

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Teknisk inspektör
Magnus Eriksson

Justerat
Omedelbart

Nr 59

Dockning av m/s Viggen 2022
ÅLR 2021/10095

Beslut

Landskapsregeringen beslöt

- 1) att begära in anbud för dockning av m/s Viggen från Stockholms Reparationsvarv Ab, Oy Western Ship Yard Ltd och Turku Repair yard. Det beräknade värdet för entreprenaden överstiger inte det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärdet för upphandling av tjänster och varor om 214 000 euro exkl. moms. vilket medför att upphandlingen genomförs enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:13) gällande vissa upphandlingar. I enlighet med 4 § sker upphandlingen genom förenklat förfarande. Upphandlingen med tillhörande anbudshandlingar kommer att publiceras på landskapsregeringens elektroniska upphandlingsverktyg www.e-avrop.com.

Kostnaderna belastar moment 75010 "Upphandling av sjötrafik".

- 2) att söka om tillstånd från Traficom till att förflytta m/s Viggen från Åland till Stockholm och tillbaka över Ålands hav för tiden 26.03.2022 – 14.04.2022.
- 3) att söka om ett tillfälligt bemanningscertifikat för tiden 26.03.2022 - 14.04.2022 för resa Åland-Stockholm-Åland.

Motivering

Dockningen är en del av det planerade löpande underhållet som görs av fartyget för att säkerställa en säker och störningsfri trafik.

Enligt klassningssällskapets regler ska fartyget torrsättas två gånger inom en femårsperiod och längsta intervallen mellan dockningarna får ej överstiga tre år. M/s Viggen dockades senast 04/2019.

För att öka konkurrensen mellan varven behöver m/s Viggen ha möjlighet till att förflyttas över Ålands hav, för detta behövs tillstånd från Traficom.

Bakgrund

M/s Viggen är driftsprivatiserad. Enligt entreprenadavtalet ansvarar beställaren för och bekostar klassningar, samt alla torrdockningar och reparationer av fartyget.

Entreprenören ansvarar för leverans samt hämtning av fartyget vid dockningar från av beställaren angiven plats. Platsen är begränsad till att vara belägen inom en radie av 120 sjömil från färjelinjen.

Stockholms Reparationsvarv Ab, Oy Western Ship Yard Ltd och Turku Repair yard är de mest lämpade reparationsvarven inom en radie av 120 sjömil från färjelinjen.

M/s Viggen är besiktad för inrikestrafik i fartområde "D" i enlighet med direktiv 2009/45/EG, vilket inte möjliggör att förflytta m/s Viggen över Ålands hav.

Det är Traficom i Finland som beslutar om fartygets trafikområde och bemanning.

I det tidsbegränsade beslutet för fartygets minimibemanning fastställs: fartygspersonalens sammansättning och de uppgiftsrelaterade behörighetsvillkoren samt eventuella särskilda krav och villkor angående bemanningen.

I tillståndet att förflytta m/s Viggen från Åland till Stockholm och tillbaka anges den högsta tillåtna vindhastighet och maximala signifikanta våghöjden då det kan ske.