och belastar moment 976000, infrastrukturinvesteringar under budgetår 2022 och 2023.

#### Motivering

Ramavtal har tecknats med fem (5) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

#### Bakgrund

De nuvarande broarna på vägsträckan som ingår i förstudien har både bärighets- och beständighetsproblematik och ska bytas ut inom Broutbytesprojektet 2017-2027, del 2. Vägen är i behov av teknisk upprustning och har kapacitets- och trafiksäkerhetsbrister, framför allt för oskyddade trafikanter. Ålands landskapsregering har därför startat arbetet med en förstudie av vägsträckan mellan Östernäsvägens anslutning till BV 30, Järsövägen och vändplanen i anslutningen till Langnävsvägen på Järsö för att utreda vilket behov av kapacitets- beständighets- och trafiksäkerhethöjande åtgärder som krävs för att uppfylla landskapsregeringens trafikpolitiska mål.

---

## Avrop 2774-1 Konsulttjänster K och GEO – BrUt del 2, Järsövägen Förstudie Trafik

**Ansluter till avtal dnr: ÅLR 2021/6365 Ramavtal prio 1 Teknikomr. K, betong, stål, grundl. och GeoT 2021-2024+2025 2021.08.16**

Utifrån avrop vill beställaren att konsulten återkommer med offert enligt nedan.

### 1 Uppgifter om Beställare, kontaktuppgifter, roller

Avtalsombud: Lennart Nord, Byråchef

Projektchef: Ian Bergström

Projektledare: Maria Nordlöf (Forsen AB)

### 2 Uppgifter om Konsult, kontaktuppgifter, roller

Avtalsansvarig: Se ramavtal

Uppdragsledare: Anges i offert enligt de i avtalet angivna kompetenskraven. Inklusive CV.

Projektorganisation: Förslag på organisation anges i offert enligt de i avtalet angivna kompetenskraven. Inklusive CV.

Roller i projektet förtydligas i Projektplan (ej Fastställd) kap. 4.2 Roller i projektet. Där nämns exempelvis ansvar för genomförandet inom egna kompetensområdet och samordning med övriga kompetensområden, vilket ska inkluderas i uppdraget.

### 3 Uppgifter om kända Sidokonsulter i uppdraget

Sidokonsulter inom kompetensområden för framtagande av förstudie, utöver angivna kompetensområden i detta avrop, kommer att avropas.

## 4 Uppdragsbeskrivning

### 4.1 Bakgrund

Ålands landskapsregering har ansvaret för ca 60 landsvägsbroar. En stor del av det åländska brobeståndet byggdes upp under 70- och 80-talet. Flertalet broar måste bytas ut eller renoveras om trafikinfrastrukturen ska kunna upprätthållas i samma omfattning som idag. Därtill krävs en uppdatering av brobeståndet på Åland för att uppfylla dagens krav på trafiklaster. Infrastrukturavdelningen har gjort en förberedande planering för broar som borde åtgärdas inom de närmaste 10 åren, Broutbytesprojektet 2017-2027 (BrUt 1727). Projektet BrUt 1727 del 2 - Järsövägen är ett av de delprojekt som är kopplade till den förberedande planeringen.

Längs Bygdeväg 30, Järsövägen finns fyra broar, Bro nr 23 Järsöbron, Bro nr 24 Skobholmsbron, bro nr 25 Nätöbron och bro nr 32 Bergöbron, som ingår i del 2 och är i behov av utbyte. Broarna har utretts och konstaterats att inte uppfylla dagens krav på trafiklaster samt vara i slutet av sin livslängd. Idag råder det viktbegränsningar på broarna som begränsar transportmöjligheterna för regionen.

Vägförbindelsen anlades under 1970-talets första hälft. Efter att vägen byggdes har öarna söder om Mariehamn haft en stor inflyttning. Antalet boende och därmed också trafikmängd har ökat. Dessutom finns friluftsområden, naturreservat, vandringsleder, badstränder och andra

rekreationsmål utefter vägsträckan som ökar användandet av vägen. De oskyddade trafikanternas del av trafiken har ökat vilket gjort att många idag upplever att trafiksäkerheten är eftersatt längs förbindelsen. Trafiksäkerheten ska höjas på vägförbindelsen för alla trafikanter genom att bygga en separat GC-bana mellan Mariehamn och Järsö samt grundförbättra vägen.

Arbetet med projektet har inletts med projektplanering och insamling av underlag under hösten 2021. Nästa steg i processen är förstudieskedet, vilket föranleder detta avrop.

#### 4.2 Syfte/projektmål

Målet med förstudien är att utföra nödvändiga inventeringar och utredningar som i senare skeden ligger till grund för fortsatt planering inom projektets påverkansområde under det aktuella skedet. Målet uppnås genom att kartlägga befintlig situation, utreda brister i befintligt trafiksystem, identifiera framtida behov samt begränsningar och möjligheter för att tillgodose detta.

Målet med avropet är:

Målet uppnås genom att kartlägga befintlig situation (broar och geoteknik), brister i infrastrukturen (broar), definiera vidare utredningsbehov och avgränsningar i påverkansområdet, tydliggöra framtida risker/problemställningar, övergripande geotekniska förutsättningar inom utredningsområdet.

Utifrån identifierade förutsättningar och problemställningar ringas en utredningskorridor in och konkreta mål för programskedet slås fast.

I programskedet förfinas utredningsarbetet till möjliga (genomförbara) alternativ som uppfyller projektdirektivets effekt- och projektmål och samhällets framtida behov.

#### 4.3 Omfattning av avrop

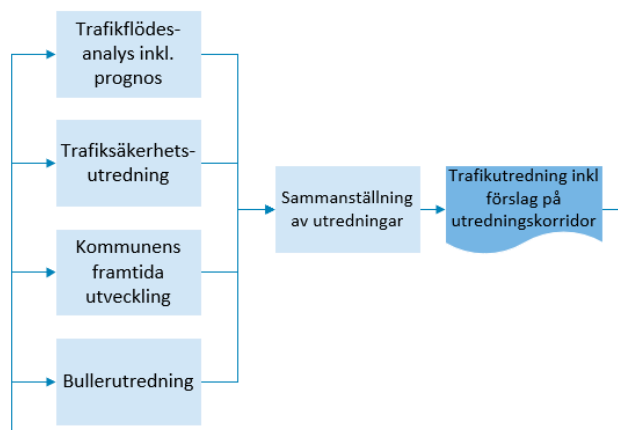
Uppdraget omfattar att ansvara för framtagande av tekniskt underlag till Trafikutredning Förstudie inom följande kompetensområden:

- Konstruktion
- Geoteknik

För ökad förståelse kring uppdraget se "Järsövägen process", daterad 22.02.03 samt "BV30 Mål kopplat till processer", daterad 22.02.10. Där beskrivs:

- Vad Förstudien ska ge svar på
- Målsättningar med dokument "Trafikutredning inkl. Utredningskorridor" OBS! Geo och K i det arbetet
- Målsättningar som sammanställs i dokument "Förstudie"

Framtagande av dokument "Trafikutredning inklusive förslag på utredningskorridor" omfattar delmoment enligt bild nedan. Där konsultens uppdrag är att skriva texter kring konstruktion och geoteknik i Trafikutredning.



Framtagande av dokument "Förstudie" omfattar delmoment enligt bild nedan. Här vill beställaren att konsulten ansvarar för texter inom kompetensområdet.



I uppdraget ingår även deltagande i riskanalys och uppföljning med övergripande kontrollprogram, se Projektplan (ej Fastställt) kap. 6.7 Kvalitetsutveckling och kap. 7 Risker för mer detaljer. Vidare ska konsulten planera för deltagande med en person i ett samrådsmöte.

I arbetet med utredning av samhällsekonomiska effekter och kostnadsbedömning av investering vill beställaren att konsulten deltar med sin expertis inom kompetensområdet, förslagsvis på en workshop. Beställaren sammanställer sedan arbetet i ett PM.

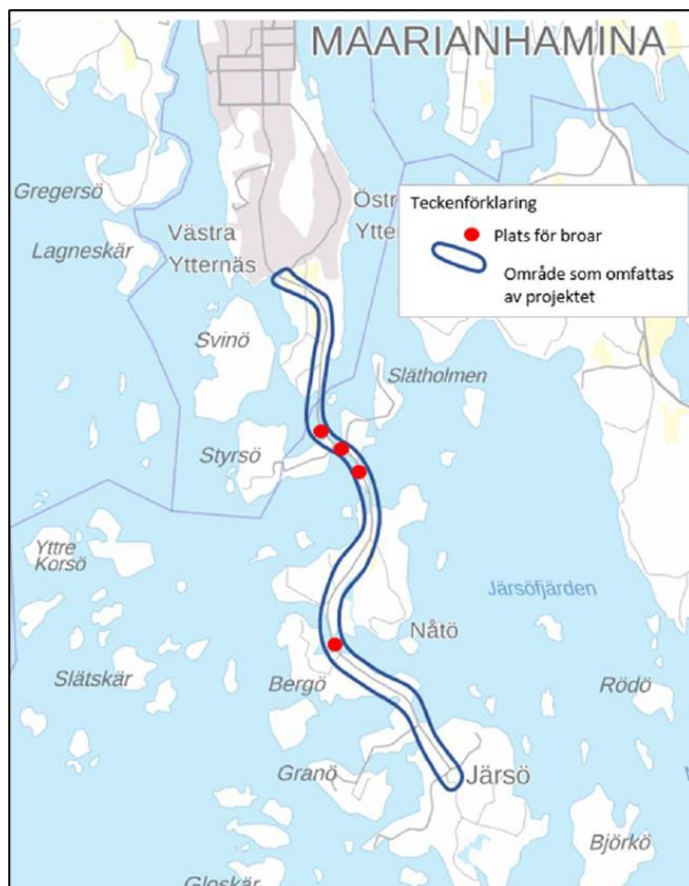
En tidplan med aktiviteter för framtagande av Förstudie har upprättats av beställaren, "BV30, BrUt 1727 Tiplan FS, PH". De huvudaktiviteter och delaktiviteter som ingår i uppdraget är:

- Trafikutredning inkl. Trafiksäkerhet och buller
  - Kartläggning av tekniska brister i infrastrukturen (vägar och broar) inom utredningsområdet utgående från ett platsbesök samt data insamlad vid regelbundna tekniska inspektioner av konstbyggnader, utförda av BOSTEK. Informationen finns tillgänglig i svenska Trafikverkets databas BaTMan.
  - Sammanställning utkast Trafikutredning BV 30
  - Justering efter externgranskning
  - Slutleverans
- Förstudie, upprättande av rapport (inom kompetensområdet)
  - Riskanalys med projektgrupp (fokus på risker att inte nå mål i process förstudie)
  - Datainsamling Förstudierapport
  - Sammanställning utkast Förstudie
  - Intern granskning utkast Förstudie
  - Justering utkast Förstudie (efter externgranskning)
- Samråd med myndigheter
  - Samrådsmöte, en person deltar.
  - Justering av utkast Förstudie (efter samråd)

- Justering av utkast Förstudie (efter riskanalys med styrgrupp)

#### 4.4 Geografisk omfattning;

Projektet är avgränsat till Bygdeväg 30, Järsövägen på sträckan Espholm, från anslutning till Östernäsvägen, till Järsövägens slut vid Langnäsvägen. Trafikutredningar är avgränsade till vägens närhet för att minimera behov att ta ny mark i anspråk. Natur, miljö och kulturmiljö bestäms av det påverkansområde föreslagna åtgärder bedöms ha en inverkan.



#### 4.5 Styrande dokument – ej med i mall

##### 4.5.1 Konstruktions – och dimensioneringsnormer

VGU, Eurocode samt nationella tillämnningar, NCCI

##### 4.5.2 Kvalitets- och utförandekrav, beskrivande texter

ÅLR:s CAD-manual

#### 4.5 Förteckning över dokumentation och handlingar som förväntas i slutleverans

Dokument Trafikutredningsuppdrag:

- Rapport Trafikutredning inkl förslag på utredningskorridor – konsulten ansvarar för texter inom kompetensområdet

Dokument Förstudieuppdrag:

- Rapport Förstudie - konsulten ansvarar för texter inom kompetensområdet

## 5 Underlag som tillhandahålls vid uppdragets start

Konsulten ombeds ange om det är något ytterligare underlag som behövs för att kunna utföra uppdraget. Det som tillhandahålls är:

- Naturinventeringar ovan och under vatten
- Bottenkartläggning
- Fältmätning (Terrängmodell tas fram av konsult trafik/väg vid projektstart)
- Ledningskartläggning
- Kulturmiljö och fornlämningar
- Baskarta (uppdaterad efter utförda inmätningar)
- Trafikräkningar (separat uppdrag inför uppdragsstart)

## 6 Ekonomi, faktureringsrutiner, uppföljnings- och prognosrutiner

### 6.1 Ekonomistyrning

Budgeten ska följas upp av ramavtalskonsulten genom att månadsvis uppdatera och redovisa, per aktivitet, budgetens utfall i samband med att testfaktura översänds till beställarens projektledare/projekteringsledare för kontroll innan fakturering enligt nedanstående rubriker:

- Ursprunglig budget
- Godkänd budget för eventuella tilläggsarbeten
- Budget inklusive tilläggsarbeten
- Prognos
- Upparbetad kostnad
- Kvarstår av budget

Avstämning av verkligt upparbetad kostnad mot överenskommen budget ska ske genom konsultens försorg månadsvis och redovisas för projektledaren eller beställaren. Detta sker i samband med månadsrapportering.

Aktiviteter i budget ska återfinnas på faktura samt i dagbok.

### 6.2 Faktureringsrutin

Fakturan ska märkas med Flödesreferens: Infra korttrutt/9652/Dnr ÅLR20xx/xx

Uppdragets projektnummer är: 9652

Se bifogad projektspecifik faktureringsrutin.

## 7 Möten under uppdraget

Följande möten kommer att finnas i uppdraget:

### **Avropsmöte**

#### **Startmöte**

Projektledare kallar till startmöte för projektorganisation i samtliga kompetensområden, i Mariehamn en halvdag.

#### **Platsbesök**

Projektledare kallar till platsbesök för projektorganisation i samtliga kompetensområden. Planeras i samband med startmöte, i Mariehamn en halvdag.

**Risikanalyt Workshop**

Projektledare kallar till riskanalys för projektorganisation i samtliga kompetensområden. Planeras för en heldag i Mariehamn.

**Riskmöten**

Del av projektmöten.

**Projektmöten**

Projektmöten för detta projekt hålls varannan vecka via Teams.

**Arbetsmöten**

Arbetsmöte mellan kompetensområden hålls vid behov, konsulten inkluderar fem arbetsmöten via Teams i budget.

**Samrådsmöte**

Konsulten deltar med en person i ett samrådsmöte, heldag i Mariehamn.

**Samgranskningsmöte**

Projektledare planerar in samgranskningsmöte mellan kompetensområden inför leverans av granskningshandling, via Teams. Dokumenteras via granskningsblankett och läggs upp på "Google kalkylark".

**Granskningsmöte**

Projektledare planerar in granskningsmöte efter granskningsperioden, via Teams. Dokumenteras via granskningsblankett och läggs upp på "Google kalkylark".

**Slutmöte**

Uppföljning av uppdraget vid projektavslut, via Teams.

## 8 Tider under uppdraget

8.1 Tidpunkt då beställaren förväntar sig svar på förfrågan om avrop  
14 dagar efter utskick.

8.2 Leveranstider i uppdraget, delleveranser och slutleverans  
Enligt ö.k med beställare

### 8.3 Tidplan

Arbetet ska påbörjas efter att avtal har skrivits. Slutleverans av rapport "Trafikutredning inkl förslag på utredningskorridor" planeras till september och utkast, rapport "Förstudie" planeras till november.

## 9. Budget för avropet

### 9.1 Val av avropsmodell

Avrop mot budgetpris enligt ramavtal, med löpande tidsredovisning och prognos.

### 9.2 Beskrivning av beställaren förväntar sig att budgeten utformas

Budgeten ska vara momentbaserad där konsulten per moment redovisar det beräknade antalet timmar/resurs. Budgeten ska vara avstämningsbar och stämmas av en gång per månad i samband med fakturering. Fakturering enligt de arbetsmoment som anges i budget.

Budget för detta avrop lämnas uppdelad för Trafikutredning och Förstudie. Interngranskning ska ingå i budget samt tid för samgranskning och justering efter beställarens granskning. I budget ska även tid

för riskanalys och uppföljning av riskarbetet ingå. Vidare ska budgetmoment för möten inkluderas baserat på det som angivits under kap. 7 Möten under uppdraget. Restider samt resekostnader anges separat i offerten.

Som underlag för upprättande av budget och tidplan bifogas följande dokument:

- Järsövägen process, daterad 220203
- Projektplan Förstudie BrUt 1727 del 2-Järsövägen, daterad 220308
- BV30 Mål kopplat till processer, daterad 220210
- BV30, BrUt 1727 Tidplan FS, PH
- Baskarta Lv. 30 (dwg)

Budget för uppdraget finns i bilaga 1.

## 10 KMA

### 10.1 Kvalitet

Interngranskning utförs enligt konsultens kvalitetssystem, handlingar som levereras ska vara kvalitetssäkrade.

Beställarens granskning stäms av på ett granskningsmöte.

Riskarbetet utförs enligt Förstudieprocessen samt kap. 6.7 Kvalitetsutveckling och kap. 7 Risker i Projektplan (ej Fastställd).

### 10.2 Miljö

-

### 10.3 Arbetarskydd/arbetsmiljö

Vid fältarbete i projektet ska riskanalys av arbetarskydd lämnas till beställare, som visar att arbetarskyddsrisiker är hanterade och acceptabla. Konsulten gör bedömning. Om konsulten bedömer att trafikanordningar behövs för att arbetet ska bli acceptabel tillhandahåller beställaren det.



Anbud:

Järsövägen Åland , Ålands  
landskapsregering  
Diarienummer: (2022-58)

2022-06-13



AFRY  
ÅF PÖYRY



## Budget Järsövägen, Ålands landskapsregering

Vi tackar för Er inbjudan att lämna anbud på rubricerat projekt.

Vår budget baseras på följande handlingar:

- Ramavtal dnr: ÅLR 2021/6365 Ramavtal prio 1 Teknikomr. K, betong, stål, grundl. Och GeoT 2021-2024+2025 2021.08.16
- Avrop 2774-1 KonsulttjänsterK och GEO – BrUt del 2, Järsövägen Förstudie Trafik

Uppdraget omfattar framtagande av tekniskt underlag till Trafikutredning och Förstudie. I Uppdraget ingår även deltagande i möten och workshops enligt avropsförfrågan.

Det förutsätts att de geotekniska texterna kan beskrivas utifrån platsbesök, jordarts- och jorddjupskartor hämtade från GTK.fi samt eventuellt ytterligare underlag erhållet från beställaren. Budget avser ej arkivsökning eller digitalisering av eventuellt arkivmaterial från tidigare geotekniska undersökningar.

Vidare förutsätts det att vi får tillgång till broarna i BatMan samt eventuellt ytterligare underlag om broarna från beställaren.

Uppdragets organisation

- Uppdragsledare/Ansvarig konstruktör bro:	Jacob Askeljung
- Erfaren geotekniker väg/bro:	Viktor Hardysson
- Granskare geoteknik	Axel Lehmann
- Ombud och intern granskare:	Carl Johan Nilsson

Budget för vårt arbete enligt nedanstående och uppdelat på Trafikutredning samt Förstudie.

### Trafikutredning:

Aktivitet	Konstruktion		Geoteknik		Granskare	
	timmar	Kostnad €	Timmar	Kostnad €	timmar	Kostnad €
Uppdragsledning	10 h	900				
Utredningsarbete/PM	40 h	3 600	30 h	2 700	12 h	1 080
Avropsmöte	1 h	90	1 h	90		
Startmöte + platsbesök	8 h	720	8 h	720		
<b>Möten – Restid</b>						
Startmöte + platsbesök	6h	270	6 h	540		
<b>Utlägg för resor</b>	-	500	-	500		
<b>Totalt</b>	65	6 080	101	4 550	12	1 080

**Förstudie:**

Aktivitet	Konstruktion		Geoteknik		Granskare	
	timmar	Kostnad €	Timmar	Kostnad €	timmar	Kostnad €
Uppdragsledning	10 h	900				
Förstudie/PM	100 h	9 000	56 h	5 040	24 h	2 160
Risikanalys Workshop inkl uppföljning	16 h	1 440	16 h	1 440		
Arbetsmöten	10 h	900	10 h	900		
Samrådsmöte	8 h	720	8 h	720		
Samgranskningsmöte	2 h	180	2 h	180		
Granskningsmöte	2 h	180	2 h	180		
Slutmöte	2 h	180	2 h	180		
<b>Möten – Restid</b>						
Risikanalys Workshop	6 h	270	6 h	540		
Samrådsmöte	6 h	270	6 h	540		
<b>Utlägg för resor</b>	-	500	-	500		
<b>Totalt</b>	162	14 540	101	10 220	24	2 160

Anbudet är giltigt t.o.m. 2022-07-31.

Förfrågningar om anbudet besvaras av Jacob Askeljung, tel 070-665 14 78.

Med vänliga hälsningar

**ÅF-INFRASTRUCTURE AB**



Carl Johan Nilsson