

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Senior projektingenjör
Ian Bergström

Justerat
Omedelbart

Nr 5

Justering av skylt för svallförbud och
hastighetsbegränsning i Degerby, Föglö kommun
ÅLR 2020/7441

Beslut

Med stöd av 8 § vattenlag (1996:61) för landskapet Åland beslöt Landskapsregeringen att införa förbud mot svall och hastighetsbegränsning om 22 km/tim i del av farled 2830 Degerby-Kökar, söder om Degerby, i Färnholmssund fram till Sintingsudden, i Djupdalsfjärden mellan Sintingsudden och Risörarna, samt i farledsavsnittet söder om Rövarören, mellan Degerby och anslutningen till farled 2795 Flisö-Degerby-Hässlö i väster enligt **bilaga 1 I322E05**. Nya begränsningsskyltar, svallförbud och hastighetsbegränsning, placeras på västra sidan av Små risörarna, Rövarörens södra strand, samt en svallförbudsskylt vid befintlig hastighetsbegränsningsskylt på Sintingsudden.

Beslutet att införa svallförbud och hastighetsbegränsning för aktuellt farledsavsnitt delges allmänheten på landskapsregeringens och Föglö kommuns officiella digitala anslagstavlor samt på landskapsregeringens hemsida www.regeringen.ax/nyheter under perioden 6/2 - 15/3 2022.

Besvär kan anföras 30 dagar från delgivningsdagen, senast 15.3.2022.
Delgivningsdagen är den sjunde dagen efter att meddelandet anslagits.
Besvärinstans är Högsta förvaltningsdomstolen, PB 180, 00131, HELSINGFORS.

Motivering

Enligt 18 § 21 punkten Självstyrelselag (1991:71) för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet för farleder för den lokala sjötrafiken.

Enligt 8 § Vattenlag (1996:61) för landskapet Åland har den som anlägger eller förbättrar allmän farled rätt att i vattenområde eller på strand förlägga märken som behövs för säkerställande av samfärdseln.

Enligt 19 § 3 punkten landskapsförordning (2020:127) om landskapsregeringens allmänna förvaltning handläggs ärenden gällande byggande och underhåll av farleder av vägnätsbyrån vid infrastrukturavdelningen och således har ovan nämnd byrå rätt att förlägga märken avseende farleder. Förbud mot svall införs eftersom farkoster har framförts så att svall orsakat olägenheter för boende längs farleden.

Landskapsregeringen har rätt enligt vattenlag (1996:61) för landskapet Åland rätt att placera ut anordningar och vidta åtgärder i allmän farled (3 kap. 8§). I och med att farleden är en inrättad allmän farled delges förslaget att införa nya begränsningar i farleden enligt Förvaltningslag (2008:9) för landskapet Åland, 10 kap. 57§, offentlig delgivning under 30 dagar innan beslut i ärendet fattas.

Bakgrund

Föglö kommun begär i en anhållan till Ålands Landskapsregering att landskapsregeringen som farledshållare för grunda farleder på Åland ska justera skyltning för farleder kring Degerby enligt det förslag som gränsbevakningen lämnat till kommunen.

Utlåtanden på förslaget har begärts in från följande myndigheter, miljöbyrån, fiskeribyran och kulturbyrån vid Landskapsregeringen, samt från Traficom, Trafikledsverket, Ålands sjöräddningssällskap och Gränsbevakningsväsendet. Miljöbyrån och fiskeribyran vid Ålands landskapsregering, samt Traficom och gränsbevakningen på Åland har inkommit med utlåtanden som stöder införandet av ytterligare begränsningar av sjösäkerhets- och miljöskäl.

Nr 6

Avrop av projektledningstjänster BV30, Järsövägen
inklusive utbyte av bro 23, 24, 25 och 32,
Broutbytesprojektet del 2

ÅLR 2021/8212

ÅLR 2020/9259

Beslut

Beslöts att beställa konsulttjänster för projektledning av projektet ombyggnad av BV30, Järsövägen och utbyte av bro nr 23, 24, 25 och 32 som ingår i "Broutbytesprojektet 2017-2027 del 2" av ramavtalskonsult Forsen Projekt AB, ramavtal ÅLR2020/9259, i enligt del 2 av offert i **bilaga 2 I322E05**.

Kostnaden för konsultuppdraget är beräknat till 56 000 € och belastar moment 976000, infrastrukturinvesteringar under 2022.

Motivering

Landskapsregeringen har ramavtal för ledning av infrastrukturprojekt med en (1) konsult. Avrop ska därför riktas till Forsen Projekt AB. Del två av offerten planeras att avropas under 2022.

Bakgrund

Uppdraget syftar till att ta fram planeringsunderlag inför en förstudie med avseende att utreda förutsättningarna för att byta ut broarna längs Järsövägen inom broutbytesprojektet del 2, samt att utreda förutsättningarna för att grundreparera vägsträckan och förbättra trafiksäkerheten mellan Espholm och Järsö för de oskyddade trafikanterna.

Nr 7

Drift och underhåll av grunda farleder på Åland 2020-2025, option 2025-2027

ÅLR 2020/5314

Beslut

Besluts att beställa tillägsarbete enligt punkt 2.5.1 i AP-mötesprotokoll nr 3, omfattande reparations- och förbättringsåtgärder på fasta sjösäkerhetsanordningar, enligt **bilaga 3 I322E05** för 41 890,00 € exkl. moms.

Kostnaderna belastar anslag 76030 Drift och underhåll, grunda farleder och beräknas rymmas inom ordinarie budget.

Motivering

För att säkerställa sjösäkerheten i farlederna behöver de sjösäkerhetsanordningar som befinner sig i konditionsklass 3 rustas upp. För att undvika onödiga miljöbelastande inställelseresor och resekostnader utförs samtidigt åtgärder på de sjösäkerhetsanordningar i konditionsklass 2 som inom något år bedöms hamna i konditionsklass 3 i samma geografiska område.

Bakgrund

Ålands landskapsregering är farledshållare för ca 505 km allmänna farleder som finns publicerade i officiella sjökort och har därför ansvar för att hålla farledernas sjösäkerhetsanordningar i skick i enlighet med Trafik- och kommunikationsverkets (traficom) anvisning nr: 130785/03.04.01.01/2019, Underhåll av allmänna farleder.

Tillägsarbetet är en följd av det övergripande ansvaret som landskapsregeringen har som farledshållare av allmänna, grunda farleder på Åland.

Nr 8

Förstudie av broutbytesprojektet 2017-2027 del 2, utbyte av bro 23, 24, 25 och 32 samt utbyggnad av ny GC-bana och grundförbättring av BV30 Järsövägen

ÅLR 2022/535

Beslut

Beslöt att anta projektdirektiv för förstudie av broutbytesprojektet 2017-2027, del 2, utbyte av bro 23, 24, 25 och 32 samt utbyggnad av ny GC-bana och grundförbättring av BV30 Järsövägen" daterat 2021.12.15. Projektdirektivet reglerar arbetet inom projektet för att säkerställa att landskapets trafiknät klarar av framtida transportförsörjning och trafiksäkerhet i trafiksystemet. Projektdirektivet finns i **bilaga 4 I322E05**.

Motivering

Landskapsförvaltningen tillämpar projektstyrning enligt PPS-modellen där projektdirektivet är det viktigaste styrdokumentet näst efter budgeten för projektet.

Bakgrund

En stor del av det åländska brobeståndet byggdes upp under 70- och 80-talet. Syftet var att effektivisera transporterna med målsättning att skapa och förbättra förutsättningar för tillväxt och utveckling på hela Åland. Många av investeringarna koncentrerades till glesbygd och skärgård. För att ha råd att investera i infrastrukturen, lades fokus på att göra investeringarna till så låg kostnad som möjligt, i stället för att ge investeringarna en lång livslängd och en tillräcklig lastkapacitet.

De löpande broinspektioner och uppföljningar av skadebilder som görs visar att flera av broarna är i slutet av sin livslängd och måste bytas ut eller renoveras, inom tidsperioden 5 - 10 år, om trafikinfrastrukturen ska kunna upprätthållas i samma omfattning som idag.

Bygdeväg 30, Järsövägen, sammanbinder öarna i Lemlands kommun med Mariehamn via sjöbankar och broar. Vägförbindelsen anlades under 1970-talets första hälft. Efter att vägen byggdes har öarna söder om Mariehamn haft en stor inflyttning. Antalet boende och därmed också trafikmängd har ökat. Dessutom finns friluftsområden, naturreservat, vandringsleder, badstränder och andra rekreativområden utefter vägsträckan som ökar användandet av vägen. De oskyddade trafikanternas del av trafiken har ökat vilket gjort att många idag upplever att trafiksäkerheten är eftersatt längs förbindelsen

Därtill har även trafikintensiteten och andelen tung trafik ökat på många håll, vilket bidrar till ett snabbare skadeförlopp och ökade olycksrisker i trafiksystemet. Detta föranleder behov av omfattande reparationsåtgärder på det åländska brobeståndet för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

Sammanfattningsvis föranleder dels det allmänna skicket, samt ökade kapacitetsbehov och krav, omfattande reparations- och ersättningsåtgärder på brobeståndet för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

Delgivning av Beslut om förändring av begränsningar för sjötrafik i farled nr 2830 Degerby-Kökar, kring Degerby, Föglö kommun

Bakgrund:

Föglö kommun har riktat en anhållan till Ålands Landskapsregering att landskapsregeringen som farledshållare för grunda farleder på Åland ska justera skyltning för farleder kring Degerby enligt det förslag som sjöbevakningen lämnat till kommunen.

Syftet med kommunens förslag är att höja sjösäkerheten genom att samtliga inlopp till Degerby förses med hastighetsbegränsnings- och svallförbudsskyltar.

Beslut

Med stöd av 8 § vattenlag (1996:61) för landskapet Åland beslöt Landskapsregeringen att införa förbud mot svall och hastighetsbegränsning om 22 km/tim i del av farled 2830 Degerby-Kökar, söder om Degerby, i Färnholmssund fram till Sintingsudden, i Djupdalsfjärden mellan Sintingsudden och Risörarna, samt i farledsavsnittet söder om Rövarören, mellan Degerby och anslutningen till farled 2795 Flisö-Degerby-Hässlö i väster enligt figur 1 nedan. Nya begränsningsskyltar, svallförbud och hastighetsbegränsning, placeras på västra sidan av Små risörarna, Rövarörens södra strand, samt en svallförbudsskylt vid befintlig hastighetsbegränsningsskylt på Sintingsudden.

Beslutet att inför svallförbud och hastighetsbegränsning för aktuellt farledsavsnitt delges allmänheten på landskapsregeringens och Föglö kommuns officiella digitala anslagstavlor samt på landskapsregeringens hemsida www.regeringen.ax/nyheter under perioden 6/2 - 15/3 2022.

Möjlighet till besvär

Besvär kan anföras 30 dagar från delgivningssdagen, senast 15.3.2022.

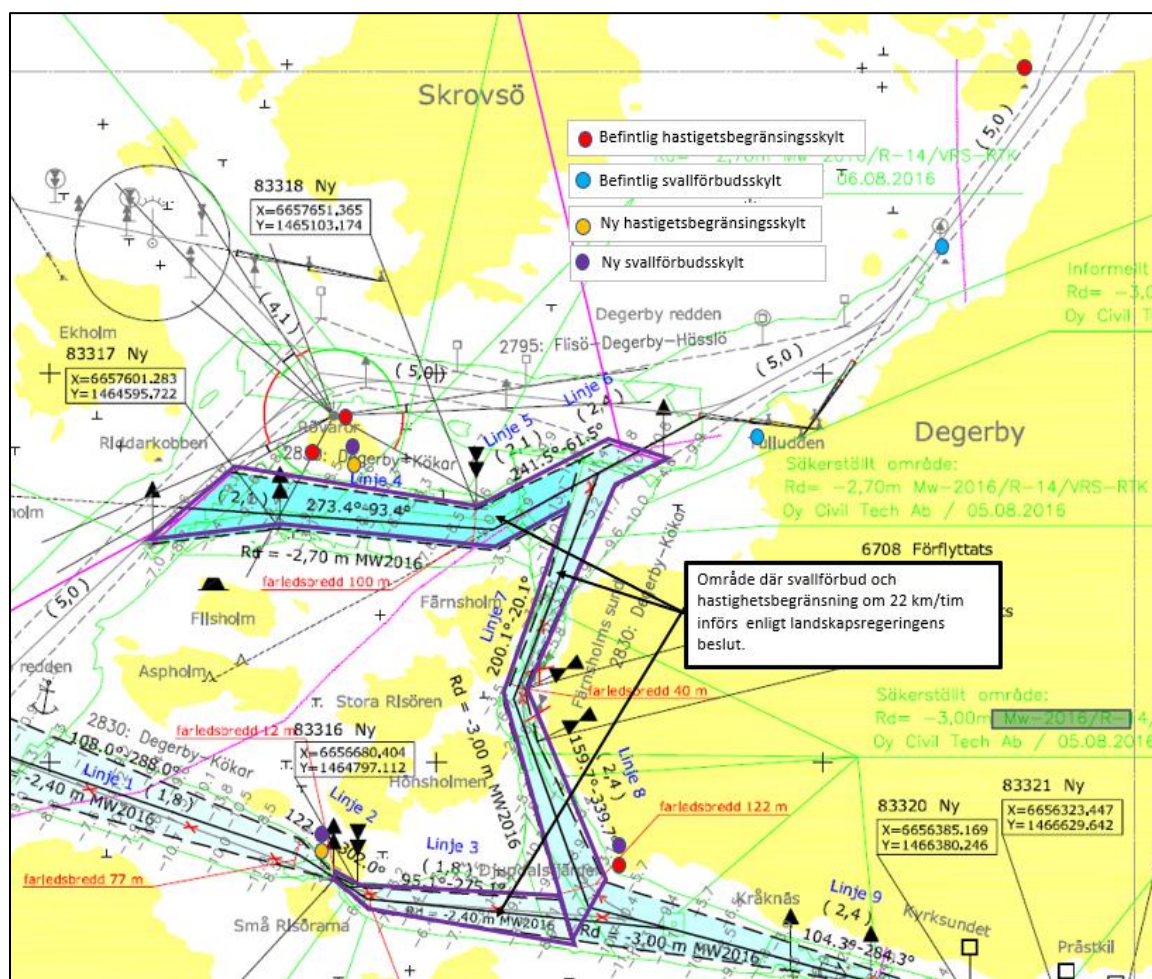
Delgivningssdagen är den sjunde dagen efter att meddelandet anslagits.

Besvärsinstans är:

Högsta förvaltningsdomstolen

PB 180

00131 HELSINGFORS.



Figur 1: Beslut om utökat svallförbud och hastighetsbegränsning, 22 km/tim farled nr 2830 Degerby-Kökar

Motivering

Enligt 18 § 21 punkten Självstyrelselag (1991:71) för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet för farleder för den lokala sjötrafiken.

Enligt 8 § Vattenlag (1996:61) för landskapet Åland har den som anlägger eller förbättrar allmän farled rätt att i vattenområde eller på strand förlägga märken som behövs för säkerställande av samfärdseln.

Enligt 19 § 3 punkten landskapsförordning (2016:90) om landskapsregeringens allmänna förvaltning handläggs ärenden gällande byggande och underhåll av farleder av vägnätsbyrå vid infrastrukturavdelningen och således har ovan nämnd byrå rätt att förlägga märken avseende farleder. Förbud mot svall införs eftersom farkoster har framförts så att svall orsakat olägenheter för boende längs farleden.

Landskapsregeringen har rätt enligt vattenlag (1996:61) för landskapet Åland rätt att placera ut anordningar och vidta åtgärder i allmän farled (3 kap. 8§). I och med att farleden är en inrättad

allmän farled delges förslaget att införa nya begräsningar i farleden enligt Förvaltningslag (2008:9) för landskapet Åland, 10 kap. 57§, offentlig delgivning under 30 dagar innan beslut i ärendet fattas.

Mariehamn 01.02 2022

Ian Bergström

Senior projektingenjör

Vägnästbyrå

Infrastrukturavdelningen

Ålands Landskapsregering



Forsen
Sveavägen 53, 4 tr
Box 208
SE 101 24 Stockholm
08-506 004 00
www.forsen.com

Stockholm 2021-09-06

Att:
Ålands landskapsregering
Ian Bergström
PB 1060
AX-22111 Mariehamn
Åland

Offert

Projektledning, BrUt 1727 del 2 - Järsövägen

Vi tackar för Er förfrågan och återkommer här med offert gällande tjänster Projektledning, i projekt BrUt 1727 del 2 - Järsövägen under 2021. Offerten baseras på gällande ram-avtal.

Uppdraget innefattar två delar. Del 1. Planering och förberedelser inför Förstudie-skede och del 2. Projektledning i framtagande av Förstudie. Omfattning av projektledning kommer att variera över perioden 2021-2022.

Roll:	Namn:	Timarvode:
Erfaren projektledningskonsult	Hans Rodin	135 EUR
Projektledningskonsult	Maria Nordlöf	120 EUR

Timpriser enligt gällande ramavtal.

Uppdraget kommer att drivas av Maria Nordlöf med tekniskt stöd från Hans Rodin.
Ersättning utgår med rörligt arvode, enligt för tiden gällande timarvode.

Konsultorganisationen enligt ovan budgeteras till

Del 1. 13 000 €.

Del 2. 56 000 €.

Uppdragets omfattning

Del 1. Beräknas till ca 10% av en heltidstjänst under perioden juni – dec 2022.

Total omfattning för erfaren projektledningskonsult och en projektledningskonsult, bedöms till ca 100 timmar.

Del 2. Beräknas till ca 30% av en heltidstjänst under perioden januari – oktober 2022.

Total omfattning för erfaren projektledningskonsult och en projektledningskonsult, bedöms till ca 430 timmar.

Villkor

Enligt gällande ramavtal för projekteringsledare mellan Ålands landskapsregering och Forsen AB.

Frågor besvaras av Maria Nordlöf på telefonnummer 070-491 78 01 eller via mail

maria.nordlof@forsen.com

Med vänliga hälsningar

Forsen AB

Jessica Dagert

NAMN	Nr	SORT	Bredd	Höjd	Höjd över land	Kondition	Åtgärd	Budgetpris €
Grisselörarna Övre	22056	Linjetavla	2,9	3,6	4,3	3	Nya skivor	2 070,00 €
Grisselörarna Nedre	22055	Linjetavla	2,7	3,6	4,2	3	Nya skivor	2 070,00 €
Killingskär Nedre	28831	Linjetavla	2,9	3,5	5	3	Nya skivor	2 070,00 €
Torsholm Övre	28826	Linjetavla	2,7	3,3	4	2	Nya skivor	2 070,00 €
Torsholm Nedre	28825	Linjetavla	2	3	4,4	2	Nya skivor	1 930,00 €
Notbergen Nedre	28823	Linjetavla	1,1	1,5	3,1	2	Nya skivor	1 270,00 €
Långskär norra Övre	28820	Linjetavla	1,7	2,1	4	2	Byggas nytt	3 550,00 €
Långskär norra Nedre	28819	Linjetavla	1,6	2	3,1	2	Byggas nytt	3 550,00 €
Långskär södra Nedre	28821	Linjetavla	1,2	1,8	3,8	2	Byggas nytt	3 550,00 €
Långskär södra Övre	28822	Linjetavla	1,6	1,9	2,8	2	Byggas nytt	3 550,00 €
Gråskär övre	28818	Linjetavla	2,15	3	3,4	2	Nya skivor	1 930,00 €
Gråskär Nedre	28817	Linjetavla	2	3	4,1	2	Nya skivor	1 930,00 €
Storörarna Övre	28815	Linjetavla	1,8	2,5	6	2	Nya skivor	1 930,00 €
Storörarna Nedre	28814	Linjetavla	1,3	1,7	2,9	2	Byggas nytt	3 550,00 €
Björkö Nedre	28862	Linjetavla	2,1	3	3,3	2	Nya skivor	1 600,00 €
Björkö Övre	28863	Linjetavla	2,7	4,2	4,7	2	Nya skivor	1 930,00 €
Utterklobb Nedre	28867	Linjetavla	1	1,5	1,8	2	Nya skivor	2 070,00 €
Utterklobb Övre	28868	Linjetavla	1,6	2	2,1	2	Nya skivor	1 270,00 €
							Totalpris:	41 890,00 €

***Broutbytesprojektet 2017-2027 (BrUt 1727), del 2,
utbyte av bro nr: 23, 24, 25 och 32 samt ny GC-
bana och grundförbättring av Järsövägen (BV30).***

Projektdirektiv Infrastrukturavdelningen

Godkännande av projektdirektiv och bilagor

Beställare/Projektägare:

Projektledare:

.....
Ian bergström

Ålands Landskapsregering

1 Projektnamn/identitet

- Projektnamn: Broutbytesprojektet 2017-2027 (BrUt 1727), del 2, utbyte av bro nr: 23, 24, 25 och 32 samt ny GC-bana och grundförbättring av Järsövägen (BV30).
- Diarienummer: ÅLR2022/xxxx
- Finansiering: Moment 976000 Infrastrukturinvesteringar

2 Bakgrund

En stor del av det åländska brobeståndet byggdes upp under 70- och 80-talet. Syftet var att effektivisera transporterna med målsättning att skapa och förbättra förutsättningar för tillväxt och utveckling på hela Åland. Många av investeringarna koncentrerades till glesbygd och skärgård. För att ha råd att investera i infrastrukturen, lades fokus på att göra investeringarna till så låg kostnad som möjligt, istället för att ge investeringarna en lång livslängd.

De broinspektioner och uppföljningar av skadebilderna som görs idag, visar att flera av broarna är i slutet av sin livslängd och måste bytas ut eller renoveras inom tidsperioden 5 - 10 år, om trafikinfrastrukturen ska kunna upprätthållas i samma omfattning som idag. Därtill har även trafikintensiteten och andelen tung trafik ökat på många håll, vilket bidrar till ett snabbare skadeförlopp och ökade olycksrisker i trafiksystemet. Detta föranleder omfattande reparationsåtgärder på det åländska brobeståndet för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

Den 1.10.2013 trädde en ändring av Statsrådets förordning (FFS 407/2013) om användning av fordon på väg i kraft. Ändringen trädde samtidigt i kraft på Åland genom "landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning" som i 1:a paragrafen punkt 1 tillämpar statsrådets förordning om användning av fordon på väg (FFS 1257/1992). Ändringen medförde att både största tillåtna totalvikt och vissa enskilda axel- och boggielaster höjdes. Bl.a. ändrades största tillåtna totalvikten för fordon från 60 till 76 ton. Detta ställer ökade krav på bärförmåga (eller lastkapacitet), ökar slitaget och förkortar livslängden för broarna. Kontrollberäkningar av bärförmågan hos landskapsregeringens broar har visat att 19 av dessa saknar lastkapacitet för de nya större trafiklasterna. För att på kort sikt garantera trafikanternas säkerhet infördes viktbegränsningar på fordonskombinationens totalvikt, fordonens egenvikt, boggielaster samt axellaster för dessa broar. För att klara av större trafiklasterna behöver därför kapacitetshöjande åtgärder utföras på dessa i dagsläget viktbegränsade broar.

Sammanfattningsvis föranleder dels det allmänna skicket, samt ökade kapacitetskrav, omfattande reparationsåtgärder på brobeståndet, där kapacitetshöjningar görs i samband med övriga reparationsåtgärder/utbyten

År 2013 presenterade Infrastrukturavdelningen en reinvesteringsplan gällande broinfrastrukturen för regeringen, där totalt 19 broar föreslogs åtgärdas inom 10 - 12 år. Reinvesteringarna kostnadsberäknades initialt till ca 30 miljoner euro över tidsperioden. Omfattningen av återstående reinvesteringsprogram är så pass stor, att en separat organisation fortsättningsvis driver projektet.

Bygdeväg 30, Järsövägen, sammanbinder öarna i Lemlands kommun med Mariehamn via sjöbankar och broar. Vägförbindelsen anlades under 1970-talets första hälft. Efter att vägen byggdes har öarna söder om Mariehamn haft en stor inflyttning. Antalet boende och därmed också trafikmängd har ökat. Dessutom finns friluftsområden, naturreservat, vandringsleder, badstränder och andra rekreativmål utefter vägsträckan som ökar användandet av vägen. De oskyddade trafikanternas del av trafiken har ökat vilket gjort att många idag upplever att trafiksäkerheten är eftersatt längs förbindelsen.

Längs vägförbindelsen finns fyra broar, Bro nr 23 Järsöbron, Bro nr 24 Skobholmsbron, bro nr 25 Nåtöbron och bro nr 32 Bergöbron, som ingår i broutbytesprojektets andra del och är i behov av utbyte. Broarna har utretts och konstaterats att inte uppfylla dagens krav på trafiklaster samt vara i slutet av sin livslängd. Idag råder det viktbegränsningar på broarna som begränsar transportmöjligheterna för regionen.

3 Effektmål

- Tillgodose landskapets behov av transportinfrastruktur på lång sikt genom att minska begränsningar i trafiknätet för att på så sätt bibehålla och förbättra förutsättningar för tillväxt och utveckling på hela Åland. Målet mäts genom att följa upp hur antalet begränsningar av vikt, höjd och längd förändras genom projektet. Därtill mäts förändringen i rapporterade anmärkningar vid tillståndsklass-bedömningar av konstruktionerna.
- Höja trafiksäkerheten på vägförbindelsen för alla trafikanter med fokus på oskyddade trafikanter genom att planera projektet utgående från god standard för trafiksäkerheten enligt VGU2020. Målet mäts genom att följa upp hur standarden för trafiksäkerheten tillämpats i planeringsskedet.
- Minska fysiska begränsningar med skadliga effekter på vattenkvaliteten längs vägsträckan. Målsättningen mäts genom att följa upp att vattnets genomströmningsarea under broarna inte minskar i samband med broutbytet.
- Projekteringen har som målsättning att verka för att hitta minst 5 optimeringsinsatser som minskar projektets negativa klimatpåverkan. Optimeringen av konstruktioner och vägar planeras att uppnås genom att minska materialåtgång och genom medvetna materialval. Målsättning mäts i antalet optimeringsinsatser med gynnsam klimatpåverkan för projektet.

Mätning av effektmål: Inga TK2 eller TK3 ska förekomma på ingående broar vid projektets slutförande. TK = tillståndsklass. Tillståndsklasser graderas från 0-3 beroende på skadans omfattning:

- TK 0: Bristfällig funktion bortom 10 år.
- TK 1: Bristfällig funktion inom 10 år.
- TK 2: Bristfällig funktion inom 3 år.
- TK 3: Bristfällig funktion vid inspektionstillfället.

Tillståndsklasserna rapporteras i samband med rutinmässiga broinspektioner enligt trafikbyråns kontrollprogram och registreras i BatMan.

4 Projektets omfattning

Projektets omfattning har bestämts utgående från kontrollberäkningar av broarnas bärighet och den skadebild som de årliga broinspektionerna visat. Projektet omfattar också åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter genom att bygga gc-bana och för fordonstrafik genom att göra en teknisk upprustning av vägen från Mariehamn till Järsö.

Kontrollberäkningarna av bärigheten av broarna som finns på vägsträckan visar att de broar inte klarar nuvarande bärighetskrav och uppfyller inte gällande fordonslaster. Skadebilden visar att broarna också har uppnått slutet av sin livslängd. Dessa broar är:

- Bro nr 23: Järsöbron (Br 1)
- Bro nr 24: Skobbholmsström (Br 2)
- Bro nr 25: Nåtö ström (Br 3)
- Bro nr 32: Bergö (Br 4)

Broarna ingår i del 2 av Broutbytesprojektet 2017-2027.

5 Underlag

- Broinspektioner: tillståndsrapporter, skadebilder – BaTMan
- PM Viktbegränsning av broar 23.03.2015
- Viktbegegränsning slutligt förslag 20.09.2013
- Viktbegränsning beräknat av Destia 01.10.2013

6 Kontaktpersoner

Yvonne Österlund, avdelningschef, Infrastrukturavdelningen, ÅLR
Lennart Nord, byråchef, vägnätsbyrån, ÅLR
Ian Bergström, projektchef, ÅLR

7 Tidsplan och kalkyl för förberedelserna

Åtagande t o m	Tidpunkt	BP	Kalkyl utlägg
BP2.1	December 2021	<ul style="list-style-type: none">• Preliminärt projektdirektiv framtagen och fastställt• Underlag för projektering framtaget (Bottenkartläggning, ledningskartläggning, naturvärdesinventering på land och i vatten, terrängmodell på land.)	

BP2.2	Februari 2022	<ul style="list-style-type: none">• Preliminär projektplan framtagen• Förslag på process, budget och tidplan för fortsatt projekt presenterad• Underlag för projektering kontrollerat	150 000 euro
BP3	Mars 2022	Riskanalys	
BP3	April 2022	Projektplan och process godkänd	150 000 euro
BP4	Maj 2022	Start av förstudie och programskede	

8 Projektmål, krav och önskemål

8.1 Resultat

Tillgodose landskapets behov av transportinfrastruktur på lång sikt genom att byta ut samtliga i projektet ingående broar, enligt i förberedelsestadiet framtagen prioriteringsordning och enligt det totalekonomiska mest fördelaktiga tillvägagångssättet för varje enskild bro.

Höja trafiksäkerheten för på vägförbindelsen för alla trafikanter genom att bygga en separat GC-bana mellan Mariehamn och Järsö samt grundförbättra vägen.

Förbättra vattenkvaliteten längs vägsträckan genom att öka genomströmningen under broarna.

8.2 Tidpunkt

Sluttid för projektet sätts preliminärt till 2027. Följande tidskrävande processer har identifierats som kan påverka projektets tidplan:

- Vägplaner
- Miljötillstånd
- Besvär

8.3 Kostnad

Projektets totala kostnad har i nuläget inte kunnat beräknats. De broar som igår projektet har initialt, i broutbytesprojektet, kostnadsberäknats till ca 1,5 miljoner euro var. Vartefter investeringsbehovet klarläggs i samband med att varje delprojekt (som kan vara en enskild bro eller en grupp av broar) kostnadsberäknas under planeringskedet, justeras projektbudgeten.

Kostnaderna för respektive delprojekt fördelas månadsvis över delprojektets projekttid efter förväntat utfall. Kostnaderna för hela projektet redovisas som en beräknad totalkostnad, samt en löpande 5års budget för de aktuella delprojekten.

8.4 Projektmålets prioritering

Prioritering:

0,5

Resultat

0,2

Tidpunkt

0,3

Kostnad

9 Finansiering

Projektet finansieras genom att budgetmedel årligen tas upp på moment 976000 -
Infrastrukturinvesteringar.

10 Övrigt

Styrgrupp:

Avdelningschef, infrastrukturavdelningen

Byråchef vägnätsbyrån

Byråchef transportbyrån

Infrastrukturminister

Bro- och hamningenjör

Vägingenjör

Trafikingenjör

11 Bilagor

<Referera till eventuell ytterligare information som kan utgör underlag för projektets förberedelser. >

Ref.nr.	Dokumentnamn, dokumentbeteckning	Utgåva, datum
1	Processbeskrivning	2021.xx.xx
2	Tidplan, BV30 + broutbytesprojektet 2017-2027 del 2	
3	Budget	
4	Förstudien omfattande broarna i del 2: "BrUt 1727_åtgärdsprogram 27062017.pdf	2017.06.27