

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen  
Allmänna byrån, 11

Beslutande  
Minister  
Christian Wikström

Föredragande  
Byråchef  
Gustav Blomberg

Justerat  
Omedelbart

---

### Nr 93

Fastställande av riktlinjer för godkännande av  
veteranfordon  
ÅLR 2021/10089

#### Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att fastställa riktlinjer för godkännande av veteranfordon enligt bilaga I121E67. Denna riktlinje anger minimikrav som ska tillämpas vid godkännande av ett veteranfordon.

#### Motivering

Genom landskapslag (2011:36) om tillämpning av fordonslagen regleras villkoren för att ett fordon kan godkännas som museifordon. Enligt 5 § används i landskapet i stället för museifordon benämningen veteranfordon. I 2 § anges att uppgifter som i Finland sköts av Transport- och kommunikationsverket sköts i landskapet av landskapsregeringen eller Fordonsmyndigheten. Landskapsregeringen kan meddela riktlinjer om veteranfordon.

#### Bakgrund

De fastställda riktlinjerna för godkännande av veteranfordon har utarbetats i samråd mellan Ålands landskapsregering, Fordonsmyndigheten samt Ålands Veterantraktorklubb r.f. och Ålands Motorklubb r.f.

---

Avdelning  
Infrastrukturavdelningen, Allmänna byrån

## Riktlinjer för godkännande av veteranfordon

### Allmänt

Genom landskapslag (2011:36) om tillämpning av fordonslagen regleras villkoren för att ett fordon kan godkännas som museifordon. Enligt 5 § används i landskapet i stället för museifordon benämningen veteranfordon. I 2 § anges att uppgifter som i Finland sköts av Transport- och kommunikationsverket sköts i landskapet av landskapsregeringen eller Fordonsmyndigheten. Landskapsregeringen kan meddela riktlinjer om veteranfordon.

Ett fordon kan godkännas som veteranfordon om minst 30 år har förflutit sedan utgången av tillverkningsåret och om det har bevarats i originalskick eller restaurerats på ett sakkunnigt sätt.

Ett fordon kan registreras som veteranfordon utgående från ett utlåtande/intyg från en av Fordonsmyndigheten godkänd veteranfordonsförening eller en i riket landsomfattande registrerad museifordonsförening.

Fordonsmyndigheten godkänner veteranfordonsgranskare efter anhållan från föreningarna. Ett förordnande kan återkallas av Fordonsmyndigheten om veteranfordonsgranskaren väsentligt misskött sitt uppdrag.

Denna riktlinje anger minimikrav som ska tillämpas vid godkännande av ett veteranfordon.

### Veteranfordons skick och utrustning

Ett veteranfordon ska vara i originalskick och till konstruktion och utseende motsvara ett tidstypiskt originalfordon så noggrant som möjligt. Det kan dock exempelvis tillåtas att fordonet lackas om med en tidstypisk kulör, original eller annan färg som förekom på motsvarande modell.

Kaross, inredning och motorutrymmen ska vara rena och hela. Det får inte finnas framskridande rost, märkbara bucklor eller sprickor på karossen. Det gäller även restaurerade veteranfordon. På särskilt gamla konserverade fordon kan mindre avvikelser godkännas. Lagningar är tillåtna om de är sakkunnigt gjorda.

Detaljer som förbättrar trafiksäkerheten får bytas såsom glödlampor, generator, reläer, elkablar, montering av säkerhetsbälten, bromsbelägg och byte av däck som avviker så lite som möjligt från originaldimension. Om

däcksdimensionen inte längre går att få tag i kan originalfälgar från en liknande modell godkännas.

Om en viss reservdel eller utrustningsdetalj inte längre går att få tag i eller kan tillverkas får den ersättas med en originalliknande del.

Tidstypisk extrautrustning är möjlig att godkänna liksom mindre ändringar om dessa ändringar är avsedda att visa fordonets ursprungliga användningssyfte. Utryckningsfordon kan också godkännas om de inte längre är i tjänst. Bilar som beach-buggy kan inte godkännas om de inte var nytillverkade från fabrik.

Veteranfordon som deltagit i eller deltar i motortävlingar kan utrustas med godkänd säkerhetsutrustning. Bilens utseende bör dock inte väsentligt ändras.

Ett veteranfordon som konserverats kan godkännas om det bevaras i ursprungligt skick och dessutom åtföljs av en skriftlig historik över åtgärder som gjorts för att bevara fordonet i nuvarande skick. Ett konserverat fordon behöver alltså inte vara i ”nyskick” utan kan ha utsatts av ”tidens patina”. En konserveringsutredning där det framgår vilka metoder och konserveringsämnen som använts och andra åtgärder som vidtagits ska tillställas veteranfordonsgranskaren.

#### **Protokoll över veteranfordonsgranskning**

Fordonets identitet som märke, årsmodell, tillverkningsnummer och eventuellt registernummer ska framgå av granskningsprotokollet. I protokollet ska upptäckta fel och brister antecknas samt i förekommande fall en konserveringsutredning bifogas. Det ska framgå vilken organisation och vilka granskare som kontrollerat fordonet. Det ska också framgå av utlåtandet/intyget att fordonet uppfyller de villkor som följer av landskapslag (2011:36) om tillämpning av fordonslagen.

Utlåtandet/intyget ska undertecknas och dateras av fordonsägaren och av minst två fordonsgranskare. Som bilaga ska bifogas färgbilder på fordonet.

Efter veterangranskningen ska ägaren låta utföra en registreringsbesiktning vid Fordonsmyndigheten. Kunden ska ta med intyg/utlåtande inkl. bilder och äganderätten skall bevisas med registreringsbevis eller annan dokumentation, köpebrev, ev. tullhandlingar och bilskattebeslut om det är importfordon samt en veterantrafikförsäkring.

Veteranfordonsgranskarnas intygande om att fordonet uppfyller kraven enligt gällande lagstiftning och denna riktlinje ska godtas av Fordonsmyndigheten. Fordonsmyndigheten kontrollerar vid registreringsbesiktningen att fordonet uppfyller trafiksäkerhetsmässiga krav.

Vid misstanke om att väsentliga förändringar har skett från det att veteranfordonsgranskarnas intyg undertecknades till dess att fordonet besiktas vid Fordonsmyndigheten ska veteranfordonsgranskarna skyndsamt kontaktas av Fordonsmyndigheten. En omgranskning med tillhörande intyg kan komma att bli nödvändig. Det gäller även i samband med att fordonet framöver ska genomgå periodisk kontrollbesiktning (för närvarande vart fjärde år för veteranfordon som inte är äldre än 50 år) och det råder tvivel om huruvida fordonet fortfarande uppfyller kraven för veteranfordon.

*Denna riktlinje har fastställts av infrastrukturminister Christian Wikström vid enskild föredragning av byråchef Gustav Blomberg.*

*Mariehamn den 2 december 2021*