

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Allmänna byrån, 11

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Avdelningsjurist
Katja Meitz

Justerat
Omedelbart

Nr 67

Ny åländsk vägtrafiklag
ÅLR 2020/1715

Beslut

Beslöts att ändra projektdirektiv för projektet Ny åländsk vägtrafiklag enligt bilaga I121E47.

Motivering

I projektdirektivet beskrivs projektorganisationen och arbetsgruppens sammansättning. Över tid har gruppens medlemmar bytts ut till följd av längre ledigheter och personalomsättning. Med hänsyn till projektets längd är det mer ändamålsenligt att i stället beskriva arbetsgruppens sammansättning från tid till annan i projektplanen. Arbetsgruppens sammansättning stryks därför från projektdirektivet.

Framöver kommer projektet att belastas av kostnader för juridiska tjänster. Projektdirektivet har därför uppdaterats vad gäller kostnader.

Bakgrund

Den 3 mars 2020 fastställde landskapsregeringen projektdirektivet för projektet Ny åländsk vägtrafiklag. Enligt direktivet ska projektet leverera förslag till ny vägtrafiklag. En ny lag behövs till följd av att riket ändrade sin vägtrafiklag år 2018. Åland behöver följa efter för att säkerställa att blankettlagstiftningen och IT-stödet för tillsynen över vägtrafiken på Åland fortsatt fungerar. Lagen behöver också i allmänt behov av modernisering.

Projektdirektiv

Ny åländsk vägtrafiklag

1 Projektnamn

Projektets namn: Ny åländsk vägtrafiklag

2 Bakgrund

Landskapet har enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen (1991:71) för Åland lagstiftningsbehörighet i fråga om vägtrafik. Trafik på väg regleras huvudsakligen genom vägtrafiklagen (1983:27) för landskapet Åland. Lagen är från 1983 och bygger på rikets dåvarande vägtrafiklag från 1981. Vägtrafiken i landskapet regleras även bl.a. genom följande lagstiftning; landskapsförordningen (2005:35) om vägmärken, landskapslagen (2011:36) om tillämpning av fordonslagen, trafikbrottslagen (2004:28) för landskapet Åland och landskapsförordningen (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning. Landskapet har både egen lagstiftning och blankettlagstiftning inom vägtrafikområdet. Blankettlagstiftning finns huvudsakligen inom det fordonstekniska området, däribland bestämmelser om specialtransporter och specialtransportfordon. Bestämmelser inom dessa områden har inte sällan föranletts av omfattande utredningar eller forskningsstudier varvid det ställer krav på expertkunskap inom området som inte alltid finns att tillgå i landskapet. Det nuvarande systemet med blankettlagstiftning inom delar av vägtrafikområdet har fungerat bra.

Den 1 juni 2020 trädde en ny vägtrafiklag i kraft i Finland. Syftet med den nya vägtrafiklagen är att bl.a. samordna regler om trafikbeteende i en lag. Vägtrafiken i riket reglerades tidigare genom ett stort antal bestämmelser i olika lagar, förordningar och beslut. Genom reformen har regelverket komprimerats och antalet enskilda bestämmelser minskat. Syftet har varit att minska byråkratin och öka trafikanternas eget ansvarstagande i vägtrafiken. Vidare införs även ett nytt avgiftssystem varigenom ringa trafikförseelser flyttas från det straffrättsliga systemet för att istället ingå i ett förvaltningsförfarande. Syftet med reformen har även varit att förbereda och ta hänsyn till de behov som uppstår till följd av den alltmer digitaliserade och automatiserade vägtrafiken.

Rikets vägtrafikregelverk består av ett stort antal bestämmelser och är ett komplext system. Åland har bl.a. blankettlagstiftning inom områden som riket har infört i sin nya vägtrafiklag. Det åländska vägtrafikregelverket påverkas därför av att den finska reformen genomförs. Dessutom innebär förflyttningen av påföljder för trafikförseelser från det straffrättsliga området till det administrativa området att Åland inte längre har samma system som riket, vilket får följder för det IT-stöd som riket tillhandahåller och som används av den åländska polisen.

3 Effektmål

Målet är att ta fram ett förslag till ny åländsk vägtrafiklag. Detta sker genom att skapa en åländsk fulltextlag där syftet med reformen är att:

- modernisera vägtrafiklagen
- eliminera eventuella otydligheter och därigenom skapa förutsättningar för en säkrare trafikmiljö
- anpassa lagen till en trafikutveckling på 30-40 års sikt.
- anpassa lagstiftningen till den alltmer digitaliserade och automatiserade vägtrafiken.
- skapa förutsättningar för en konkurrenskraftig trafik.
- skapa möjligheter för blankettlagstiftning, huvudsakligen för de delar av lagstiftningen som bedöms vara av särskilt tekniskt utmanande karaktär.

Till projektet hör också att analysera vilka följdändringar som behöver göras i lagar som har samband med den nu gällande vägtrafiklagen för Åland så att nya, fungerande samband med den nya vägtrafiklagen skapas.

4 Krav och önskemål

Mål	Beskrivning	Prioritet
Resultat	Projektet ska resultera i ett förslag till ny vägtrafiklag samt förslag till nödvändiga ändringar i lagar som har samband med den nu gällande vägtrafiklagen så att nya, fungerande samband med den nya vägtrafiklagen skapas. Förslaget ska hålla god lagstiftningskvalitet, särskilt eftersom det innehåller omfattande straffrättslig reglering.	0,7
Tidpunkt	Eftersom resultatet är den viktigaste faktorn och arbetet är komplext, sätts ingen deadline för projektet. Förslaget ska presenteras när det håller tillräckligt hög kvalitet för att kunna fungera i praktiken.	0,1
Kostnad	Projektet bedöms kräva personella resurser. De avses i första hand lösas internt men krävs också från Fordonsmyndigheten och Ålands Polismyndighet. Projektet kommer också att behöva externa resurser i form av juridiska tjänster, såsom granskning, framtagande av utkast och analys. Sådana kostnader kommer att belasta moment 70010, Infrastrukturavdelningen allmän förvaltning.	0,2

5 Styrgrupp

Namn	Roll
Christian Wikström, Infrastrukturminister Lennart Nord, Byråchef (ordförande för styrgruppen) Yvonne Österlund, Avdelningschef	Beställare Projektägare