

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2024

Nr 47

VÄGMÄRKESFÖRORDNING

Utfärdad i Mariehamn den 13 juni 2024

Med stöd av 60 § vägtrafiklagen (2023:108) för Åland föreskrivs:

1 kap. Allmänna bestämmelser

1 §

Denna förordning innehåller bestämmelser om anvisningar för trafik och utmärkning på väg genom

- 1) vägmärken och tilläggstavlor
- 2) trafiksignaler
- 3) vägmarkeringar
- 4) andra anordningar för anvisning för trafiken och tecken av vakt
- 5) tecken av polisman.

2 §

Vägmärken och andra anordningar ska ha den utformning, färgsättning och innebörd som framgår av denna förordning. De ska tillsammans med väg- och gatuutformningen och dess anpassning till väg- och gaturum ge trafikanterna vägledning, styrning och information för en effektiv och säker trafik. Vägmärken och andra anordningar ska vara utformade och placerade samt i sådant skick att de kan upptäckas i tid och förstås av de trafikanter som de är avsedda för. De får inte sättas upp så att de innebär fara för eller onödigtvis hindrar trafikanter. Särskild hänsyn ska tas till barn, äldre och personer med funktionsnedsättning.

Landskapsregeringen kan utfärda närmare föreskrifter om hur vägmärken och andra anordningar ska placeras ut på vägar och gator, hur vägmarkeringar ska utföras samt bestämmelser om trafiksignaler.

3 §

Ett vägmärke, en annan anordning för anvisningar för trafiken, en stolpe eller motsvarande som är avsedd att bära upp eller visa ett märke eller en anordning får inte föras med någonting som saknar samband med märkets eller anordningens ändamål.

4 §

Vid vägarbete eller liknande arbete kan anvisningar för trafiken ges genom tecken av vakt. En sådan vakt ska uppfylla kraven i 57 § vägtrafiklagen samt vara utrustad med särskilda kännetecken enligt 46 §. Vaghållaren ansvarar för att en vakt sätts ut.

2 kap. Vägmärken och tilläggstavlor

5 §

Vägmärken delas in i

- A. varningsmärken
- B. väjningspliktsmärken
- C. förbudsmärken
- D. påbudsmärken
- E. anvisningsmärken
- F. lokaliseringsmärken för vägvisning
- G. lokaliseringsmärken för upplysning om allmänna inrättningar m.m.
- H. lokaliseringsmärken för upplysning om serviceanläggningar m.m.
- I. lokaliseringsmärken för turistiskt intressanta mål.

6 §

Under ett vägmärke kan en eller flera tilläggstavlor med kompletterande anvisningar placeras.

En tilläggstavla under två eller flera märken som satts upp över varandra avser samtliga dessa märken.

7 §

Vägmärken är uppsatta på höger sida av vägen, körbanan eller körfältet om inte annat framgår av denna förordning.

I samband med vägarbete eller liknande arbete eller andra tillfälliga förhållanden får följande vägmärken eller anordningar vara uppsatta på fordon i rörelse:

- 1) A11, *varning för stenskott*
- 2) A20, *varning för vägarbete*
- 3) A33, *varning för annan fara*
- 4) D2, *påbjuden körbana*
- 5) E9, *rekommenderad högsta hastighet*
- 6) E10, *rekommenderad högsta hastighet upphör*

7) X2, *markeringsskärm för hinder*

8) X3, *markeringsskärm för sidohinder, fart-hinder m.m.*

9) X5, *gul ljuspil eller ljuspilar*.
Skyltarna kan vara digitala.

Varningsmärken

8 §

Varningsmärken varnar för en fara och upp-lyser om farans art. Varningsmärken är uppsatta på det avstånd från faran som gör dem mest effektiva såväl på dagen som på natten.

Om ett varningsmärke används för att ange en fara som sträcker sig över en längre vägsträcka är sträckans längd angiven på en tilläggstavla. Om det behövs kan märket vara upprepat på lämpliga avstånd.

9 §

Varningsmärken är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
	Märket anger en farlig kurva samt kurvans riktning.
A1 Varning för farlig kurva	
	Märket anger flera farliga kurvor samt den första farliga kurvans riktning.
A2 Varning för flera farliga kurvor	
	Märket anger en brant nedförslutning. Siffran anger lutningen i procent och är anpassad till förhållandena på platsen.
A3 Varning för nedförslutning	
	Märket anger en kraftig stigning. Siffran anger stigningen i procent och är anpassad till förhållandena på platsen.
A4 Varning för stigning	
	Märket anger att vägen smalnar av. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.
A5 Varning för avsmalnande väg	



A6 Varning för bro

Märket anger en öppningsbar bro.



A7 Varning för kaj

Märket anger en plats där vägen slutar mot vatten. Om märket används vid ett färjeläge ska tilläggstavla T17, *text*, med texten Färja fogas till märket.



A8 Varning för ojämn väg

Märket anger sådana ojämnheter och skador i vägbanan som medför att det är lämpligt att färdas med lägre hastighet än som annars skulle vara fallet.



A9 Varning för farthinder

Märkena anger en upphöjning eller grop som anlagts som fartdämpande åtgärd.



A10 Varning för slirig väg

Märket anger att vägen kan vara slirig. Endast om det finns särskilda skäl används märket för att varna för halka på grund av snö eller is.



A11 Varning för stenskott

Märket anger risk för stenskott. Märket används inte på grusvägar och liknande vägar där stenskott är vanligt förekommande.



A12 Varning för stenras

Märket anger risk för stenras och för att stenar kan förekomma på vägen på grund av stenras. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.



A13 Varning för övergångsställe

Märket anger övergångsställe som är så placerat att det kan vara svårt att uppmärksamma i tillräckligt god tid.



A14 Varning för gående

Märket anger en vägsträcka där gående ofta korsar eller uppehåller sig på eller vid vägen.



A15 Varning för barn

Märket anger en vägsträcka där barn ofta korsar eller uppehåller sig på eller vid vägen.



A16 Varning för cyklande och mopedförare

Märket anger en vägsträcka där cyklande eller mopedförare ofta korsar eller kör in på vägen.



A17 Varning för skidåkare

Märket anger en plats där skidåkare ofta korsar eller uppehåller sig på vägen.



A18 Varning för ridande

Märket anger en vägsträcka där ridande ofta korsar eller uppehåller sig på vägen.



A19 Varning för djur

Märket anger en plats eller vägsträcka där det finns särskild risk för djur på eller vid vägen. Andra symboler kan förekomma på märket.



A20 Varning för vägarbete

Märket anger en vägsträcka där vägarbete pågår.

Märket ska sättas upp på båda sidor om vägen. Märket behöver dock inte sättas upp på vänster sida om det är uppenbart för trafikanterna att de närmar sig ett vägarbete.



A21 Slut på sträcka med vägarbete

Märket anger slut på en vägsträcka med vägarbete som märkts ut med märke A20, varning för vägarbete. Märket är inte uppsatt om det ändå tydligt framgår var sträckan slutar.



A22 Varning för trafikljus

Märket anger en plats där trafiken regleras med trafikljus.



A23 Varning för lågt flygande flygplan



A24 Varning för sidvind

Märket anger en vägsträcka där det ofta förekommer stark sidvind. Symbolen anpassas efter förhållandena på platsen.



A25 Varning för mötande trafik

Märket anger att en enkelriktad körbana övergår i en körbana med trafik i båda riktningarna.



A26 Varning för tunnel



A27 Varning för svag vägkant eller hög körbanekant



A28 Varning för vägkorsning

Märket anger en vägkorsning där bestämmelsen i 25 § 1 mom. vägtrafiklagen är tillämplig.



A29 Varning för vägkorsning där trafikanter på anslutande väg har väjningsplikt eller stopplikt

Märket anger en vägkorsning där den korsande trafiken har väjningsplikt eller stopplikt. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.

Märket ska sättas upp före en vägkorsning på en huvudled om korsningen är komplicerad eller svåröverskådlig.



A30 Varning för cirkulationsplats



A31 Varning för långsamtgående fordon

Märket anger en plats där långsamtgående fordon ofta korsar eller kör in på vägen.



A32 Varning för fordon med förspänt dragdjur

Märket anger en vägsträcka där fordon med förspända dragdjur ofta korsar eller uppehåller sig på vägen. Andra symboler kan förekomma på märket.



A33 Varning för annan fara

Märket anger en annan fara än sådan som kan anges med något annat varningsmärke. Farans art anges på en tilläggstavla.

Märket med tilläggstavla T22, *text*, med texten Utryckning signal ska sättas upp som varning för utryckningsstation med signalanläggning.

Vägningspliktsmärken

10 §

Vägningspliktsmärken är följande och upplyser om vägningsregler.

Märke



B1 Vägningsplikt

Närmare föreskrifter

Märket anger att förare har vägningsplikt mot fordon på den korsande vägen och att bestämmelsen i 26 § vägtrafiklagen gäller. Märket kan vara uppsatt tillsammans med tilläggstavla T2, *avstånd*, som förberedande upplysning om vägningsplikt och tillsammans med tilläggstavla T3, *avstånd till stopplikt*, som förberedande upplysning om stopplikt.

Märket ska sättas upp så nära som möjligt före den korsande körbanans närmaste ytterkant.



B2 Stopplikt

Märket anger att förare har stopplikt före infart på korsande väg och att bestämmelsen i 26 § vägtrafiklagen gäller. Stopplikten gäller framför stopplinje. Om stopplinje saknas ska föraren stanna omedelbart före märket eller innan föraren kör in på den korsande vägen.

Märket ska sättas upp så nära som möjligt före den korsande körbanans närmaste ytterkant.

Förberedande upplysning om stopplikt ska lämnas med märke B1, *vägningsplikt*, och tilläggstavla T3, *avstånd till stopplikt*, där möjligheten att i tid upptäcka den korsande vägen är begränsad, eller huvudleder korsar varandra och den högsta tillåtna hastigheten är högre än 50 kilometer i timmen.



B3 Övergångsställe



Märkena, som är likvärdiga och kan användas var för sig eller tillsammans, anger ett övergångsställe. Märket ska vara uppsatt på båda sidor om vägen. På en väg där den högsta tillåtna hastighet är högre än 50 kilometer i timmen får märket endast sättas upp där trafiken regleras med flerfärgssignaler.

Vid obevakade övergångsställen är bestämmelserna i 28 § vägtrafiklagen tillämpliga för fordonsförare och bestämmelserna i 18 § vägtrafiklagen tillämpliga för gående.



B4 Huvudled

Märket är uppsatt vid huvudledens början och upprepat efter varje korsning med annan väg än sådan som avses i 25 § 3 mom. 1–4 punkten vägtrafiklagen, om det inte ändå tydligt framgår att huvudleden fortsätter efter korsningen.



B5 Huvudled upphör

Märket behöver inte sättas upp på en huvudled som upphör i anslutning till en vägkorsning, om väjningsplikt eller stopplikt gäller mot korsande trafik.



B6 Väjningsplikt mot mötande trafik

Märket anger att det är förbjudet att passera en sträcka om detta inte kan ske utan att mötande fordon hindras.

Märket får endast sättas upp vid en sådan vägsträcka som även under mörker kan överblickas i hela sin längd från ändpunkten.



B7 Mötande trafik har väjningsplikt

Märket får endast sättas upp om märke B6, *väjningsplikt mot mötande trafik*, finns uppsatt i motsatt riktning.



B8 Cykelöverfart

Märket anger en cykelöverfart. Vid cykelöverfarter har fordonsförare väjningsplikt mot cyklande och förare av moped med låg effekt som är ute på eller på väg ut på cykelöverfarten.

Cyklande eller förare av moped med låg effekt som ska färdas ut på en cykelöverfart ska ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos fordon som närmar sig överfarten.

Förbudsmärken

11 §

En anvisning om förbud genom ett förbudsmärke gäller, om inte annat anges nedan eller i 12 §, från den plats där märket satts upp antingen till nästa korsning med en annan väg än sådan som avses i 25 § 3 mom. 1–4 punkten vägtrafiklagen eller till den plats dessförinnan där ett motsvarande märke med tilläggstavla T7, *utsträckning*, med nedåtriktad pil eller ett slutmärke har satts upp.

Om ett förbud gäller även efter en vägkorsning med en annan väg än sådan som avses i 25 § 3 mom. 1–4 punkten vägtrafiklagen är märket upprepat efter korsningen om inte annat sägs i 12 §. Om förbudet gäller en längre vägsträcka eller om det i övrigt är nödvändigt, är märket upprepat på lämpliga avstånd, utom i de fall som avses i 4 mom.

Förberedande upplysning om förbud visas med tilläggstavla T2, *avstånd*, eller T6, *riktning*, om inte annat anges. Förberedande upplysning om förbud kan även vara infogad i ett lokaliseringssmärke.

Om ett förbudsmärke är uppsatt tillsammans med märke E5, *tätort*, gäller anvisningen hela tätorten, om inte annat anges för en viss väg eller vägsträcka. I sådana fall behöver förbudsmärket inte vara upprepat inom området.

Förbudsmärken är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
	
C1 Förbud mot infart med fordon	
	Märket avser trafik med fordon i båda riktningarna.
C2 Förbud mot trafik med fordon	
	Avser förbudet även trafik med moped med låg effekt anges det på en tilläggstavla.
C3 Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped med låg effekt	
	
C4 Förbud mot trafik med motordrivet fordon med fler än två hjul	
	Avser förbudet även trafik med moped med låg effekt anges det på en tilläggstavla.
C5 Förbud mot trafik med motorcykel och moped	
	Märket anger förbud mot trafik med motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn av annat slag än påhängsvagn eller enaxlig släpvagn. Avser förbudet även trafik med motordrivet fordon med tillkopplad påhängsvagn eller enaxlig släpvagn anges det på en tilläggstavla. Avser förbudet endast fordonståg med släpvagn vars massa överstiger visst tontal anges det på tilläggstavla T4, <i>totalmassa</i> .
C6 Förbud mot trafik med motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn	
	Avser förbudet även trafik med lätt lastbil anges det på en tilläggstavla.
C7 Förbud mot trafik med tung lastbil	



C8 Förbud mot trafik med traktor och motorredskap



C9 Förbud mot trafik med fordon lastat med farligt gods

Märket anger förbud mot trafik med fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av landskapslagen (1976:34) om tillämpning i landskapet Åland av riksförfattningar om transport av farliga ämnen.



C10 Förbud mot trafik med moped

Avser förbudet även trafik med moped med låg effekt anges det på en tilläggstavla.



C11 Förbud mot trafik med cykel och moped med låg effekt

Avser förbudet även trafik med moped anges det på en tilläggstavla.



C12 Förbud mot trafik med fordon förspänt med dragdjur

Avser förbudet även ledande av riddjur anges det på en tilläggstavla



C13 Förbud mot ridning



C14 Förbud mot gångtrafik



C15 Begränsad fordonsbredd

Märket anger förbud mot trafik med fordon över en viss bredd. Största tillåtna bredd anges på märket.



C16 Begränsad fordonshöjd

Märket anger förbud mot trafik med fordon över en viss höjd om den fria höjden är lägre än 4,5 meter. Högsta tillåtna fordonshöjd anges på märket.

Förberedande upplysning om begränsad fordonshöjd ska ges senast vid sista vägvalspunkten före höjdbegränsningen.



C17 Begränsad fordonslängd

Märket anger förbud mot trafik med fordon eller fordonskombination över en viss längd. Längsta tillåtna längd anges på märket.

Förberedande upplysning om begränsad fordonslängd ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.



C18 Minsta avstånd

Märket anger förbud mot att hålla kortare avstånd till framförvarande motordrivna fordon i samma färdriktning än som anges på märket. Minsta tillåtna avstånd anges på märket.



C19 Begränsad massa på fordon

Högsta tillåtna faktiska massa anges på märket.

Förberedande upplysning om begränsad massa på fordon ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.



C20 Begränsad massa på fordon och fordonskombination

Högsta tillåtna faktiska massa anges på märket.

Förberedande upplysning om begränsad massa ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.



C21 Begränsat axeltryck

Högsta tillåtna axeltryck anges på märket.

Förberedande upplysning om begränsat axeltryck ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.



C22 Begränsat boggitryck

Högsta tillåtna boggitryck anges på märket.

Förberedande upplysning om begränsat boggitryck ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.



C23 Begränsat trippelaxeltryck

Högsta tillåtna trippelaxeltryck anges på märket.

Förberedande upplysning om begränsat trippelaxeltryck ska ges senast vid sista vägvalspunkten före förbudet.



C24 Förbud mot sväng i korsning

Förbudet gäller den korsning eller motsvarande som märket är placerat i eller före. Märket kan avse flera korsningar. Sträckans längd anges då på en tilläggstavla. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.



C25 Förbud mot U-sväng

Förbudet gäller den korsning eller motsvarande som märket är placerat i eller före. Märket kan avse flera korsningar. Sträckans längd anges då på en tilläggstavla.



C26 Omkörning förbjuden

Märket anger att det är förbjudet att köra om andra motordrivna fordon än tvåhjuliga mopeder eller tvåhjuliga motorcyklar utan sidovagn. Förbudet gäller på den väg märket är uppsatt och till den plats där märke C27, *slut på förbud mot omkörning*, är uppsatt. Märket är alltid placerat på båda sidor av vägen eller körbanan.



C27 Slut på förbud mot omkörning



C28 Omkörning med tung lastbil förbjuden

Märket anger förbud mot att med en tung lastbil köra om andra motordrivna fordon än tvåhjuliga mopeder och tvåhjuliga motorcyklar utan sidvagn. Förbudet gäller på den väg märket är uppsatt och till den plats där märke C29, *slut på förbud mot omkörning med tung lastbil*, är uppsatt.

Märket är alltid placerat på båda sidor av vägen eller körbanan.



C29 Slut på förbud mot omkörning med tung lastbil



C30 Hastighetsbegränsning

Märket anger förbud mot att föra fordon med högre hastighet än den som anges på märket. Märket kan sättas upp på båda sidor om vägen eller körbanan.

Angivelsen gäller till den plats där en annan hastighetsbegränsning anges med märket, eller där märke C31, *tillfällig hastighetsbegränsning upphör*, E3, *gågata*, eller E5, *gårdsgata*, satts upp.

Märket behöver inte vara upprepat efter en vägkorsning om samma högsta tillåtna hastighet gäller på den korsande vägen.



C31 Tillfällig hastighetsbegränsning upphör

Märket anger att en tillfällig hastighet som märkts ut med märke C30, *hastighetsbegränsning* med anledning av vägarbete eller liknande, upphör.

Märket får inte användas permanent som ersättning för märke C30, *hastighetsbegränsning*.



C32 Stopp vid tull

Märket anger skyldighet att stanna för tullformaliteter.



C33 Stopp för angivet ändamål

Märket anger stoppliktvad av den anledning som anges under det vågräta sträcket.

Om märket är uppsatt före en trafiksignal anger det att fordon som ska passera signalen ska stanna vid röd signalbild.

Fordonet ska stannas vid en stopplinje eller, om sådan saknas, vid märket.



C34 Förbud mot att parkera fordon

Märket anger förbud mot att parkera fordon på den sida av vägen där märket är uppsatt.

Angivelsen börjar gälla där märket satts upp och gäller enligt vad som anges på en tilläggstavla, till den plats där annan bestämmelse om stannande eller parkering märkts ut, till nästa korsning med annan väg än sådan som avses i 25 § 3 mom. 1–4 punkten vägtrafiklagen eller till den plats dessförinnan där ett motsvarande märke med tilläggstavla T7, *utsträckning*, med nedåtriktad pil, har satts upp. Om en annan bestämmelse gäller på en kortare sträcka gäller angivelsen på nytt efter sträckans slut utan att det upprepas. Angivelsen gäller också på nytt utan att märket satts upp igen i det fall en parkeringsplats anordnats vid sidan av körbanan.

Märket anger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt vägtrafiklagen om inte detta tydligt framgår av märkets placering eller anges på en tilläggstavla.



C35 Förbud mot att stanna och parkera fordon

Märket anger förbud mot att stanna och parkera fordon. De närmare föreskrifterna till märke C34, *förbud mot att parkera fordon*, 2 mom. gäller även till detta märke.



C36 Ändamålsplats

Märket anger en plats som är avsedd för ett visst ändamål och att det är förbjudet att stanna och parkera fordon för annat ändamål än det angivna. Andra ändamål som taxi-, ambulans- eller skolskjutsplats får anges på märket.



C37 Slut på ändamålsplats

Märket behöver inte vara uppsatt om det ändå tydligt framgår att ändamålsplatsen upphör.

Märket är anpassat till märke C36, *ändamålsplats*.

	Märket anger en plats som är avsedd för vändning av fordon och att det är förbjudet att parkera fordon. Om i stället märke C35, <i>förbud mot att stanna och parkera fordon</i> , är infogat i märket anger det att det är förbjudet att stanna eller parkera fordon.
C38 Vändplats	
	Märket behöver inte vara uppsatt om det ändå tydligt framgår att vändplatsen upphör. Märket får sättas upp på vänster sida och behöver då inte vara uppsatt på höger sida. Märket är anpassat till märke C38, <i>vändplats</i> .
C39 Slut på vändplats	
	Märket anger det förbud som anges med det infogade märket. Märket kan också ange avvikelse från den reglering som anges med det märke som den är uppsatt under. Märket är uppsatt under något av märkena C34, <i>förbud mot att parkera fordon</i> , C35, <i>förbud mot att stanna och parkera fordon</i> , C36, <i>ändamålsplats</i> , C38, <i>vändplats</i> , E14, <i>parkering</i> , eller E16, <i>områdesmärke</i> . Märke E16, <i>områdesmärke</i> , får vara infogat. Är märket infogat gäller de närmare föreskrifterna till märke E16, <i>områdesmärke</i> . För tid gäller de närmare föreskrifterna för tilläggstavla T13, <i>tidsangivelse</i> .
C40 Särskilda bestämmelser för stannande och parkering	

Påbudsmärken

13 §

En anvisning som anges med ett påbudsmärke gäller, om inte annat anges i 14 §, från den plats där märket satts upp antingen till nästa korsning med annan väg än sådan som avses i 25 § 3 mom. 1–4 punkten vägtrafiklagen eller till den plats dessförinnan där ett motsvarande märke med tilläggstavla T7, *utsträckning*, med nedåtriktad pil eller ett slutmärke har satts upp.

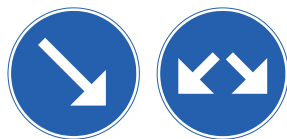
Förberedande upplysning om påbud visas med tilläggstavla T2, *avstånd*, eller T6, *riktning*, om inte annat anges. Förberedande upplysning om påbud kan även vara infogat i ett lokaliseringsmärke.

Påbudsmärken som anger att ett visst slag av trafik är påbjuden anger även förbud mot annan trafik, om inte annat är föreskrivet.

14 §

Påbudsmärken är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
	Märket anger att fordon endast får föras förbi märket i pilens eller, där två pilar finns, i endera pilens riktning. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen. Märket får sättas upp på vänster sida om en väg eller körbana, på en skiljeremsa eller refug, och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.
D1 Påbjuden körriktning	



D2 Påbjuden körbana

Märkena anger att fordon endast får föras förbi märket i pilens eller, där två pilar finns, i endera pilens riktning. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.

Märket får sättas upp på vänster sida om en väg eller körbana, på en skiljeremsa eller refug, och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.



D3 Cirkulationsplats



D4 Påbjuden cykelbana

Märket anger bana avsedd för cykel och moped med låg effekt. Om moped med låg effekt inte får föras på banan anges det på en tilläggstavla.

Märket får sättas upp på vänster sida av en cykelbana och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.



D5 Påbjuden gångbana

Märket anger gångbana avsedd endast för gående.

Märket får sättas upp på vänster sida av en gångbana och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.



D6 Påbjuden gång- och cykelbana

Märket anger gemensam bana för gående och cyklande. Om moped med låg effekt inte får föras på banan anges det på en tilläggstavla.

Märket får sättas upp på vänster sida av en gång- och cykelbana och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.



D7 Påbjudna gång- och cykelbanor

Märket anger banor som är delade genom vägmarkering, skiljeremsa eller liknande i en del för gående och en del för cyklande. Symbolernas placering på märket anger vilken del av banan som är avsedd för gående respektive cyklande. Om moped med låg effekt inte får föras på banan anges det på en tilläggstavla.

Märket får sättas upp på vänster sida av gång- och cykelbanorna och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.



D8 Påbjuden ridväg

Märket anger även att gångtrafik är tillåten.



D9 Slut på påbjuden bana eller väg

Märket anger att påbjuden bana eller väg som märkts ut med något av märkena D4-D8 upphör. Märket behöver inte sättas upp om det ändå tydligt framgår att påbudet upphör. Symbol för trafikantgrupp eller fordonsslag är infogad i märket.

Anvisningsmärken

15 §

Anvisningsmärken upplyser trafikanter om förhållanden som gäller för en viss plats eller för en viss väg eller vägsträcka.

En anvisning genom ett anvisningsmärke gäller, om inte annat anges i 16 §, från den plats där märket satts upp till den plats där ett slutmärke har satts upp.

16 §

Anvisningsmärken är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
 E1 Tätort	Märket anger att bestämmelserna i 11 § 1 mom. vägtrafiklagen är tillämpliga.
 E2 Tätort upphör	
 E3 Gågata	Märket anger att bestämmelserna i 16 och 43 §§ vägtrafiklagen är tillämpliga.
 E4 Gågata upphör	
 E5 Gårdsgata	Märket anger att bestämmelserna i 16 och 43 §§ vägtrafiklagen är tillämpliga.
 E6 Gårdsgata upphör	Märket behöver inte sättas upp om det tydligt framgår att gårdsgatan upphör.
 E7 Rekommenderad lägre hastighet	Märket anger en vägsträcka eller ett område där särskilda åtgärder vidtagits eller där förhållandena är sådana att det är lämpligt att färdas med lägre hastighet än den högsta tillåtna. Den rekommenderade lägre hastigheten anges på märket.



E8 Rekommenderad lägre hastighet upphör

Märket får sättas upp på vänster sida om vägen eller körbanan om det är lämpligt. Märket behöver då inte sättas upp på höger sida.

Märket behöver inte vara uppsatt om det ändå tydligt framgår att sträckan upphör.



E9 Rekommenderad högsta hastighet

Märket används endast som omställbart vägmärke och anger att förhållandena tillfälligt är sådana att det inte är lämpligt att färdas med högre hastighet än den som anges på märket. Den angivna hastigheten är alltid lägre än den högsta tillåtna.



E10 Rekommenderad högsta hastighet upphör

Märket behöver inte vara uppsatt om det ändå tydligt framgår att de tillfälliga förhållandena upphört.



E11 Sammanvävning

Märket upplyser om att två körfält eller körbanor löper samman och att förarna ska anpassa sig till de nya förhållandena på platsen enligt bestämmelsen i 35 § 3 mom. vägtrafiklagen.

Märket används även som förberedande upplysning om att två körfält eller körbanor löper samman. Avståndet anges då på en tilläggstavla.



E12 Enkelriktad trafik

Märket anger att fordonstrafiken på vägen är enkelriktad i pilens riktning. Uppåtriktad pil anger att trafiken är enkelriktad i riktning rakt fram.



E13 Återvändsväg

Märket anger att genomfart inte är möjlig.

Symbolen anpassas efter förhållandena på platsen och kan vara infogad i ett lokaliseringsmärke.

Om genomfart med cykel och moped med låg effekt är möjlig anges det genom att symbol S10, *cykel* är infogad i märket.



E14 Parkering

Märket anger att parkering är tillåten på en parkeringsplats eller på en sträcka på den sida av vägen där vägmärket är uppsatt. Är märket uppsatt vid en väg anger det att tillåtelsen börjar där märket har satts upp och gäller enligt vad som anges på en tilläggstavla, till den plats där en annan bestämmelse om stannande eller parkering märkts ut eller i annat fall till nästa korsning med annan väg än sådan som avses i 25 § 3 mom. 1–4 punkten vägtrafiklagen.

Används märket vid en särskilt anordnad parkeringsplats gäller anvisningen hela parkeringsplatsen.

Om parkering är tillåten endast för ett visst fordonsslag eller en viss trafikantgrupp anges det på en tilläggstavla.

Märket kan vara infogat i ett lokaliseringsmärke.

Om märket används som förberedande upplysning, kan uppgift om parkeringsplatsens namn, om att parkeringsplatsen är fullbelagd eller att det finns lediga platser lämnas i anslutning till märket.



E15 Mötesplats



E16 Områdesmärke

Märket anger att ett område börjar med de förbud eller tillåtelser som anges med det infogade märket. Avvikelser från anvisningarna på märket kan anges genom tilläggstavlor.

Märket är uppsatt vid infarterna till området och gäller till den plats där tavla E17, slut på område, är uppsatt eller det på annat tydligt sätt framgår att anvisningarna på märket inte gäller.

Inom området kan det förekomma avvikelser från anvisningarna på märket. Dessa avvikelser anges genom andra vägmärken och tilläggstavlor. Anvisningarna på märket gäller även efter sådan avvikelse utan att märket upprepas.

På märket får följande vägmärken infogas:

1. C2, förbud mot trafik med fordon
2. C3, förbud mot trafik med annat motor drivet fordon än moped med låg effekt
3. C4, förbud mot trafik med motordrivet fordon med fler än två hjul
4. C6, förbud mot trafik med motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn
5. C7, förbud mot trafik med tung lastbil
6. C8, förbud mot traktor och motorredskap
7. C16, begränsad fordonshöjd
8. C17, begränsad fordonslängd
9. C19, begränsad massa på fordon
10. C20, begränsad massa på fordon och fordonskombination
11. C21, begränsat axeltryck
12. C22, begränsat boggitryck
13. C34, förbud mot att parkera fordon
14. C35, förbud mot att stanna och parkera fordon
15. E14, parkering.



E17 Slut på område

Märket anger att ett område med förbud eller tillåtelser som angivits på märke E16, områdesmärke, upphör.

Märket får sättas upp enbart på vänster sida.



E18 Taxi

Märket anger den i färdriktningen bortre gränsen för uppställningsplats för taxibilar.

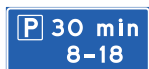


E19 Busshållplats för landsortstrafik

Märket anger en hållplats för fordon i landsorts- respektive tätortstrafik. Symbolen finns både på märkets fram- och baksida. Trots bestämmelserna i 3 § kan uppgifter om busslinjer, bussföretag och motsvarande förekomma på eller vid märket.



Busshållplats för tätortstrafik



E20 Särskilda bestämmelser för parkering

Märket anger att parkering är tillåten med de infogade villkoren. Märket kan också ange avvikelser från den reglering som anges med det märke som den är uppsatt under.

De närmare föreskrifterna för märke E14, *parkering*, utom 4 och 5 mom., gäller även för detta märke.

För tid gäller de närmare föreskrifterna för tilläggstavla T13, *tidsangivelse*.

Andra villkor kan anges på märket.

Märket används under något av märkena C34, *förbud mot att parkera fordon*, C35, *förbud mot att stanna och parkera fordon*, C36, *ändamålsplats*, C38, *vändplats*, E14, *parkering*, eller E19, *busshållplats*.

Lokaliseringsmärken för vägvisning

17 §

Lokaliseringsmärken för vägvisning har följande färgsättningar och texttyper om inte annat anges i 18 §.



Blå botten med vit versal text och vita symboler längs och till allmän väg. Om avstånd anges ska det anges i hela kilometer.



Grön botten med vit versal och gemen text och vita symboler längs och till enskild väg. Om avstånd anges ska det anges i kilometer med en decimals noggrannhet.



Vit botten med svart versal text och svarta symboler till lokala mål i tätort.



Vit botten med svart versal och gemen text och svarta symboler till inrättningar eller anläggningar.

Märket får endast sättas upp från den närmaste allmänna vägen, om inte något annat anges för respektive märke. Om det behövs med hänsyn till trafiksäkerheten eller mängden trafik till målet, eller om det behövs av särskilda skäl, får märket dock sättas upp längre från målet.

	Brun botten med vit versal och gemen text och vita symboler till mål av stort turistiskt intresse.
	Orange botten med svart versal text och svarta symboler till mål vid tillfällig trafikomläggning. Vid vägvisning till inrättningar eller anläggningar har märket versal och gemen text.
	Gul botten med grön versal och gemen text till tillfälliga arrangemang.

18 §

Lokaliseringsmärken för vägvisning anger väg till ort, plats, inrättning, anläggning eller liknande, om inte annat anges.

Vägvisning till vissa inrättningar och anläggningar kan ske genom att symboler enligt 23 § anges på lokaliseringsmärket.

Lokaliseringsmärken för vägvisning är följande.

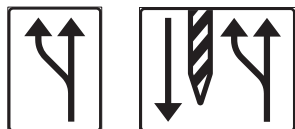
Märke	Närmare föreskrifter
	Märket är en förberedande upplysning om korsning, cirkulationsplats eller motsvarande.
F1 Orienteringstavla	
	Märket är en förberedande upplysning om korsning, cirkulationsplats eller motsvarande. Avståndsangivelsen på märket är anpassad till förhållandena på platsen. Samtliga färdriktningar i korsningen anges.
F2 Tabellorienteringstavla	
	Märket är uppsatt i anslutning till en korsning. Märket får sättas upp på vänster sida och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.
F3 Vägvisare	
	Märket anger det eller de körfält som är lämpligt att använda för färd till målet. Märket är uppsatt över det eller de körfält det avser. Körfältsvägvisare kan även användas som förberedande upplysning om avfart. I sådana fall anges avståndet till avfarten under angivelsen för avfarten.
F4 Körfältsvägvisare	
	Märket anger en ort eller annan plats av betydelse för orienteringen.
F5 Platsmärke	
	Märket anger namnet på vägen eller gatan.
F6 Vägnamn	



F7 Avståndstavla



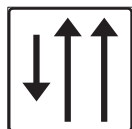
F8 Vägnummer



F9 Ökning av antal körfält



F10 Minskning av antal körfält



F11 Körfältsindelning på sträcka



F12 Körfältsindelning före korsning



F13 Orienteringstavla för omledningsväg

Märke som anger huvudväg har röd botten och märke som anger annan allmän väg har blå botten.

Ett märke med streckad bård anger att vägen leder till den väg som vägvisas med det nummer som anges på märket.

Märket anger att antalet körfält ökar.

Märket är anpassat efter förhållandena på platsen.

Symboler för fordonsslag, vägnummer eller fysisk avgränsning mellan motriktade körfält kan vara infogade i märket.

Märket används även som förberedande upplysning om att antalet körfält ökar. Avståndet anges då på en tilläggstavla.

Vid tillfällig trafikomläggning får märket utföras på orange botten. I övrigt får avvikelser från färg inte ske.

Märket anger att antalet körfält minskar.

Märket är anpassat efter förhållandena på platsen.

Märket används även som förberedande upplysning om att antalet körfält minskar. Avståndet anges då på en tilläggstavla.

Vid tillfällig trafikomläggning får märket utföras på orange botten. I övrigt får avvikelser från färg inte ske.

Märket anger körriktning i körfält.

Märket är anpassat efter förhållandena på platsen.

Symboler för fordonsslag, vägnummer eller fysisk avgränsning mellan motriktade körfält kan vara infogade i märket.

Märket används även som förberedande upplysning om att körfält börjar. Avståndet anges då på en tilläggstavla.

Vid tillfällig trafikomläggning kan märket vara utfört med orange botten. I övrigt får avvikelser från färg inte ske.

Märket visar lämpligt körfält för fortsatt färd. Märket är anpassat till förhållandena på platsen.

Avvikelse från färg får inte ske.

Märket anger omledningsväg när ordinarie väg tillfälligt är avstängd. Symbolen på märket ska vara vänd i samma riktning som omledningsvägen.

Avvikelse från färg får inte ske.

	Märket anger färdriktning vid tillfällig omledning av trafik. Avvikelse från färg får inte ske.
 F15 Parkeringshus	Upplysning om att parkeringsplatsen är fullbelagd eller om att det finns lediga platser kan lämnas i anslutning till märket. Parkeringshusets namn får vara infogat i märket.
 F16 Lämplig väg för visst fordonsslag eller trafikantgrupp	Fordonsslaget eller trafikantgruppen anges med symbol enligt 23 §. Märket ska sättas upp tillsammans med tilläggstavla T6, riktning, som anger riktning till vägen eller förbifarten. Märket får infogas i andra lokaliseringsmärken för vägvisning och då behövs inte tavla T6 till märket. Avvikelse från färg får inte ske.
 F17 Farligt gods	Märket anger rekommenderad färdväg för fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av landskapslagen (1976:34) om tillämpning i landskapet Åland av riks författningar om transport av farliga ämnen. Avvikelse från färg får inte ske.

Lokaliseringsmärken för vägvisning av gång- och cykeltrafik

19 §

Lokaliseringsmärken för vägvisning av gång- och cykeltrafik används på gång- och cykelbanor men kan även användas på andra vägar om det finns skäl att upplysa om färdväg för gående eller cyklande.

En särskild anordnad cykelled är utmärkt med vägmärke F20, *cykelled*.
Lokaliseringsmärken för vägvisning av gång- och cykeltrafik är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
 F18 Vägvisare	Märket anger väg till en ort, plats, anläggning eller liknande. Avstånd i kilometer med en decimals noggrannhet kan anges.
 F19 Tabellvägvisare	Märket anger väg till orter, platser, anläggningar eller liknande.
 F20 Cykelled	Märket anger en särskild anordnad cykelled. Ledens namn och en pil som anger riktningen får infogas i märket.
 F21 Vägvisare på cykelled	Märket anger väg till en ort, plats, anläggning eller liknande längs en cykelled. Avstånd i kilometer med en decimals noggrannhet kan anges.

Lokaliseringsmärken för upplysning om allmänna inrättningar

20 §

Lokaliseringsmärken för upplysning om allmänna inrättningar m.m. kan vara infogade i ett lokaliseringsskylt för vägvisning.

Namn på en inrättning kan vara infogat i märket.

Lokaliseringsmärken för upplysning om allmänna inrättningar m.m. är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
 G1 Post	Märket anger postombud där brev och pakethantering samt frimärksförsäljning erbjuds.
 G2 Hjälptelefon	
 G3 Akutsjukhus	Märket anger ett sjukhus med akutmottagning öppen dygnet runt.
 G4 Industriområde	
 G5 Flygplats	
 G6 Handelsområde	
 G7 Färja	Märket anger ett färjeläge eller att angivet färdmål kan nås med färja.
 G8 Personfärja	Märket anger ett färjeläge för personfärja eller att angivet färdmål kan nås med färja för persontransport.
 G9 Radiostation	Märket anger radiostationer som tillhandahåller trafikinformation

Lokaliseringsmärken för upplysning om serviceanläggningar m.m.

21 §

Lokaliseringsmärken för upplysning om serviceanläggningar m.m. kan vara infogade i ett lokaliseringsmärke för vägvisning. Namn på en anläggning kan vara infogat i märket.
Lokaliseringsmärken för upplysning om serviceanläggningar m.m. är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
	Märket anger turistbyrå, informationstavla eller annan plats där information kan fås.
H1 Informationsplats	
	Märket får endast sättas upp till anläggningar som utan tidsbokning utför reparationer som är nödvändiga för den fortsatta färden.
H2 Fordonsverkstad	
	Märket anger en anläggning som tillhandahåller både bensin och diesel.
H3 Drivmedel	
	Märket anger anläggningar som tillhandahåller olika typer av fordonsgas där typ av gas framgår av förkortningen i märket. På märket får de andra förkortningarna LPG för flytande gasol, LNG för flytande naturgas och H2 för vätgas anges.
H4 Gas för fordonsdrift	
	Märket anger en anläggning för extern laddning med elektrisk energi för fordons framdrivning.
H5 Laddstation	
	Märket anger anläggning som serverar drycker och enklare maträtter.
H6 Servering	
	
H7 Restaurang	
	
H8 Hotell	
	
H9 Vandrarhem	



H10 Stugby

Märket får endast sättas upp för vägvisning till anläggning med minst fem stugor för övernattning.



H11 Campingplats

Märket anger en anläggning som tillhandahåller platser för såväl tält som husvagnar och husbilar.



H12 Husvagnsplats

Märket anger en anläggning som enbart tillhandahåller platser för husvagnar och husbilar.



H13 Husbilsplats

Märket anger en anläggning som enbart tillhandahåller platser



H14 Rastplats

Märket anger en rastplats där det finns toalett som är tillgänglig även för rörelsehindrade.



H15 Toalett

Märket anger en toalett som är tillgänglig även för rörelsehindrade.



H16 Friluftsområde

Märket får endast sättas upp för vägvisning till ett namnsatt och geografiskt bestämt friluftsområde om det finns information om området vid dess parkeringsplats.



H17 Vandringsled

Märket får endast sättas upp för vägvisning till en vandringsled om det finns information om leden vid dess parkeringsplats.



H18 Badplats

Märket anger en badstrand eller annan badanläggning.



H19 Försäljningsställe för fiskekort



H20 Golfbana



H21 Skidlift



H22 Sevärldhet

Märket anger en sevärldhet av stort allmänt intresse. Sevärldhetens art anges i anslutning till märket.



H23 Rum och frukost

Märket anger en anläggning som erbjuder rum för övernattning och frukost.



H24 Gårdsbutik

Märket anger en anläggning med försäljning av lokalt tillverkade eller närödlade produkter.



H25 Hantverk

Märket anger en anläggning med tillverkning och försäljning av hantverksprodukter.

Lokaliseringsmärken för turistiskt intressanta mål m.m.

22 §

Lokaliseringsmärken för turistiskt intressanta mål m.m. används för att ge upplysning om vägar eller platser av stort turistiskt intresse.

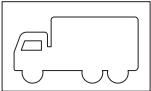
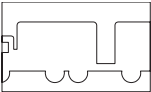
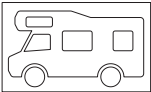
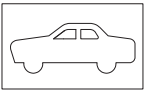
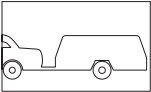
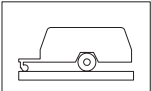
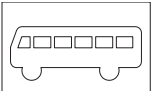
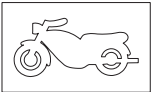
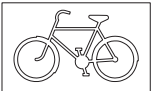
Lokaliseringsmärken för turistiskt intressanta mål m.m. är följande.

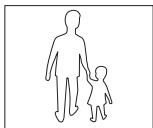
Märke	Närmare föreskrifter
 I1 Turistområde	Symbolen på märket anpassas efter attraktionen.
 I2 Postvägen	Märket anger vägsträckningen för den historiska postvägen mellan Stockholm och Åbo via Åland. Märket kan vara infogat i ett lokaliseringsmärke för vägvisning.

Symboler

23 §

Följande symboler används på lokaliseringsmärken eller tilläggstavlor för att ange ett visst fordonsslag, en viss trafikantgrupp eller viss verksamhet.

Symbol	Betydelse
	
S1 Tung lastbil	
	
S2 Tung lastbil med tillkopplad släpvagn	
	
S3 Husbil	
	
S4 Personbil	
	
S5 Personbil med tillkopplad släpvagn	
	
S6 Släpvagn	
	
S7 Buss	
	
S8 Traktor	
	Symbolen anger tvåhjulig motorcykel och moped utan sidvagn.
S9 Motorcykel	
	
S10 Cykel och moped med låg effekt	



S11 Gående



S12 Rörelsehindrade

Tilläggstavlor

24 §

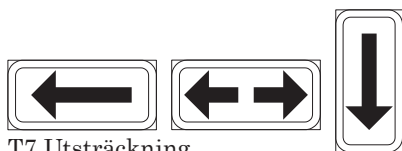
Tilläggstavlor ger kompletterande anvisningar till vägmärken.

En tilläggstavla har samma bottenfärg och samma färg på bård och tecken som det vägmärke det används under, om inte annat anges i 25 §. En tilläggstavla under ett märke som anger förbud mot att parkera eller förbud mot att stanna eller parkera har dock gul bottenfärg med svarta tecken.

25 §

Tilläggstavlor är följande.

Tavla	Närmare föreskrifter
200 - 800 m 0 - 1,2 km T1 Vägsträckas längd	Tavlan anger början och slutet på en vägsträcka. På tavlan ska längden anges i kilometer om den överstiger en kilometer.
100 m T2 Avstånd	Tavlan anger avståndet till det som vägmärket avser. Längden anges i kilometer om den överstiger en kilometer.
STOPP 200 m T3 Avstånd till stopplikt	Tavlan används endast under märke B1, <i>vägningsplikt</i>.
3,5 t T4 Totalmassa	Tavlan anger att angivelsen på märket gäller fordon med en massa som överstiger det angivna värdet.
3,5 m T5 Fri bredd	
T6 Riktning	Tavlan anger riktning till angivelsen på märket.



T7 Utsträckning

Tavlan med dubbelriktade pilar, uppsatt vågrätt eller horisontellt, anger att angivelsen gäller på båda sidor av märket.

Tavlan med nedåtriktad pil anger att angivelsen slutar.

Tavlan med höger- eller vänsterriktad pil visar att angivelsen gäller åt det håll pilen visar.

Används tavlan under märke E14, *parkering*, har den svarta tecken på vit botten utan bård.

Tavlorna kan även användas fristående för att ange avgränsning av parkeringsplatser på ett område, om det vid infarten till området anges att parkering är tillåten.



T8 Rörelsehindrade

Tavlan anger att angivelsen på märket gäller den som får parkera enligt ett parkeringstillstånd som avses i 39 § vägtrafiklagen för Åland.

Tavlan används endast under märke E14, *parkering*.

Anges tid med tavla T13, *tidsangivelse*, gäller den kompletterande anvisningen enligt de närmare föreskrifterna till tavlan T13, *tidsangivelse*.



T9 Symboltavla

Tavlan anger att det märke som tavlan är uppsatt under endast gäller för det fordonsslag eller den trafikantgrupp som anges på tavlan.

Fordonsslaget eller trafikantgruppen anges med symbol enligt 23 §.

Anges tid enligt tavla T13, *tidsangivelse*, gäller den kompletterande anvisningen enligt de närmare föreskrifterna till tavlan T13, *tidsangivelse*.



T10 Nedsatt syn

Tavlan anger att personer med nedsatt syn är vanligt förekommande.

Tavlan får endast sättas upp tillsammans med varningsmärken eller vägmärke B3, *övergångsställe*.



T11 Nedsatt hörsel

Tavlan anger att personer med nedsatt hörsel är vanligt förekommande.

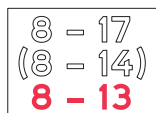
Tavlan får endast sättas upp tillsammans med varningsmärken eller vägmärke B3, *övergångsställe*.



T12 Vägars fortsättning i korsning

Tavlan anger en korsning där förare på en väg som anges med smalt streck har väjningsplikt mot fordon på en väg som anges med brett streck.

Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.



T13 Tidsangivelse

Tavlan anger när angivelsen på vägmärket gäller.

Svarta eller vita siffror utan parentes avser vardagar utom vardag före sön- och helgdag.

Svarta eller vita siffror inom parentes avser vardag före sön- och helgdag.

Röda siffror avser sön- och helgdag.

	Om angivelsen sträcker sig över midnatt gäller tidsperioden efter midnatt påföljande dag. Anges viss dag eller viss veckodag gäller regleringen denna dag oavsett om dagen är en vardag, söndag eller helgdag.
	Tavlan anger att tiden när parkering påbörjas ska anges med en parkeringsskiva eller motsvarande. Anges tid enligt tavla T13, <i>tidsangivelse</i>, gäller den kompletterande anvisningen enligt de närmare föreskrifterna till tavlan T13, <i>tidsangivelse</i>.
	Tavlan anger längsta tillåten tid för parkering. Anges tid enligt tavla T13, <i>tidsangivelse</i>, gäller den kompletterande anvisningen enligt de närmare föreskrifterna till tavlan T13, <i>tidsangivelse</i>.
	Tavlan anger hur fordon ska ställas upp på en parkeringsplats. Tavlan är anpassad efter förhållandena på platsen.
	Tavlan ger kompletterande anvisning som inte kan ges med någon annan tilläggstavla eller kombinationer av dessa. Anges tid enligt tavla T13, <i>tidsangivelse</i>, gäller den kompletterande anvisningen enligt de närmare föreskrifterna till tavlan T13, <i>tidsangivelse</i>.
	Tavlan anger en plats för extern laddning av elektricitet för fordons framdrivning. Tavlan används under märke E14, <i>parkering</i>, och anger att endast fordon med möjlighet till extern laddning av elektricitet för fordonets framdrivning får parkera.

**3 kap.
Trafiksignaler**

26 §

Trafiksignaler utgörs av

- 1) flerfärgssignaler
- 2) signaler vid färjelägen
- 3) signaler vid rörlig bro, utryckningsstation, flygfält, vägarbete eller liknande
- 4) signaler för påkallande av särskild försiktighet.

Flerfärgssignaler

27 §

Flerfärgssignaler utgörs av fordonssignaler, cykelsignaler och gångsignaler. Fordonssignaler gäller för förare av fordon, cykelsignaler för cyklande och för förare av moped med låg effekt och gångsignaler för gående. Finns både fordonssignaler och cykelsignaler gäller cykelsignaler framför fordonssignaler för cyklande och förare av moped med låg effekt. På en tilläggstavla kan det vara angivet att en fordonssignal eller en cykelsignal även gäller för gående.

28 §

Fordonssignaler och cykelsignaler har tre ljusöppningar: en för rött, en för gult och en för grönt ljus. En cykelsignal är utmärkt med en vit cykelsymbol på blå botten och placerad ovanför den röda ljusöppningen.

Signalbilderna visas i följande ordning: röd, röd+gul, grön, gul, röd. Om en signal är trafikstyrd kan den även visa signalbild grön omedelbart efter gul.

Signalbild blinkande gul visas endast i samband med driftsavbrott eller i övrigt när en anläggning tillfälligt är ur funktion under kortare tid.

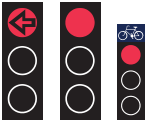
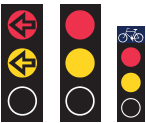
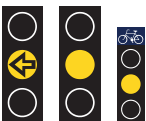
29 §

Fordonssignaler är uppsatta på höger sida av vägen, banan eller körfältet i färdriktningen. Om det finns särskilda skäl kan en signal i stället vara uppsatt på vänster sida.

Där korsande trafik regleras är en fordonssignal upprepad omedelbart före, i eller efter korsningen. Signalen är då uppsatt på höger eller vänster sida om vägen i färdriktningen eller över körbanan.

30 §

Fordonssignaler och cykelsignaler visar följande signalbilder.

Signalbild	Närmare föreskrifter
 Röd	Stopp. Fordon får inte passera stopplinjen eller, om sådan saknas, signalen. Signal med konturpil gäller endast den eller de färdriktningar som anges med pilen.
 Röd+gul	Växling till grön signalbild är omedelbart förestående. I övrigt har signalbilden samma innebörd som röd.
 Grön	Fordon får fortsätta framåt. Grön pil innebär att signalen gäller den färdriktning som anges med pilen. Fordon får föras i pilens riktning även om en annan signalbild visas samtidigt.
 Gul	Stanna. Fordon får inte passera stopplinjen eller, om sådan saknas, signalen i annat fall än då det hunnit så långt fram när signalbilden växlar från grön till gul att det inte kan stannas utan fara. Signal med konturpil gäller endast den eller de färdriktningar som anges med pilen.
 Blinkande gul	Särskild försiktighet ska iakttas vid passage.

Gångsignaler

31 §

En gångsignal har två ljusöppningar: en för rött ljus som visar bilden av en stående person och en för grönt ljus som visar bilden av en gående person.

En gångsignal kan vara kombinerad med en akustisk signal med tickande ljud.

32 §

Gångsignaler visar följande signalbilder.

Signalbild	Närmare föreskrifter
 Röd Akustisk signal med långsam pulsfrekvens	Förbjudet att beträda en körbana eller cykelbana. Gående som befinner sig på körbanan eller cykelbanan när signalen slår om till röd signalbild ska fortsätta till andra sidan. Finns en refug eller liknande anordning ska den gående dock stanna där.
 Grön Akustisk signal med snabb pulsfrekvens	Körbana eller cykelbana får beträdas. När växling till röd signalbild är nära förestående kan signalen börja blinka grönt och avbrott göras i den akustiska signalen.

Signaler vid färjelägen

33 §

Signalerna har två ljusöppningar: en för rött ljus och en för grönt ljus.
Signalerna är uppsatta ovanför körbanorna och reglerar ombordkörning på färjan.

Signalbild	Närmare föreskrifter
 Röd	Stopp. Fordon får inte passera stopplinjen eller, om sådan saknas, signalen.
 Grön	Fordon får köra ombord på färjan.

Signaler vid öppningsbar bro, utryckningsstation eller liknande

34 §

Signaler vid öppningsbar bro, utryckningsstation, vägarbete eller liknande består av två ljusöppningar på samma höjd, som avger växelvis blinkande rött ljus. Signalen får förses med svart bakgrundsskärm med vit bård.
Signalerna är uppsatta där vägen tillfälligt stängs av eller där det av andra skäl finns anledning att tillfälligt stoppa trafik.

35 §

Signalerna är följande.

Signalbild	Närmare föreskrifter
 Rött blinkande ljus	Stopp. Trafikanter får inte passera stopplinjen eller, om sådan saknas, signalen.

Signaler för påkallande av särskild försiktighet

36 §

Signaler för påkallande av särskild försiktighet är följande.

Signalbild	Närmare föreskrifter
	Signalen anger att en väg är helt avstängd.
Rött fast ljus	
	Signalen används där en väg är delvis avstängd eller för att det ska vara lättare att upptäcka ett vägmärke eller en annan anordning.
Gult blinkande ljus	Antalet ljusöppningar och deras placering är anpassade till den anordning signalen är placerad vid.

4 kap.

Vägmarkeringar

37 §

Vägmarkeringar används för att reglera trafiken eller för att varna eller vägleda trafikanter, antingen separat eller tillsammans med vägmärken eller andra anordningar.

Vägmarkeringar delas in i längsgående markeringar, tvärgående markeringar, och övriga markeringar.

38 §

Vägmarkeringar är vita om inte annat anges. Vägmarkeringar kan vara förstärkta eller utförda med vägbanerreflektorer eller motsvarande.

Vägmarkeringar kan vara utförda i gul färg om det vid ett tillfälligt behov, på grund av vägarbete eller motsvarande, finns anledning att utföra markeringar som gäller i stället för ordinarie markeringar.

Längsgående markeringar

39 §

Brutna linjer är följande.

Markering	Närmare föreskrifter
	Mittlinje anger gränsen mellan körfält avsedda för färd i motsatta färdriktningar.
	Körfältslinje anger gränsen mellan körfält för färd i samma riktning.
M1 Mittlinje eller körfältslinje	Markeringen har längdförhållandet 1:3 eller 1:1 mellan dellinje och mellanrum. Mittlinje kan även ange en cykelbanas mitt och har då längdförhållandet 1:1 mellan dellinje och mellanrum.
	Markeringen anger en körbanas yttre gräns.
M2 Kantlinje	Markeringen har längdförhållandet 1:2 mellan dellinje och mellanrum. Markeringen kan även utföras som en ljudalstrande linje för att uppmärksamma föraren på att denne passerar linjen.

 M3 Varningslinje	Varningslinje används för att informera om att linjen är olämplig att överskrida på grund av trafikförhållandena. Markeringen anger gränsen mellan körfält avsedda för färd i motsatta färdriktningar. Markeringen kan även användas för att upplysa om en kommande heldragen linje. Markeringen har längdförhållandet 3:1 mellan dellinje och mellanrum.
 M4 Ledlinje	Markeringen anger lämplig färdväg för trafik i komplicerade korsningar. Markeringen används även i andra fall där det finns behov av ledning. Markeringen har längdförhållandet 1:1 mellan dellinje och mellanrum.
 M5 Cykelfältslinje	Markeringen anger gränsen mellan ett cykelfält och ett annat körfält. Markeringen har längdförhållandet 1:1 mellan dellinje och mellanrum.

40 §

Heldragna linjer används i stället för motsvarande brutna linjer när det av trafiksäkerhetsskäl inte är tillåtet att färdas över till körfält för motgående trafik, byta körfält eller färdas ut på vägren eller motsvarande om inte annat anges i 41 §.

Heldragna linjer får även användas för att ange gräns mellan banor.

41 §

Heldragna linjer är följande.

Markering	Närmare föreskrifter
 M6 Heldragen linje	Markeringen används där det inte är tillåtet för fordon att byta körfält. Heldragen linje kan vara heldragen mittlinje, heldragen körfältslinje eller heldragen kantlinje. Cyklar, mopeder och andra fordon som inte får föras med högre hastighet än 45 kilometer i timmen får, om det kan ske utan olägenhet, framföras till höger om, eller på, en heldragen kantlinje. Heldragen körfältslinje och heldragen kantlinje är enkel. Heldragen mittlinje kan vara såväl enkel som dubbel.
 M7 Spärrområde	Markeringen anger ett område där fordon inte får föras. Markeringen består av vinklade eller snedställda streck beroende på förhållandena på platsen. Del av eller hela området kan utföras i vitt.

42 §

Heldragna och brutna linjer i kombination anger i stället för enbart mittlinje eller körfältslinje gränsen mellan körfält. Sådana linjer är följande.

Markering	Närmare föreskrifter
	Markeringen används där det inte är tillåtet för fordon som befinner sig på samma sida som den heldragna linjen att byta körfält.
 M8 Mittlinje eller körfältslinje och heldragen linje	
	Markeringen används där det inte är tillåtet för fordon som befinner sig på samma sida som den heldragna linjen att byta körfält.
M9 Varningslinje och heldragen linje	
	Markeringen används där det är olämpligt att överskrida varningslinjen på grund av trafikförhållandena.
M10 Mittlinje och varningslinje	

Tvärgående markeringar

43 §

Tvärgående markeringar är följande.

Markering	Närmare föreskrifter
	Markeringen anger var ett fordon ska stannas enligt ett vägmärke eller en trafiksignal.
M11 Stopplinje	
	Markeringen anger den linje som fordon inte bör passera när föraren iakttar väjningsplikt.
M12 Väjningslinje	
	Markeringen anger ett övergångsställe och är utförd där märke B3, <i>övergångsställe</i> , är uppsatt.
M13 Övergångsställe	
	
M14 Cykelöverfart	
	Markeringen anger ett farthinder i form av ett gupp eller liknande.
M15 Farthinder	

Övriga markeringar

44 §

Övriga markeringar är följande.

Markering	Närmare föreskrifter
 M16 Förberedande upplysning om väjningsplikt eller stopplikt	Markeringen anger att väjningsplikt eller stopplikt gäller längre fram i färdriktningen.
 M17 Körfältspilar	Markeringen upplyser, för närmaste korsning, lämpligt körfält för fortsatt färd. Är körfältet avgränsat med heldragen körfältslinje ska förare följa den eller de riktningar som pilen visar. Detta gäller dock inte förare som i anslutning till korsningen färdas in i eller från ett reserverat körfält. Körfältspil med två pilangivelser i samma riktning upplyser om lämpligt körfält för fortsatt färd i närmaste och därpå följande korsning. Markeringarna upplyser också om att fordon inte får föras i motsatt riktning.
 M18 Körfältsbyte	Markeringen anger att körfältsbyte snarast måste ske.
 M19 Förbud mot att stanna och parkera	Markeringen upplyser om förbud mot att stanna och parkera fordon och är placerad i körbanans kant. Avvikelse från färg får inte ske.
 M20 Förbud mot att parkera	Markeringen upplyser om förbud mot att parkera fordon och är placerad i körbanans kant. Markeringen upplyser även om utsträckning av busshållsplats. Markeringen har längdförhållandet 1:1 mellan dellinje och mellanrum. Avvikelse från färg får inte ske.
 M21 Förbud mot att stanna och parkera eller att parkera	Markeringen används som förstärkning av markeringarna M19, <i>förbud mot att stanna och parkera</i> , och M20, <i>förbud mot att parkera</i> . Avvikelse från färg får inte ske.
 M22 Uppställningsplats	Markeringen anger gränsen för uppställningsplats för fordon. Markeringen kan vara utförd med bruten linje.
 M23 Gång- och cykelpil	Markeringen visar lämplig färdväg för gående eller cyklande och förare av moped med låg effekt.



M24 Cykel

Markeringen visar bana eller lämplig färdväg för cyklande och förare av moped med låg effekt.



M25 Gående

Markeringen visar bana eller lämplig färdväg för gående.



M26 Buss

Markeringen visar att körfältet är avsett för fordon i linjetrafik med flera



M27 Hastighet

Markeringen upplyser om högsta tillåtna hastighet.



M28 Ändamålsplats

Markeringen upplyser om en uppställningsplats som är avsedd för ett visst ändamål. Texten anpassas efter ändamålet.



M29 Stopp

Markeringen upplyser om stopplikt.

Markeringen används tillsammans med märke B2, *stopplikt*, för att förstärka anvisningen.



M30 Rörelsehindrad

Markeringen upplyser om uppställningsplats endast för rörelsehindrade.



M31 Information

Markeringen ger upplysning, varning eller vägledning av vikt för trafikanten.

5 kap.
Andra anordningar för anvisningar för trafiken och tecken av vakt

Andra anordningar för anvisningar för trafiken

45 §
Andra anordningar för anvisningar för trafiken är följande

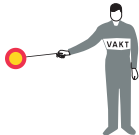
Anordning	Närmare föreskrifter
 X1 Markeringspil	Anordningen anger att fordonsförare måste svänga kraftigt i den gula pilens eller de gula pilarnas riktning på grund av till exempel en kurva. Antalet pilar är anpassat till förhållandena på platsen. Om anordningen används vid ett vägarbete eller tillfälligt av någon annan anledning har den röd botten.
 X2 Markeringsskärm för hinder	Anordningen anger att framkomligheten på vägen är inskränkt på grund av ett hinder. Anordningen kan även ange att en väg är helt eller delvis avstängd för trafik. Antalet gula fält är anpassat till hindret eller till förhållandena på platsen. Om anordningen används vid ett vägarbete eller tillfälligt av någon annan anledning har den röd botten.
 X3 Markeringsskärm för sidohinder, farthinder m.m.	Anordningen anger vägens eller körbanans kant eller skiljer trafikriktningar åt vid komplicerade passager. Anordningen anger även att fordon ska föras på den sida som de gula fälten lutar ned mot. Om anordningen används vid ett vägarbete eller tillfälligt av någon annan anledning har den röd botten. De gula fälten kan då vara vågräta. Fordonen får då föras på båda sidor om anordningen.
 X4 Avfartsskärm	Anordningen anger skiljepunkten mellan en huvudkörbana och en avfart där det finns ett retardationsfält.
 X5 Gul ljuspil eller ljuspilar	Anordningen anger att trafikanter ska passera på den sida pilen eller pilarna visar. Pilen eller pilarna kan vara blinkande.
 X6 Särskild varningsanordning	Anordningen anger att framkomligheten på en väg är inskränkt på grund av ett tillfälligt hinder eller liknande. Texten på anordningen anpassas till orsaken.

 X7 Bom	Anordningen anger att en väg är helt eller delvis avstängd för trafik. En vägbom kan vara försedd med ytterligare anordningar för att öka synbarheten.
 X8 Cirkulationstrafik	Anordningen anger mittpunkten i en rondell runt vilken fordon ska föras.
 X9 Stolpmarkeringsanordning	Anordningen används för att det ska vara lättare att upptäcka ett vägmärke eller en annan anordning enligt denna förordning. Anordningen är placerad på en stolpe eller motsvarande som bär upp ett vägmärke eller en annan anordning. Anordningen är anpassad till förhållandena på platsen. En stolpmarkeringsanordning har samma färgsättning som det vägmärke eller den andra anordning som den sitter under.
 X10 Tillfällig ändring	Anordningen anger att en anvisning genom ett vägmärke om väg till ort, plats, inrättning, anläggning eller liknande tillfälligt inte gäller. Anordningen är anpassad till vägmärket.

Tecken av vakt

46 §

Tecken av vakt är följande.

Tecken	Innebörd
 V1 Stopp	Tecknet anger stopp för den trafikant vakten är vänd mot. Under mörker ges tecknet med lykta med rött ljus.
 V2 Kör fram	Tecknet anger att trafikanten får fortsätta framåt. Tecknet ges med en vinkande rörelse i färdriktningen.
 V3 Kännetecken	Kännetecken ska bäras både framtill och baktill.

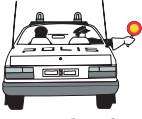
6 kap.
Tecken av polisman m. fl.

47 §

För att ge anvisningar för trafiken ska en polisman använda tecken.
Tecknen får användas även av en vägtransportledare eller av någon annan person som av en myndighet förordnats att reglera trafiken.

48 §

Tecken av polisman m.fl. är följande.

Tecken	Innebörd
 P1 Stopp	Tecknet anger stopp för den trafikant som handflatan är vänd mot. Under mörker ges tecknet med lykta med rött ljus.
 P2 Kör fram	Tecknet anger att trafikanter i den färdriktning som tecknet ges får fortsätta framåt. Tecknet ges med en vinkande rörelse i färdriktningen.
 P3 Följ efter och stanna bakom polisfordonet när detta stannar	Tecknet anger att föraren av det fordon som befinner sig bakom polisfordonet ska följa efter det och stanna när polisfordonet stannar. Tecknet kan ges med utsträckt arm, med handflatan vänd mot det bakomvarande fordonet eller med användande av lykta eller stoppspade.
 P4 Kör in till vägkanten och stanna framför polisfordonet	Tecknet anger att föraren av det fordon som befinner sig framför polisfordonet ska köra in till vägkanten och stanna. Tecknet ges med växelvis blinkande blått och rött ljus.

7 kap.
Användning av och storlekar på vägmärken m.m.

49 §

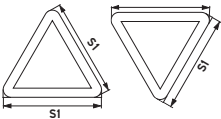
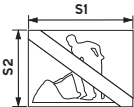
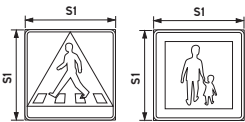
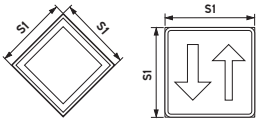
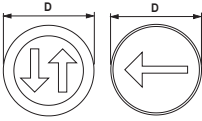
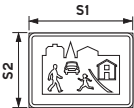
Vägmärken och andra anordningar anges i storlekarna liten, normal och stor.
Märkena ska ha minst storlek normal på allmän väg. I trång väg- eller gatumiljö med korta siktsträckor och på cykelbana och gångbana kan storlek liten användas.
Vägmärken får ha mindre storlek än vad som anges i detta kapitel om förhållandena på platsen kräver det och om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten.
Vägmärken som är infogade i andra vägmärken får ha andra mått än de som anges i detta kapitel.
Vägmärken och andra anordningar som ska vara uppsatta på fordon i rörelse enligt 7 § ska ha minst storleken normal.

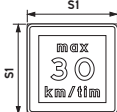
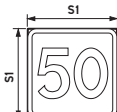
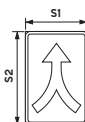
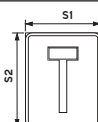
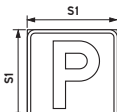
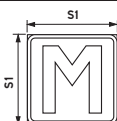
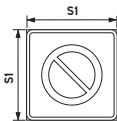
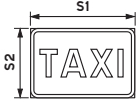
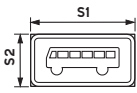
50 §

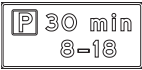
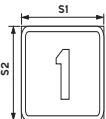
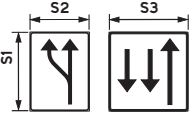
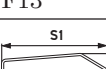
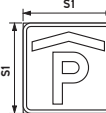
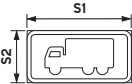
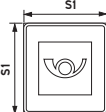
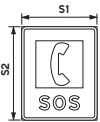
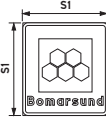
Vägmärken och tilläggstavlor ska vara retroreflekterande. Detta gäller dock inte om de är lysande eller belysta inifrån eller om det finns andra särskilda skäl.
Text på vägmärken och tilläggstavlor ska utföras i typsnittet tratex.

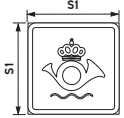
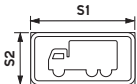
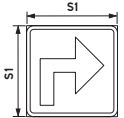
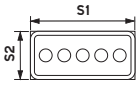
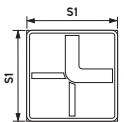
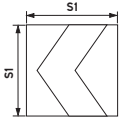
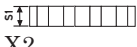
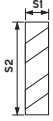
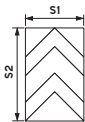
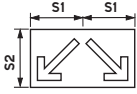
51 §

Vägmärken ska ha följande storlekar.

Märke	Storlek och mått i meter			
		Litet	Normalt	Stort
 A1–A20, A22–A33, B1	S1	0,60	0,90	1,20
 A21	S1	0,60		
	S2	0,40		
 B2	S1	0,60	0,90	
	1,20			
 B3, E3, E4	S1	0,40	0,60	≥ 0,80
 B4, B5, B7	S1	0,30	0,40	0,60
 B6, C1-C35, D1-D9	D	0,45	0,60	0,90
 C36-C39	S1	0,30	0,40	0,60
	S2	0,45	0,60	0,90
 E1, E2	S1	0,90	1,20	≥ 1,50
	S2	0,45	0,60	≥ 0,75
 E5, E6	S1	0,50	0,75	1,00
	S2	0,40	0,60	0,80

 E7, E8	S1	0,40	0,60	0,80
 E9, E10	S1	0,45	0,60	0,90
 E11	S1	0,60	0,80	1,00
	S2	0,90	1,20	1,50
 E12	S1	0,50	0,75	-
	S2	0,20	0,30	-
	S3	0,30	0,40	-
	S4	0,45	0,60	-
 E13	S1	-	0,40	0,60
	S2	-	0,50	0,75
 E14	S1	0,30	0,40	≥ 0,60
 E15	S1	-	0,40	-
 E16, E17	S1	0,60	0,90	1,20
 E18	S1	-	0,45	-
	S2	-	0,30	-
 E19	S1	-	0,40	0,60
	S2	-	0,20	0,30

 E20	Storleken på märket ska anpassas till storleken på det märke som det sätts upp under.			
 F8	S1	Märkets bredd är beroende av antalet tecken.		
	S2	0,30	0,40	0,60
 F9-F12	S1	0,80	1,20	$\geq 1,60$
	S2*	0,60	0,90	$\geq 1,20$
	S3*	0,80	1,20	$\geq 1,60$
*Märkets bredd får ökas om det behövs med hänsyn till antalet körfält.				
 F13	S1	-	0,80	1,20
	S2	-	1,00	1,50
 F14	S1	0,60	0,90	
	S2	0,20	0,30	
 F15, F17	S1	0,40	0,60	0,80
 F16	S1	0,45	0,60	0,90
	S2	0,30	0,40	0,60
 G1, G3-G8, H1-H25	S1	0,60	0,80	1,00
 G2, G9	S1	0,60	0,80	1,00
	S2	0,75	1,00	1,25
 I1	S1	0,80	1,60	2,40

 I2	S1	0,30	0,40	0,60
 T7, T9 med symbolerna S1-S10	S1	0,30	0,40	0,60
	S2	0,15	0,20	0,30
 T6, T8, T9 med symbolerna S11 och S12, T11	S1	0,30	0,40	0,60
 T10	S1	0,40	0,60	0,80
	S2	0,20	0,30	0,40
 T12	S1	0,40	0,60	0,80
 X1	S1	-	0,60	-
 X2	S1 minst 0,10			
 X3	S1 minst 0,10 och S2 minst 0,40			
 X4	S1	0,60	1,20	1,80
	S2	1,00	2,00	3,00
 X5	S1 ska vara minst 1,00 meter och S2 ska vara minst 1,10 meter.			
 X6	S1	-	0,90	-

52 §

Med undantag för märket F8, vägnummer och lokaliseringsmärken för gång- och cykeltrafik ska texten på lokaliseringsmärken för vägvisning vara 0,15 meter hög på storleken liten, 0,20 meter hög på storleken normal och 0,30 meter hög på storleken stor.

Texten på lokaliseringsmärken för vägvisning av gång- eller cykeltrafik ska var 0,06 meter hög på storleken liten, 0,08 meter hög på storleken normal och 0,1 meter hög på storleken stor.

Textstorleken på tilläggstavlor ska vara minst 0,06 meter och får inte vara större än 0,3 meter. En tilläggstavla bör ha samma bredd som det vägmärke den används under.

53 §

Denna förordning träder i kraft den 1 september 2024.

Genom denna förordning upphävs landskapsförordningen (2005:35) om vägmärken.

Vägmärken och andra anordningar vars utseende överensstämmer med landskapsförordning 2005:35 men som till storlek eller utformning strider mot denna förordning får användas tills vidare, dock längst till utgången av år 2035.

Mariehamn den 13 juni 2024

KATRIN SJÖGREN
lantråd

Camilla Gunell
föredragande minister

Rättelseblad till ÅFS 2024:47, s. 151, 155, 158, 174 och 178:

Det har upptäckts fel vägmärkesförordningen. I 16 § märke E16 2 mom. saknas en kursivering. I 18 § märke F16 2 mom. saknas en kursivering. I 21 § märke H13 saknas slutet på meningen. I 51 § märke B2 är en siffra på fel ställe samt finns ett onödigt streck. I 52 § 1 mom. saknas en kursivering. Rättelserna är gulmarkerade. De ska lyda som följer:

16 §

Anvisningsmärken är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
	Märket är uppsatt vid infarterna till området och gäller till den plats där tavla E17, slut på område, är uppsatt eller det på annat tydligt sätt framgår att anvisningarna på märket inte gäller.
E16 Områdesmärke	

18 §

Lokaliseringsmärken för vägvisning är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
	Märket ska sättas upp tillsammans med tilläggstavla T6, riktning, som anger riktning till vägen eller förbifarten.
F16 Lämplig väg för visst fordonsslag eller trafikantgrupp	

21 §

Lokaliseringsmärken för upplysning om serviceanläggningar m.m. är följande.

Märke	Närmare föreskrifter
	Märket anger en anläggning som enbart tillhandahåller platser för husbilar.
H13 Husbilsplats	

51 §

Vägmärken ska ha följande storlekar.

Märke	Storlek och mått i meter			
		Litet	Normalt	Stort
	S1	0,60	0,90	1,20
B2				

52 §

Med undantag för märket F8, **vägnummer** och lokaliseringsmärken för gång- och cykeltrafik ska texten på lokaliseringsmärken för vägvisning vara 0,15 meter hög på storleken liten, 0,20 meter hög på storleken normal och 0,30 meter hög på storleken stor.

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2024

Nr 60

LANDSKAPSFÖRORDNING

om ändring av vägmärkesförordningen

Utfärdad i Mariehamn den 22 augusti 2024

Med stöd av 60 § vägtrafiklagen (2023:108) för Åland **ändras** 9 § gällande märke A33 och 45 § gällande anordningarna X1-X3 som följer:

Varningsmärken är följande.

9 §

Märke	Närmare föreskrifter
	Märket anger en annan fara än sådan som kan anges med något annat varningsmärke. Farans art anges på en tilläggstavla.
A33 Varning för annan fara	Märket med tilläggstavla T17, <i>text</i> , med texten Utryckning signal ska sättas upp som varning för utryckningsstation med signalanläggning.

Andra anordningar för anvisningar för trafiken är följande

45 §

Anordning	Närmare föreskrifter
	Anordningen anger att fordonsförare måste svänga kraftigt i pilens eller pilarnas riktning på grund av till exempel en kurva. Antalet pilar är anpassat till förhållandena på platsen.
X1 Markeringspil	Om anordningen används vid ett vägarbete eller tillfälligt av någon annan anledning har den gula pilar på röd botten.
	Anordningen anger att framkomligheten på vägen är inskränkt på grund av ett hinder.
X2 Markeringskärm för hinder	Anordningen kan även ange att en väg är helt eller delvis avstängd för trafik.
	Antalet fält är anpassat till hindret eller till förhållandena på platsen.
	Om anordningen används vid ett vägarbete eller tillfälligt av någon annan anledning har den gula fält på röd botten.



X3 Markeringsskärm för sidohinder, farthinder
m.m.

Anordningen anger vägens eller körbanans kant eller skiljer trafikriktningar åt vid komplicerade passager.

Anordningen anger även att fordon ska föras på den sida som fälten lutar ned mot.

Om anordningen används vid ett vägarbete eller tillfälligt av någon annan anledning har den gula fält på röd botten. De gula fälten kan då vara vågräta. Fordonen får då föras på båda sidor om anordningen.

Denna förordning träder i kraft den 1 september 2024.

Mariehamn den 22 augusti 2024

KATRIN SJÖGREN
lantråd

Camilla Gunell
föredragande minister