

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2003

Nr 32

Nr 32

LANDSKAPSLAG

om fritidsbåtar

Föredragen för Republikens President¹⁾ den 7 mars 2003

Utfärdad²⁾ i Mariehamn den 15 maj 2003

I enlighet med lagtingets beslut³⁾ föreskrivs⁴⁾:

1 kap Inledande bestämmelser

1 §

Lagens tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på fritidsbåtar.

Med fritidsbåt avses i denna lag varje farkost med en skrovlängd på minst 2,5 och högst 24 meter som används eller kan användas till transport på vattnet och som är avsedd för sport- eller fritidsändamål.

2 kap. Krav på ägare och förare av fritidsbåtar

2 §

Allmänt hänsynstagande och lämplighet

Var och en som färdas med en fritidsbåt skall iaktta den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver.

Den som framför en fritidsbåt skall följa sjövägsreglerna och de påbud, förbud och begränsningar som sjötrafikmärken eller ljussignaler

anger. Båtföraren skall anpassa sin färdväg och hastighet så att människor och djur inte utsätts för fara eller störs och så att olägenheter eller störningar i naturen eller för fisket undviks.

En fritidsbåt får inte framföras av den som på grund av sjukdom eller trötthet eller av annan motsvarande orsak saknar nödvändiga förutsättningar att framföra båten, inte heller av den som är påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel. Detsamma gäller den som ombord på båten sköter uppgifter av väsentlig betydelse för säkerheten till sjöss.

3 §

Åldersgräns

En registreringspliktig båt får framföras av den som har fyllt 15 år.

4 §

Sjöfylleri

Den som framför en fritidsbåt eller ansvarar för navigeringen av fritidsbåten

1) efter att ha förtärt alkohol i sådan mängd att alkoholhalten medan uppgiften utförs eller därefter är minst 1,0 promille i hans eller hennes blod eller minst 0,50 milligram per liter i hans eller hennes utandningsluft eller

¹⁾ Lagens 6, 13 och 14 § samt 23 § 1 mom. förordnades att förfalla.

²⁾ De förfallna 6, 13 och 14 §§ samt 23 § 1 mom. har utgått och omparagrafering har gjorts.

³⁾ Ls framst. nr 12/2000-2001

Lu bet. nr 3/2001-2002

Stu bet. nr 1/2001-2002

Stu bet. nr 1a/2001-2002

⁴⁾ Rådets direktiv 94/25/EG, EGT nr L 164, 30.6.1994, s. 15

2) under påverkan av annat rusmedel än alkohol eller alkohol i kombination med något annat rusmedel så att det kan antas, att han eller hon inte på ett betryggande sätt kan utföra vad som därvid åligger honom eller henne,

döms för sjöfylleri till böter eller fängelse i högst ett år.

Bestämmelsen i 1 mom. tillämpas inte om farkosten som framförs är en roddbåt, en segeljolle eller en med dessa jämförbar farkost, då dessa farkoster framförs utan motor.

5 §

Bruk av fritidsbåt

Ägaren till en fritidsbåt får inte överlämna båten att brukas av någon som uppenbart inte uppfyller villkoren för att framföra den. Dessamma gäller för den som med ägarens medgivande förfogar över båten på dennes vägnar.

6 §

Ansvar för utrustning och skick

Ägaren till en fritidsbåt ansvarar för att båten har en sådan konstruktion och utrustning, är i sådant skick och har sådana övriga egenskaper att den är säker på de farvatten där den används.

I landskapsförordning bestäms vilken utrustning som skall finnas i en fritidsbåt och vilken utrustning som skall omfattas av bestämmelserna i 3 kap.

3 kap.

Krav på fritidsbåtar och deras utrustning

7 §

Ansvar för säkerhets- och miljökraven

Den som tillverkar eller importerar fritidsbåtar, marinmotorer och utrustning till dessa för bruk i landskapet ansvarar för att produkterna uppfyller väsentliga säkerhets- och miljökrav när de släpps ut på marknaden.

De säkerhets- och miljökrav som skall uppfyllas av ovanstående produkter och de metoder som skall iakttas för att bedöma om kraven uppfylls fastställs genom landskapsförordning.

I landskapsförordning anges de typer av fritidsbåtar och marinmotorer på vilka bestämmelserna i detta kapitel inte skall tillämpas.

8 §

Märkningsskyldighet

Den som ansvarar för att fritidsbåtar, marinmotorer och utrustning till dessa uppfyller föreskrivna krav skall tillse att produkterna bär en CE-märkning när de släpps ut på marknaden. CE-märkningen skall åtföljas av det anmälda

organets identifikationsnummer, om organet deltar i produktionskontrollen, liksom de två sista siffrorna av det årtal då CE-märkningen utförs.

Närmare bestämmelser om CE-märkning som avses i 1 mom. utfärdas genom landskapsförordning.

9 §

Tillsyn

Landskapsstyrelsen eller den myndighet till vilken uppgiften överförs genom landskapsförordning (tillsynsmyndigheten) skall se till att fritidsbåtar, marinmotorer och utrustning till dessa uppfyller föreskrivna krav. Tillsynsmyndigheten får meddela de förelägganden och förbud som behövs för att lagen och de föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen eller ett bemyndigande enligt lagen skall följas. Ett sådant föreläggande eller förbud får förenas med vite.

10 §

Återkallande av produkter

Om tillsynsmyndigheten konstaterar att CE-märkta fritidsbåtar eller CE-märkt utrustning till dessa kan äventyra personers säkerhet eller hälsa, säkerheten för egendom eller miljön eller att sådana båtar eller sådan utrustning i annat väsentligt avseende inte uppfyller de fastställda kraven, kan myndigheten ålägga den som släppt ut produkterna på marknaden att återkalla dem från marknaden. Tillsynsmyndigheten kan även förbjuda eller begränsa att produkterna släpps ut på marknaden eller tas i bruk.

4 kap.

Begränsningar och förbud

11 §

Utsläpp av toalettavfallsvatten

Utsläpp i vattnet av toalettavfallsvatten från fritidsbåtar är förbjudet inom åländskt vattenområde.

5 kap.

Registrering av fritidsbåtar

12 §

Registreringspliktiga fritidsbåtar

Fritidsbåtar med utombordsmotor, vars effekt enligt tillverkarens uppgift överstiger 15 kilowatt, samt fritidsbåtar med inombordsmotor och fritidsbåtar med inombordsmotor med utombordsdrev, vars effekt överstiger 37 kilo-

watt, skall registreras i enlighet med vad som bestäms i detta kapitel. Registreringen görs i ett fritidsbåtregister som upprätthålls av motorfordonsbyrån.

13 §

Registreringspliktens omfattning

Registreringsplikten gäller för fritidsbåtar som stadigvarande brukas i landskapet. I registret kan även införas en fritidsbåt vars ägare har sin hemort i en kommun i landskapet men som brukas utanför landskapet, såvida båten inte redan är införd i ett annat register.

På begäran av ägaren kan även en annan fritidsbåt som stadigvarande brukas i landskapet än en sådan som avses i 12 § registreras i fritidsbåtregistret. På en sådan båt tillämpas därefter samma regler som för en båt som skall registreras.

14 §

Registreringspliktens uppkomst

Registreringsplikten uppkommer vid sjösättningen eller när en båt första gången förses med en sådan motor som anges i 12 §. En båt som införs till landskapet på egen köl blir registreringspliktig vid införseln.

15 §

Registreringsanmälan

Ägaren till en registreringspliktig båt skall innan båten tas i bruk lämna in en registreringsanmälan till motorfordonsbyrån.

Är en anmälan för registrering ofullständig skall motorfordonsbyrån upplysa ägaren om vad som krävs för att båten skall kunna registreras samt utsätta en frist inom vilken bristerna skall avhjälpas. Om båten ägs av flera får meddelandet tillställas en av ägarna.

16 §

Registreringsanmälan innehåll

Registreringsanmälan skall innehålla följande uppgifter:

a) ägarens namn, födelsedatum, postadress, andel i båten om den ägs av flera och överlåtelsehandlingar med förvärvsdatum,

b) båtens fabrikat och modellbeteckning, tillverkningsnummer och tillverkningsår samt eventuella namn,

c) skrovets största längd och bredd, byggnadsmaterialet, skrovfärg och överbyggnadsfärg samt båtens personantal,

d) antal motorer, motorfabrikat, modellbeteckning, motornummer, motortyp och drivmedel samt den av tillverkaren uppgivna motoreffekten,

e) båtens uppskattade högsta hastighet och

f) VHF-anläggnings anropssignal, huruvida anläggningen är fast eller bärbar samt sådan övrig radio- eller telefonanslutning som används ombord på båten.

Då båten införs i registret får ägaren ett registreringsbevis som skall medföras vid färd med båten. Av beviset skall framgå den registerbeteckning båten tilldelats.

17 §

Registerbeteckningen

Registerbeteckningen består av bokstäverna ÅL samt ett nummer eller en nummerserie. Registerbeteckningen skall fästas väl synlig på båda sidorna av båten. Bokstäverna och siffrorna i beteckningen skall vara minst sjuttiofem millimeter höga och ha en stapelbredd av minst tio millimeter.

18 §

Registreringsbevis åt rörelse

Motorfordonsbyrån kan utfärda ett registreringsbevis åt en rörelse som tillverkar, säljer eller reparerar båtar eller motorer med en registerbeteckning som rörelsen är berättigad att använda vid provkörningar, förevisningar och liknande tillfällen.

19 §

Ändring av vissa registrerade förhållanden

Ändras någon av de uppgifter som är antecknade i fritidsbåtregistret, skall ägaren anmäla detta till motorfordonsbyrån inom en månad. En ny ägare skall meddela motorfordonsbyrån om ägarskiftet.

Om en registrerad båt förstörs eller varaktigt tas ur bruk skall ägaren snarast anmäla detta till motorfordonsbyrån och samtidigt återlämna registreringsbeviset.

6 kap.

Avslutande bestämmelser

20 §

Avgifter

Avgifter för registrering av fritidsbåtar enligt bestämmelserna i 5 kap. uppbärs i enlighet med landskapslagen om grunderna för avgifter till landskapet (97/1993).

21 §

Övervakning

Användningen av fritidsbåtar övervakas av polismyndigheten.

22 §

Straffbestämmelser

Om straff för sjöfylleri finns bestämmelser i 4 §.

Den som i övrigt uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot bestämmelserna i denna lag döms till böter.

23 §

Överklagande

Landskapsstyrelsens beslut i enskilda fall enligt denna lag eller enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen får överklagas hos högsta förvaltningsdomstolen.

Beslut som fattats av en tillsynsmyndighet under landskapsstyrelsen samt av motorfordonsbyrån överklagas hos Ålands förvaltningsdomstol.

Genom denna lag upphävs landskapslagen om fritidsbåtars säkerhet (102/1998) samt lagen om båttrafik (FFS 151/1969) och förordningen om båttrafik (FFS 152/1969) till de delar de fortfarande är i kraft i landskapet.

Lagens 11 § tillämpas från den 1 januari 2005 på fritidsbåtar som har byggts före den 1 januari 2000 och vars bruttodräktighetstal är mindre än 200 ton eller vars bruttodräktighet inte har mätts och som godkänts för att transportera högst 12 passagerare.

Landskapsförordningen om fritidsbåtars säkerhets- och miljökrav (103/1998) som utfärdats med stöd av den upphävda landskapslagen om fritidsbåtars säkerhet förblir i kraft tills något annat bestäms med stöd av denna lag.

Denna lag träder i kraft den 1 juni 2003.

Mariehamn den 15 maj 2003

OLOF ERLAND
vicelanträd

Runar Karlsson
föredragande ledamot