

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Bitr. avdelningschef
Niklas Karlman

Justerat
Omedelbart

Nr 53

Upphandling av fartygsförsäkringar 2022.
ÅLR 2021/9033

Beslut

Beslöts att begära in anbud för fartygsförsäkringar för år 2022 enligt anbudsförfrågan daterad 26.10.2021, **bilaga I221E47**.

På upphandlingsförfarandet tillämpas Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Upphandlingen med tillhörande anbudshandlingar publiceras på (<https://www.e-Avrop.com/rax/Default.aspx>) samt på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla.

Kostnaden påförs moment 75010, Upphandling av sjötrafik.

Motivering

Landskapsregeringen håller, enligt ingångna avtal rörande driften av landskapsregeringens fartyg, kaskoförsäkringar för de fartyg vars drift har konkurrensutsatts. För fartyg vars drift sköts i landskapsregeringens regi upphandlas även P&I-försäkring.

Upphandlingens värde understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 214 000 euro, varför den genomförs enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar. I enlighet med 4 § sker upphandlingen genom ett förenklat förfarande.

Bakgrund

Landskapsregeringen har ingått avtal om drift av landskapsregeringens fartyg. Avtalen löper i olika perioder under åren 2015-2024 och enligt avtalsvillkoren fördelas ansvaret att hålla försäkring mellan beställaren och utföraren.

ANBUDSFÖRMULÄR
 Upphandling fartygsförsäkringar 2022
 Anbudspris enligt upphandlingsföreskriften

ÅLR 2021/9033

DE GRÅ FÄLTEN IFYLLES

Fartyg/båt	Kaskopremie 2021	
M/S Alfågeln	€	
M/S Doppingen	€	
M/S Gudingen	€	
M/S Knipan	€	
M/S Michael Sars	€	P&I-premie
M/S Prackan	€	P&I-premie
M/S Skarven	€	
M/S Skiftet	€	
M/S Svärtan	€	P&I-premie
M/S Tärnan	€	P&I-premie
M/S Viggen	€	
Krickan		P&I-premie
Svävare Anders	€	
LC 7500-001	€	
LC 7500-002	€	
LC 7500-003	€	
LC 7500-004	€	
LC 7500-005	€	
LC 7500-006	€	
Silvertärnan	€	
TOTAL ÅRSPREMIE KASKO	<input type="text" value="0"/>	€ (utvärderingssumma)

€
€

€
€

€

Avtal gällande Fartygsförsäkringar 2022

Dnr: ÅLR 2021/9033

Datum: 26.10.2021

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

Innehåll

1	Avtalets omfattning	1
1.1	Avtalsparter	1
1.2	Bakgrund och syfte	1
1.3	Avtalshandlingar	1
1.4	Avtalstid	2
2	Pris	2
2.1	Allmänt om priser och moms	2
2.2	Betalningsvillkor	2
3	Underskrift	2

1 Avtalets omfattning

1.1 Avtalsparter

Ålands landskapsregering
(nedan "Beställare")
FO-nummer: 0145076-7
PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN

Alandia Försäkring ABP
(nedan "Leverantör")
FO-nummer: 0145065-2
PB 121, AX-22101

Kontaktpersoner gällande avtalet

Niklas Karlman
Bitr. avd.chef
Tel: 040-523 1592
E-mail: niklas.karlman@regeringen.ax

«Lev_Kontaktperson»
Titel
Tel: «Lev_Tel»
E-mail:«Lev_Kontaktepost»

Vid förändringar av kontaktuppgifter ska den andre parten skriftligen meddelas snarast. De kontaktpersoner som anges ovan har ansvar för samarbetet enligt detta avtal. Kontaktpersonerna ska ha behörighet att företräda sin part inom ramen för avtalet.

Meddelanden enligt detta avtal sker genom e-post till de kontaktpersoner som anges ovan. Ett e-postmeddelande anses ha kommit den andra parten tillhanda den första arbetsdagen efter dagen för avsändandet.

1.2 Bakgrund och syfte

Efter att ha genomfört en upphandling har Beställaren och Leverantören slutit avtal där Leverantören har förbundit sig till de villkor som anges i detta avtal. På upphandlingen har Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar tillämpats.

Syftet med avtalet är att hålla landskapsregeringens färjor och båtar försäkrade.

1.3 Avtalshandlingar

Avtalet består av detta dokument och följande bilagor:

1. Upphandlingsföreskriften
2. Priser/Anbud

Handlingarna avser att vara kompletterande i förhållande till varandra. För det fall att det i de olika handlingarna förekommer mot varandra stridande uppgifter gäller dokumenten, om omständigheterna inte uppenbart föranleder något annat, i följande ordning

1. Skriftliga ändringar och tillägg till detta avtal
2. Detta avtal
3. Avtalsbilagorna i ovan angiven ordning

1.4 Avtalstid

Avtalet gäller i 12 månader, 1.1.-31.12.2022.

Beställaren har rätt att säga upp avtalet med omedelbar verkan, om upphandlingsbeslutet upphävs av domstol. Leverantören har i så fall ingen rätt att erhålla någon ersättning med anledning av att avtalet upphör att gälla.

2 Pris

2.1 Allmänt om priser och moms

Anbudspriset finns angett i anbudet, vilket är bilagt avtalet.

2.2 Betalningsvillkor

Fakturor ska vara försedda med flödesreferens: Upphandling frigående

I första hand ska e-faktura användas.

E-faktura (enbart i Finvoice-standard):

E-faktura adress: FI8720323800001432

Operatör: Nordea

Förmedlarens kod: NDEAFIHH

Fakturan skall i andra hand skickas per e-post till faktura@regeringen.ax i PDF-format. Pdf-fakturan bifogas som bilaga i e-målet. Innehåller pdf-fakturan bilagor ska dessa ingå i pdf-filen och inte sändas som separata filer. Om flera pdf-fakturor ska sändas, ska ett e-mail per pdf-faktura sändas.

3 Underskrift

Detta avtal har uppgjorts i två likalydande exemplar, ett för vardera parten.

Ort och Datum

Ålands landskapsregering

Ort och Datum

Alandia Försäkring Abp

UPPGIFTER OM FARTYG							KASKO		P&I		
Fartyg	Typ	Byggår	BT	DWT	Klass	Pass max	värde €	självrisk €	max limit €	självrisk €	
1	Alfågeln	Passagerar-/bilfärja	1990	1469	300	LR	300	5 750 000	50 000		
2	Doppingen	Passagerar-/bilfärja	1984	128	60	TRAFI	70	493 000	50 000		
3	Gudingen	Passagerar-/bilfärja	1980	961	200	LR	250	1 970 000	50 000		
4	Knipan	Passagerar-/bilfärja	1985	854	200	LR	200	1 970 000	50 000		
5	Michael Sars	Skolfartyg	1979	493	315	TRAFI		935 000	50 000 *	25 000 000	5 000
6	Prackan	Oljeskyddsfartyg	1981			TRAFI	6	33 000	10 000	25 000 000	5 000
7	Skarven	Passagerar-/bilfärja	2008	2000	650	LR	250	14 780 000	50 000 **		
8	Skiftet	Passagerar-/bilfärja	1985	961	248	LR	250	2 366 000	50 000		
9	Svärtan	Oljeskyddsfartyg	1991	111		TRAFI		980 000	50 000	25 000 000	5 000
	Krickan	Oljeskyddsfartyg	2017					570 000	10 000	25 000 000	5 000
10	Tärnan	Passagerar-/bilfärja	1977	23		TRAFI	7	49 000	10 000	25 000 000	5 000
11	Viggen	Passagerar-/bilfärja	1998	1512	265	LR	300	8 205 000	50 000		
12	Anders	Svävare	1977					30 000	5000 ***		
13	LC 7500-001	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					35 000	5000 ***		
14	LC 7500-002	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					35 000	5000 ***		
15	LC 7500-003	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					35 000	5000 ***		
16	LC 7500-004	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					35 000	5000 ***		
17	LC 7500-005	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					35 000	5000 ***		
18	LC 7500-006	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					35 000	5000 ***		
19	Silvertärnan	Arbetsbåt Arronet 27	2014			TRAFI		140 000	5000 ***		

* Självrisk 1.500 € vid stöld och skadegörelse (Michael Sars)

** Självrisk 100.000 € för Azipodar per händelse (Skarven)

*** Självrisk 1.000 € vid stöld och skadegörelse (nr 13-20)

Kasko värde · nytt värde -20 minus en procent

5 887 000	5 830 000	5 800 850
505 000	500 000	497 500
2 018 000	2 000 000	1 990 000
2 523 000	2 000 000	1 990 000
950 000	950 000	945 250
34 000	34 000	33 830
15 000 000	15 000 000	14 925 000
2 859 000	2 400 000	2 388 000
1 177 000	1 000 000	995 000
		-
50 000	50 000	49 750
8 409 000	8 325 000	8 283 375

nytt värde -21 nytt värde -22

5800000	5742000	AlfågelIn
498000	493020	Doppingen
1990000	1970100	Gudingen
1990000	1970100	Knipan
945000	935550	Michael Sars
33000	32670	Prackan
14925000	14775750	Skarven
2390000	2366100	Skiftet
990000	980100	Svärtan
575000	569250	Krickan
49000	48510	Tärnan
8285000	8202150	Viggen

Upphandlingsföreskrift (UF) Fartygsförsäkringar 2022

Förenklat förfarande
under tröskelvärde

INNEHÅLL

1	ALLMÄNT OM UPPHANDLINGEN	2
1.1	Upphandlingens omfattning och innehåll	2
1.2	Upphandlingsform och annonsering	2
1.3	Anbudets innehåll	2
1.4	Förfrågningsunderlagets innehåll och disposition	2
1.5	Avtalsperiod	2
1.6	Upphandlande enhet	2
1.7	Frågor och svar under anbudstiden	2
1.8	Planerad tidplan för upphandlingen	3
2	REGLER FÖR UPPHANDLING OCH ANBUD	3
2.1	Anbudslämnande	3
2.2	Prisuppgifter och andra uppgifter i anbud	3
2.3	Ersättning för anbud	3
2.4	Tilldelningsbesked (delgivning av beslut)	4
2.5	Avslutad upphandling, tecknande av avtal och förbehåll	4
2.6	Avtalshandlingar och -villkor	4
2.7	Betalning	5
3	UTVÄRDERING AV ANBUD	5
4	KRAV PÅ ANBUDSGIVAREN (KVALIFIKATIONSKRAV)	5
4.1	Språk	5
4.2	Teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer	5
4.3	Ekonomisk och finansiell situation	5
4.4	Kundansvarig och avtalsmöten	6

1 ALLMÄNT OM UPPHANDLINGEN

1.1 UPPHANDLINGENS OMFATTNING OCH INNEHÅLL

Ålands landskapsregering inbjuder härmed till anbudsgivning för fartygsförsäkringar för landskapsregeringens färjeflotta och andra fartyg eller båtar.

1.2 UPPHANDLINGSFORM OCH ANNONSERING

Det beräknade värdet för upphandlingen understiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet om 214 000 €. Upphandlingen genomförs därför i form av ett förenklat förfarande enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Upphandlingen med tillhörande anbudshandlingar publiceras på (<https://www.e-Avrop.com/rax/Default.aspx>) samt på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla.

1.3 ANBUDETS INNEHÅLL

Anbudsgivaren **ska** i anbudet visa att de i förfrågningsunderlaget uppställda förutsättningarna och kraven är uppfyllda. Ålands landskapsregering har endast möjlighet att anta anbud som innehåller efterfrågad och fullständig information. Ett anbud som är ofullständigt eller som inte accepterar uppställda förutsättningar och krav kommer inte att beaktas.

1.4 FÖRFRÅGNINGSUNDERLAGETS INNEHÅLL OCH DISPOSITION

Detta dokument är indelat i fyra avsnitt:

1. Allmänt om upphandlingen
2. Regler för upphandling och anbud
3. Utvärdering av anbud
4. Krav på anbudsgivaren (kvalifikationskrav).

Förfrågningsunderlaget består av följande handlingar:

1. Anbudsförfrågan
2. Upphandlingsföreskrift inklusive bilagor (detta dokument)

Anbudsgivaren ansvarar för att denne erhåller ett fullständigt anbudsunderlag.

1.5 AVTALSPERIOD

Avtalstiden är ett (1) år från 1.1.2022 eller från det att avtal påtecknats.

1.6 UPPHANDLANDE ENHET

Upphandlande enhet är Ålands landskapsregering FO Nr 0145076-7, infrastrukturavdelningen, transportbyrån.

1.7 FRÅGOR OCH SVAR UNDER ANBUDSTIDEN

Alla förfrågningar som rör anbudshandlingarna **ska** skickas via det elektroniska upphandlingsverktyget e-Avrop, där även svaren publiceras.

Om anbudsgivaren upplever krav i upphandlingsdokumentet som otydligt, orimligt, onormalt kostnadsdrivande eller konkurrensbegränsande i något avseende är det viktigt att kontakta den upphandlande enheten på ovan nämnda sätt på ett så tidigt stadium som möjligt, så att missförstånd kan undvikas.

Eventuella frågor om upphandlingen **ska** ställas genom e-Avrop senast nedan angivet datum. Svar och andra kompletterande upplysningar lämnas kontinuerligt, dock senast 4.12.2020.

1.8 PLANERAD TIDPLAN FÖR UPPHANDLINGEN

	Aktivitet
29.10.2021	Annonsering av upphandlingen
9.11.2021	Sista dag att ställa frågor
12.11.2021	Sista dag för svar
19.11.2021	Sista dag att lämna anbud
22.11.2021	Utvärdering
23.11.2021	Tilldelningsbesked – Delgivning av val av leverantör
Vecka 47/2021	Avtalstecknande

2 REGLER FÖR UPPHANDLING OCH ANBUD

2.1 ANBUDSLÄMNANDE

Elektronisk anbudsinslämning görs via www.e-avrop.com. Anbudsgivaren måste i samband med anbudsinslämning öppna ett konto hos e-Avrop. Detta görs kostnadsfritt. Vid personlig support angående e-Avrop kontakta support@e-avrop.com.

Sista dag att lämna anbud är 19.11.2021.

Anbudens giltighetstid:

Anbudet **ska** vara giltigt i två (2) månader från och med sista anbudsdag. Om en besvärprocess inleds i domstol förlängs anbudets giltighetstid automatiskt tills processen är slut och domstolens beslut har verkställts.

2.2 PRISUPPGIFTER OCH ANDRA UPPGIFTER I ANBUD

Anbudspris anges i e-Avrop genom anbudsformulär. Prisuppgift **ska** anges i Euro exklusive moms.

2.3 ERSÄTTNING FÖR ANBUD

Ersättning för att upprätta anbud och delta i anbudsprocessen utgår inte.

2.4 TILLDELNINGSBESKED (DELGIVNING AV BESLUT)

Samtliga anbudsgivare kommer att erhålla meddelande om beslut. Meddelandet skickas via e-Avrop i enlighet med anbudsgivarens uppgifter. En besväransvisning bifogas delgivningen.

2.5 AVSLUTAD UPPHANDLING, TECKNANDE AV AVTAL OCH FÖRBEHÅLL

Beställaren får som huvudregel inte ingå avtal förrän 30 dagar har gått från det att tilldelningsbeslutet delgivits anbudsgivarna.

2.6 AVTALSHANDLINGAR OCH -VILLKOR

2.6.1 Såsom försäkringsvillkor tillämpas *Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 – Version 2019*. Avtalshandlingarnas inbördes rangordning är enligt följande:

1. Upphandlingsföreskriften inklusive ev. kompletteringar
 2. Anbudet inklusive bilagor
 3. Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 – Version 2019
- Handlingarna kompletterar varandra.

2.6.2 Kaskovillkor

Försäkringen skall omfatta skydd enligt nämnda *Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 – Version 2019*, beaktat;

- Försäkring på fulla villkor i enlighet med klausul 10-4 i den Nordiska Sjöförsäkringsplanen
- Skador orsakade av is omfattas inte
- Ingen ristorno i enlighet med § 6-6
- Slitage på svävarbjolar ersätts inte (svävaren "Anders")
- Klausul om undantag för cyberattack klausul 380 / 10.11.2003
- Finsk lag och jurisdiktion

2.6.3 Självrisiker

- Självrisiker enligt tabell (bilaga 1)
- Inget avdrag enligt § 12-15 eller § 12-16
- Separata självrisiker enligt markeringar med [*] i tabellen

2.6.4 Premier ska anges netto

- Försäkringspremieskatt räknas inte in i anbudspriset

2.6.5 P&I-villkor

Försäkringen skall omfatta skydd motsvarande IG-klubbars villkorsomfattning, beaktat;

- Ansvarsbegränsning 25.000.000 €.
- Exkludering av premienedsättning vid uppläggning
- Klausul om passagerarcertifikat
- Begränsning och exkludering av försäkringstäckning för sanktioner
- Finsk lag och jurisdiktion

2.6.6 Fartområde enligt gällande certifikat

2.7 BETALNING

Betalning sker enligt anbudsprislista, kvartalsvis.

Betalning sker mot faktura med 30 dagars betalningstid.

3 UTVÄRDERING AV ANBUD

Anbudet kommer att utvärderas i tre steg.

1. Kontroll av att kraven på anbudsgivaren uppfylls. Endast de anbudsgivare som uppfyller ställda krav går vidare till steg 2.
2. Prövning av anbudet, kontroll av att alla "ska-krav" uppfylls. Endast de anbudsgivare som uppfyller ställda krav går vidare till steg 3.
3. Utvärdering där anbudet utvärderas. Anbudet med lägsta totala årspremie för Kaskon antas.

4 KRAV PÅ ANBUDSGIVAREN (KVALIFIKATIONSKRAV)

4.1 SPRÅK

Åland är enspråkigt svenskt. Anbudet, samtliga avtal och bilagor **ska** upprättas på svenska. All kommunikation med beställaren **ska** ske på svenska.

4.2 TEKNISK PRESTATIONSFÖRMÅGA OCH YRKESMÄSSIGA KVALIFIKATIONER

Anbudsgivaren **ska** ha erfarenhet av att erbjuda tjänster av liknande art och omfattning som denna upphandling avser.

*Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ska-kravet genom att till anbudet **bifoga** dokument som påvisar minst fem (5) års erfarenhet av nämnda tjänster.*

Anbudsgivaren **ska** ha ett kvalitetsledningssystem.

*Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ska-kravet genom att till anbudet **bifoga** en redogörelse över sitt kvalitetsledningssystem.*

En representant från anbudsgivarens **ska** vid behov snabbt kunna finnas på plats hos beställaren (t.ex. vid skadefall).

*Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ska-kravet genom att till anbudet **bifoga** en redogörelse över att en representant vid behov kan finnas på plats inom tolv (12) timmar efter det att beställaren kontaktat anbudsgivaren.*

4.3 EKONOMISK OCH FINANSIELL SITUATION

Anbudsgivaren **ska** ha en stabil ekonomisk bas.

Sökandens kreditomdöme skall innebära minst BBB (där AAA är det bästa) eller motsvarande omdöme hos kreditinstitut. Kreditomdömet skall vara högst (2) månader gammalt räknat från sista anbudsdag.

I det fall lägre riskklassificering redovisas eller att sökanden ej omfattas av ratingsystemet kan sökanden ändå anses uppfylla dessa krav om sökandens revisor lämnat en sådan förklaring att det kan anses klarlagt att sökanden innehar ekonomisk stabilitet.

Anbudsgivaren bekräftar uppfyllande av ovan ställda ska-krav genom att till anbudet bifoga en kopia av kreditintyg eller i förekommande fall kopia av revisorsintyg som styrker motsvarande ekonomisk stabilitet.

4.4 KUNDANSVARIG OCH AVTALSMÖTEN

Anbudsgivaren **ska** utse minst en dedikerad, kundansvarig gentemot den upphandlande enheten. Kundansvarig **ska** vara den upphandlande enhetens kontaktperson med övergripande ansvar för tillämpning av avtalet. Kundansvarig **ska** ha god kännedom om avtalet. Kundansvarig **ska** även ha en ersättare som har god kännedom om avtalet ifall den kundansvarige är frånvarande.

BILAGA: Beskrivning av färjor och trafik samt skadehistorik

BESKRIVNING AV FÄRJOR OCH TRAFIK SIDA 1(3)

På landskapsregeringens trafikbyrå upphandlas trafiktjänster för drift av frigående färjor.

Linjerna där landskapsregeringen äger tonnage är:

- Norra linjen:
Åva-Osnäs (M/S Viggen) Entreprenör är Ansgar Ab och avtalet löper 3.6.2020- 28.2.2022. + option om förlängning.

Hummelvik-Torsholma (M/S Alfågeln) Entreprenör är Ansgar Ab och avtalet löper 1.9.2019-30.8.2024 + option om förlängning.

Entreprenören skall vara medförsäkrad.
- Åva-Jurmo (M/S Doppingen). Entreprenör är Alandia Tug Ab och avtalet löper 1.9.2020-31.8.2024 + option om förlängning.
Entreprenören skall vara medförsäkrad.
- Föglölinjen: Svinö-Degerby (M/S Skarven). Entreprenör är Ansgar Ab och det nuvarande avtalet löper 1.10.2018- 28.2.2024.
Entreprenören skall vara medförsäkrad.
- Södra linjen: Långnäs-Sottunga-Kökar-Galtby (M/S Skiftet, M/S Gudingen samt under högsäsong / som reservfartyg M/S Knipan). Entreprenör är Nordic Jetline Finland Oy och det nuvarande avtalet löper 1.2.2019-30.9.2023
Entreprenören skall vara medförsäkrad.

Observera att landskapsregeringen kan komma att flytta om färjorna på och mellan linjerna.

På Ålandstrafikens hemsida <http://www.alandstrafiken.ax/sv/karta> finns en skärgårdskarta med de olika linjerna markerade.

BESKRIVNING AV FÄRJOR OCH TRAFIK SIDA 2(3)

UPPGIFTER OM FARTYG											
Fartyg	Typ	Byggår	BT	DWT	Klass	Pass max	KASKO värde €	självrisk €	P&I max limit €	självrisk €	
1	Alfågeln	Passagerar-/bilfärja	1990	1469	300	LR	300	5 750 000	50 000		
2	Doppingen	Passagerar-/bilfärja	1984	128	60	TRAFI	70	493 000	50 000		
3	Gudingen	Passagerar-/bilfärja	1980	961	200	LR	250	1 970 000	50 000		
4	Knipan	Passagerar-/bilfärja	1985	854	200	LR	200	1 970 000	50 000		
5	Michael Sars	Skolfartyg	1979	493	315	TRAFI		935 000	50 000 *	25 000 000	5 000
6	Prackan	Oljeskyddsfartyg	1981			TRAFI	6	33 000	10 000	25 000 000	5 000
7	Skarven	Passagerar-/bilfärja	2008	2000	650	LR	250	14 780 000	50 000 **		
8	Skiftet	Passagerar-/bilfärja	1985	961	248	LR	250	2 366 000	50 000		
9	Svartan	Oljeskyddsfartyg	1991	111		TRAFI		980 000	50 000	25 000 000	5 000
	Krickan	Oljeskyddsfartyg	2017					570 000	10 000	25 000 000	5 000
10	Tärnan	Passagerar-/bilfärja	1977	23		TRAFI	7	49 000	10 000	25 000 000	5 000
11	Viggen	Passagerar-/bilfärja	1998	1512	265	LR	300	8 205 000	50 000		
12	Anders	Svävare	1977					30 000	5000 ***		
13	LC 7500-001	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					35 000	5000 ***		
14	LC 7500-002	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					35 000	5000 ***		
15	LC 7500-003	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					35 000	5000 ***		
16	LC 7500-004	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					35 000	5000 ***		
17	LC 7500-005	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					35 000	5000 ***		
18	LC 7500-006	Miljöbekämpningsbåt 7,5m	2002					35 000	5000 ***		
19	Silvertärnan	Arbetsbåt Arronet 27	2014			TRAFI		140 000	5000 ***		
		* Självrisk 1.500 € vid stöld och skadegörelse (Michael Sars)									
		** Självrisk 100.000 € för Azipodar per händelse (Skarven)									
		*** Självrisk 1.000 € vid stöld och skadegörelse (nr 13-20)									

SKADEHISTORIK SIDA 3(3)

Brakedown of claims, Marine Hull Civil

Vessel	IMO No	Share	Claim No	Date of claim	Curr.	Claims paid	Claims O/S	Claims Total	Det/Impr	Claim	Closed
2017											
No claims during 2017											
2018											
No claims during 2018											
2019											
No claims during 2019											
2020											
No claims during 2020											
2021											
No claims during 2021											
Viggen	9173719	100/100	100022017	2017.01.10	EUR	0,00	0,00	0,00	0,00	Åva, Grounding	2018.02.02
Total in insurance currency:					EUR	0,00	0,00	0,00	0,00		
Total in EUR:					EUR	0,00	0,00	0,00	0,00		
2018											
Knipan	8421195	100/100	104752018	2018.09.22	EUR	29 667,85	0,00	29 667,85	0,00	Gustavs, Contact	2019.02.21
Total in insurance currency:					EUR	29 667,85	0,00	29 667,85	0,00		
Total in EUR:					EUR	29 667,85	0,00	29 667,85	0,00		
2019											
Skarven	9436630	100/100	100852019	2019.04.12	EUR	146 623,52	23 376,48	170 000,00	0,00	Ekholmssund, Grounding	-
Gudingen	7902609	100/100	106212019	2019.11.25	EUR	800,00	0,00	800,00	0,00	Off Kökar, Contact	2020.09.15
Total in insurance currency:					EUR	147 423,52	23 376,48	170 800,00	0,00		
Total in EUR:					EUR	147 423,52	23 376,48	170 800,00	0,00		
2020											
No claims during 2020											
2021											
Viggen	9173719	100/100	101582021	2021.05.14	EUR	0,00	0,00	0,00		Osnås, Contact	-
Alfågeln	8915770	100/100	105472021	2021.09.24	EUR	0,00	50 000,00	50 000,00		Åland, Machinery	-
Total in insurance currency:					EUR	0,00	50 000,00	50 000,00			
Total in EUR:					EUR	0,00	50 000,00	50 000,00			
TOTAL					EUR	177 091,37	73 376,48	250 467,85	0,00		

	No of claims	Claims paid & o/s	Average claim	% of no of claims	% of claims paid & o/s
Alfågeln	1	50 000,00	50 000,00	17%	19,96%
Gudingen	1	800,00	800,00	17%	0,32%
Knipan	1	29 667,85	29 667,85	17%	11,84%
Skarven	1	170 000,00	170 000,00	17%	67,87%
Viggen	2	0,00	0,00	33%	0,00%
In total:	6	250 467,85	41 744,64	100%	100,00%
	No of claims	Claims paid & o/s	Average claim	% of no of claims	% of claims paid & o/s
Contact	3	30 467,85	10 155,95	50%	12,16%
Grounding	2	170 000,00	85 000,00	33%	67,87%
Machinery	1	50 000,00	50 000,00	17%	19,96%
In total:	6	250 467,85	41 744,64	100%	100,00%

Brakedown of claims, Protection & Indemnity

Vessel	IMO No	Share	Claim No	Date of claim	Curr.	Claims paid	Claims O/S	Claims Total	Det/Impr	Claim	Closed
2017											
No claims during 2017											
2018											
No claims during 2018											
2019											
No claims during 2019											
2020											
No claims during 2020											
2021											
No claims during 2021											
TOTAL					EUR						