

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2004

Nr 46

Nr 46

LANDSKAPSFÖRORDNING

om fordonsdefinitioner

Utfärdat i Mariehamn den 25 november 2004

Med stöd av 63 § vägtrafiklagen den 25 juli 1983 för landskapet Åland (27/1983) stadgas:

1 §

Tillämpningsområde

De beteckningar som finns i denna förordning förekommer i de i landskapet Åland gällande författningarna på trafik- och fordonsområdet och skall ha den betydelse som här anges.

2 §

Grundläggande klassificering av fordon

Beteckning

Bil

Betydelse

Ett motordrivet fordon i kategori M eller N som är konstruerat för person- eller godstransport eller tillverkat för en bestämd specialuppgift, är försett med minst fyra hjul eller band, är konstruerat för en högsta hastighet som överstiger 25 kilometer i timmen och som inte anses höra till kategori L eller anses vara en traktor eller motorredskap.

Vid klassificering av fordon i kategori M och N anses för en specialuppgift tillverkade fordons tillbehör, såsom kran, betongpump och serviceutrustning, motsvara gods.

Fordon i kategori M₁
personbil

Ett motordrivet fordon som är konstruerat för persontransport, med plats för högst åtta personer utöver föraren.

Fordon i kategori M₂
buss

Ett motordrivet fordon som är konstruerat för persontransport, med plats för fler än åtta personer utöver föraren och med en totalmassa på högst 5 ton.

Fordon i kategori M₃
buss

Ett motordrivet fordon som är konstruerat för persontransport, med plats för fler än åtta personer utöver föraren och med en totalmassa över 5 ton.

Fordon i kategori N₁
paketbil

Ett motordrivet fordon som är konstruerat för godsbefordran med en totalmassa på högst 3,5 ton.

Fordon i kategori N₂
lastbil

Ett motordrivet fordon som är konstruerat för godsbefordran med en totalmassa som överstiger 3,5 ton men inte 12 ton.

Fordon i kategori N₃
lastbil

Ett motordrivet fordon som är konstruerat för godsbefordran med en totalmassa över 12 ton.

Fordon i kategori L_{1e}
moped

Ett tvåhjuligt motordrivet fordon med en högsta konstruktiv hastighet av 45 kilometer i timmen och, om det drivs av en motor som bygger på inre förbränning, denna har en slagvolym av högst 50 cm³, eller om det drivs av en elmotor, denna har en maximal nettoeffekt på högst 4 kW.

Fordon i kategori L_{2e}
trehjulig moped

En trehjulig moped med en högsta konstruktiv hastighet av 45 kilometer i timmen och, om det drivs av en motor med gnisttändning, denna har en slagvolym av högst 50 cm³, eller om det drivs av en elmotor eller annan typ av motor som bygger på inre förbränning, denna har en maximal nettoeffekt på högst 4 kW.

Moped med låg effekt

En tvåhjulig moped med pedaler vars högsta konstruktiva hastighet är 25 kilometer i timmen och vars motor har en maximal nettoeffekt som inte överstiger 1 kW.

Fordon i kategori L_{3e}
motorcykel

Ett tvåhjuligt motordrivet fordon vars högsta konstruktiva hastighet överstiger 45 kilometer i timmen eller, om det drivs av en motor som bygger på inre förbränning, denna har en slagvolym som är större än 50 cm³.

Fordon i kategori L_{4e}
motorcykel med sidovagn

En motorcykel med sidovagn.

Fordon i kategori L_{5e}
trehjulig

Ett motordrivet fordon med tre symmetriskt placerade hjul vars högsta konstruktiva hastighet överstiger 45 kilometer i timmen eller, om det drivs av en motor som bygger på inre förbränning, denna har en slagvolym som är större än 50 cm³.

Fordon i kategori L_{6e}
lätt fyrehjulig

Ett fyrehjuligt motordrivet fordon vars olastade massa är högst 350 kg. Vid beräkningen av ett eldrivet fordons massa skall batterierna inte räknas in. Fordonet har en högsta konstruktiv hastighet av 45 kilometer i timmen och, om det drivs av en motor med gnisttändning, denna har en slagvolym av högst 50 cm³, eller om det drivs av en elmotor eller annan typ av motor som bygger på inre förbränning, denna har en maximal nettoeffekt på högst 4 kW.

Fordon i kategori L_{7e}
fyrehjulig

Ett fyrehjuligt motordrivet fordon vars olastade massa är högst 400 kg eller 550 kg om fordonet är inrättat för godstransport och vars motor har en maximal nettoeffekt på högst 15 kW. Vid beräkningen av ett eldrivet fordons massa skall batterierna inte räknas in.

Fordon i kategori T
traktor

Ett motordrivet fordon med hjul eller band, som har tillverkats för att dra, skjuta, använda eller transportera ett annat fordon eller arbetsredskap huvudsakligen inom jord- och skogsbruk och som har en högsta konstruktiv hastighet av 40 kilometer i timmen.

Trafiktraktor

En lastbärande traktor med hydraulisk ledramstyrning som är avsedd för godstransport. En trafiktraktor är också en annan för godstransport använd traktor som är utrustad med en

släpvagn vars kopplingsmassa är större än 10 ton såvida inte traktorn används för transporter av virke, jord- och stenmaterial från den egna jord- eller skogsbrukslägheten. Fordonet har en högsta konstruktiv hastighet av 50 kilometer i timmen.

Motorredskap

1) Ett motordrivet fordon som tillverkats eller är avsett att utrustas som arbetsmaskin och vars högsta konstruktiva hastighet är 40 kilometer i timmen.

2) Ett för väghållningsarbete tillverkat annat motordrivet fordon än en bil, även om dess högsta konstruktiva hastighet är högre än 40 kilometer i timmen.

3) En dragtruck som tillverkats för förflyttning av släpvagnar och transportlavetter i hamn eller på något annat terminalområde och vars högsta konstruktiva hastighet är 50 kilometer i timmen och inte är att anse som en lastbil eller trafiktraktor.

Terrängfordon

Ett motordrivet fordon tillverkat för person- eller godstransport eller för dragning av andra fordon i terrängen.

Motorsläde

Ett terrängfordon som har medar eller band.

Snöskoter

En banddriven motorsläde med plats för högst två personer utöver föraren och med en egenmassa av högst 0,5 ton.

Fordon i kategori O *bilsläpvagn*

Ett släpfordon tillverkat för att dras av en bil.

Fordon i kategori O₁ *lätt släpvagn*

En släpvagn med en totalmassa som är högst 0,75 ton.

Fordon i kategori O₂ *släpvagn*

En släpvagn med en totalmassa som överstiger 0,75 ton men inte 3,5 ton.

Fordon i kategori O₃ *släpvagn*

En släpvagn med en totalmassa som överstiger 3,5 ton men inte 10 ton.

Fordon i kategori O₄ *släpvagn*

En släpvagn med en totalmassa som överstiger 10 ton.

Fordon i kategori R

En traktorsläpvagn avsedd för godstransport.

Släpanordning

Ett annat släpfordon än släpvagnar.
Släpanordning är också

1) *en mellanvagn* som är avsedd för koppling av en för specialtransport konstruerad påhängsvagn och som belastas på samma sätt som en påhängsvagn och som delar belastningen från släpvagnen mellan dragbilens vändskiva och mellanvagnens axlar.

2) *en hjälpvagn* som är avsedd att kopplas till ett fordon i kategori M₁ eller N₁ och som huvudsakligen används för att bogsera ett skadat fordon.

Cykel

1) Ett motorlöst fordon med minst två hjul som är avsett att drivas med tramp- eller vevanordning och inte är ett lekfordon.

2) Ett eldrivet fordon som har en elmotor med en effekt på högst 250 W, förutsatt att motorn endast fungerar vid trampning och inte ger något krafttillskott vid hastigheter över 25 kilometer i timmen.

3 §

Närmare klassificering av fordon för särskilda ändamål

Räddningsbil	1) Ett för brand- och räddningsväsendet tillverkat fordon i kategori M eller N, vars totalmassa är större än 3,5 ton. 2) Ett annat fordon i kategori M eller N, som innehas av en kommun eller av Luftfartsverket och som används uteslutande för uppgifter inom brand- och räddningsväsendet. 3) En manskapsbil som ägs av en brandkår och som har plats för minst åtta personer utöver föraren.
Polisfordon	Ett för polisen tillverkat och utrustat fordon i kategori M eller L. Polisfordons färgsättning och emblem får inte användas på andra fordon.
Ambulans	Ett fordon i kategori M som har tillverkats för transport av sjuka eller skadade människor och som har utrustning för detta ändamål.
Husbil	Ett fordon i kategori M som har tillverkats för ett särskilt ändamål och där boendemöjligheterna inbegriper minst följande ordentligt fastsatta utrustning: 1) sittplatser och bord som kan vara lätta att avlägsna, 2) sovplatser som kan göras om till sittplatser, 3) kokmöjligheter, 4) förvaringsutrymmen. Särskilda bestämmelser om skattefri husbil finns i bilskattelagen (FFS 1482/1994) och med stöd av den antagna författningar.
Begravningsbil	Ett fordon i kategori M som är avsett för transport av avlidna och som har utrustning för detta ändamål. Särskilda bestämmelser om skattefri begravningsbil finns i bilskattelagen (FFS 1482/1994) och med stöd av den antagna författningar.
Färdtjänstbil	<i>Färdtjänstbil</i> är en bil i kategori M₁, konstruerad och utrustad för transport av handikappade och andra rörelsehindrade som använder rullstol, och som används i tillståndspliktig persontrafik. En färdtjänstbil skall ha lyftare för rullstolar. Färdtjänstbil med låggolv kan dock i stället för lyftare ha en ramp som är sammanhängande på bredden och vars lutning är högst 8 procent. En färdtjänstbil skall ha minst två rullstolsplatser med minimimåtten 0,7 m x 1,1 m. I utrymmet för rullstolar får för alternativt bruk finnas säten som lätt kan vändas åt sidan och som inte minskar rullstolsutrymmet. Rullstolarna och de som färdas i dem skall på ett tillförlitligt sätt kunna spännas fast i fordonet. Det för transport av rörelsehindrade reserverade utrymmet skall vara minst 1,45 meter högt. Öppningens bredd skall vara minst 0,8 meter och höjd minst 1,45 meter. Det skall vara lätt att tillträda bilen. En färdtjänstbil skall på taket eller fram och bak ha en skylt med gul botten som är försedd med en symbol för handikappade och texten TAXI i svart.
Veterinärbil	<i>Veterinärbil</i> är en bil i kategori N ₁ som av en bil i kategori M ₁ eller N ₁ har konstruerats och utrustats för användning inom veterinärbetet, som har plats för passagerare endast på sätet

bredvid föraren, och som ägs av en veterinär som praktiserar sitt yrke.

Den inre höjden på den del av karosseriet som är belägen bakom veterinärbilens förarutrymme, på ett område som är 0,8 meter brett och 1,4 meter långt, skall vara minst 0,5 meter. I detta utrymme skall det för veterinärbetet finnas ett fast installerat förvaringsutrymme med en maskinell kylanordning samt fasta skåp, lådor och andra nödvändiga konstruktioner.

Servicebil

Servicebil är en bil i kategori N som är avsedd för service av fordon och maskiner samt för transport av reparationsmanskap och utrustning och som är utrustad med behövliga arbetsredskap och har plats för högst två personer bredvid föraren.

En servicebil är även en bil i kategori M₁ som ägs av staten, ett statligt affärsverk, landskapet, eller en kommun och är avsedd för service som gäller vägar, gator, banor och banmaterial samt el-, värme-, tele-, och vattennät och –anläggningar eller som är avsedd för transport av reparationsmanskap och utrustning samt är försedd med behövliga arbetsredskap och anordningar. En sådan servicebil har plats för högst åtta personer utöver föraren.

Motorredskap som byggts på bilunderrede

Motorredskap som byggts på bilunderrede är ett fordon i klass N₂ eller N₃ som har speciell utrustning för utförande av arbete och som inte är avsett för transport av annan last än de redskap och den utrustning som behövs för arbetet.

Denna förordning träder omedelbart i kraft.

Mariehamn den 25 november 2004

ROGER NORDLUND
lantråd

T u l a M a t t s s o n
föredragande ledamot

