

Vägplan med miljöberättelse

För om- och nybyggnad av hamn inklusive anslutande landsväg Kumlinge färjäste

1 Allmän orientering om projektet

Detta dokument omfattar Vägplan med miljöberättelse för om- och nybyggnad av färjfästen inklusive hamnplan och anslutande del av landsväg nr 800 i Kumlinge.

1.1 Planeringsförutsättningar

Ålands landskapsregering har låtit utreda tre alternativ till färjfästesplaceringar inför om- och nybyggnaden av Kumlinge färjfäste inklusive hamnområde. Ålands landskapsregering har även utrett trafikstyrning och logistik inom hamnområdet.

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 används som grundläggande planeringsdirektiv för vägens geometriska och trafiksäkerhetsmässiga utformning. Landsvägens geometri har anpassats efter den ombyggda hamnplanens nya utrymmesdisponering. Svenska Trafikverkets publikationer TRVK Väg 2011:072 samt TRVR Väg 2011:073 används som grundläggande projekteringskrav- och råd vid detaljprojektering av vägens tekniska utformning.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Kulturbyrån vid Ålands landskapsregering har avgivit ett utlåtande gällande kulturmiljövärdena vid Kumlinge norra färjfäste på land och under vatten. Utlåtandet är daterat 1.11.2022.

I kulturbyråns utlåtande konstateras att de föreslagna åtgärderna för ombyggnad av Kumlinge norra färjfäste inte berör någon känd maritim fornlämning, samt att arbetet med ombyggnad av färjfästet kan utföras utan antikvarisk övervakning.

1.3 Naturmiljö

1.3.1 Utförd naturinventering under vatten

Naturinventering under vatten och naturvärdesbedömning för sjöbotten inom vägplaneområdets utbredning i vatten har utförts av Alleco Ab på uppdrag av Ålands landskapsregering. Resultatet av inventeringen redovisas i Allecos rapport nr 08/2019 daterad 22.07.2021.

Inventeringens mål var att inom området utföra naturvärdesbedömning av undervattensmiljön i anslutning till färjeläget, samt bedömning av vattenområdets lämplighet som lekområden för fisk. Bedömningen omfattar även ombyggnadsarbetenas påverkan på eventuellt upptäckta lekområden.

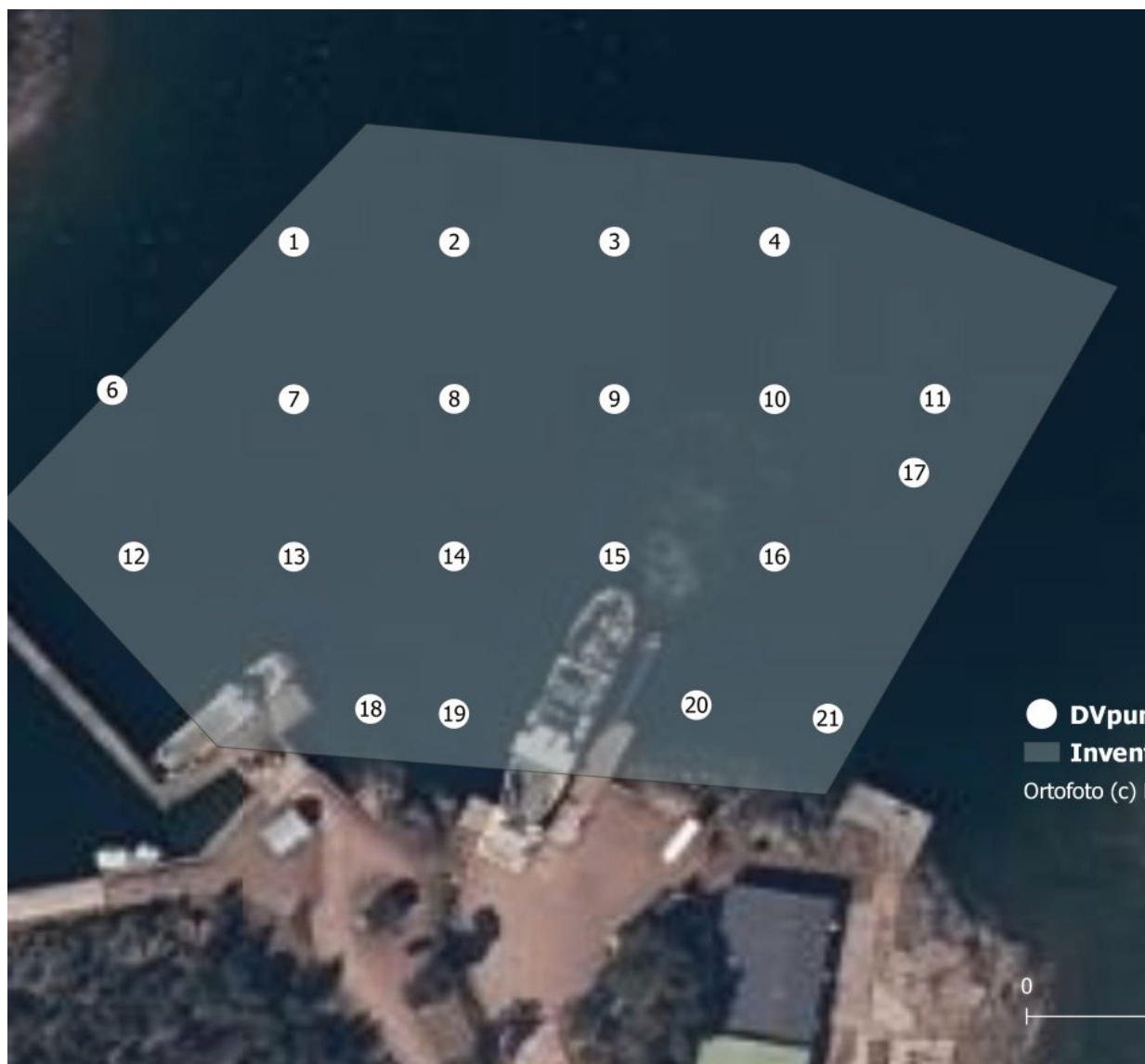


Bild 1, utdrag ur Allecos rapport, visande undersökningsområdet med drop-video undersökningspunkter.

1.3.2 Utlåtande miljöbyrån

Miljöbyrån vid Ålands landskapsregering har avgivit ett utlåtande gällande miljövärdena vid Kumlinge norra färjfäste baserat på vägplaneritningarna samt den av Alleco ab utförda naturinventeringsrapporten. Utlåtandet är daterat 29.9.2022.

1.4 Vattenmiljö

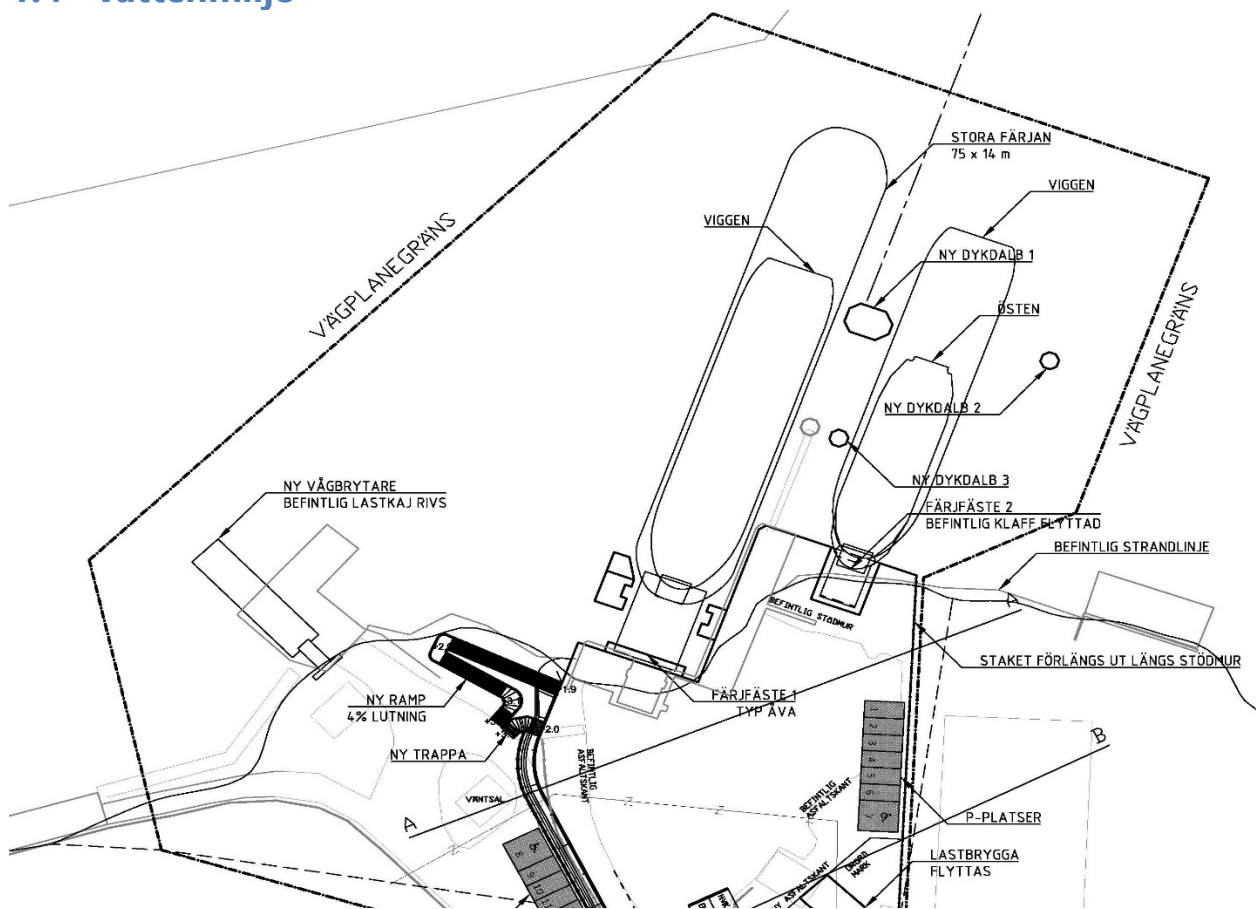


Bild 2: Nya planerade kajlinjer inklusive ny vågbrytare

I den fortsatta planeringen inför entreprenadskedet kommer åtgärder som medför minsta möjliga störning för vattenmiljön inom hamnområdet att beaktas. Åtgärder som kan bli aktuella i entreprenadskedet är exempelvis:

- Grumling kan begränsas genom exempelvis användning av skyddsgardiner eller andra avgränsande åtgärder och relevanta kontrollprogram.
- Förlust av habitat: För att begränsa de negativa effekterna i närområdet är det mycket viktigt att arbetet i vatten inte utförs under sommarhalvåret och att det utförs med största försiktighet.
- Utsläpp till vatten: Avloppsvatten och allt annat avfall tas omhand från byggskedets start så att inga utsläpp sker. Förberedande skyddsåtgärder och en handlingsplan bör finnas som snabbt och effektivt kan tillämpas för att minska effekter från eventuellt oförutsedda händelser, som till exempel ett utsläpp.

1.5 Buller

Den ombyggda hamnplanen med anslutande väg förväntas inte öka förekomsten av buller då trafikflödet till och från hamnen styrs av färjornas tidtabeller, vilket inte berörs i detta projekt.

2 Trafiksäkerheten

Färjefästets hamnplan samt den anslutande delen av landsväg nr 800 är i vägplaneförslaget kompletterad med en väntefil utöver den befintliga väntefil som finns på platsen idag. Den tillkommande väntefilen möjliggör att fordon med destination Enklinge separeras i en egen fil skild från väntefilen för fordon med destination Hummelvik eller Brändö. På så vis undviks konflikter mellan fordonsrörelser vid de tillfällen färjetrafik ankommer eller avgår från bägge färjklaffar vid samma tidpunkter.

En körfältsficka anläggs längs den nedre hamnplanens västra kant, för ankommande fordon som har behov av att stanna direkt efter ankomst med färja.

På den föreslagna hamnplanen ordnas två målade P-platsområden för personbilar. Placeringarna blir på den nedre hamnplanen längs den östra kanten i anslutning till lastbryggan, samt på hamnplanens övre del i anslutning till väntsalen. Totalt antal nya P-platser är femton, varav två av dessa reserveras som parkeringsplatser för rörelsehindrade.

Från den övre hamnplanen anläggs ett vägräcke framför parkeringsytan för att förhindra att fordon oavsiktligt kan köra ner på den nedre hamnplanen. Från hamnplanens övre del anläggs en tillgänglighetsanpassad ramp från väntsalsområdet till den nedre hamnplanen. Rampen förses med en lutning om 4 % samt ett viloplan för att möjliggöra användning med rullstol, barnvagn, och liknande. Rampen kompletteras av en intilliggande trappa. Ramp och trappa förses med räcken.

I projektet förnyas och uppdateras vägmärken för trafikinformation och -styrning samt belysning för hamnplan och väg, vilket ökar trafiksäkerheten och vägledningen i hamnområdet.

3 Vägteknisk beskrivning

Landsväg nr 800 har inom detta vägplaneområde en dimensioneringshastighet om 50 km/h. I projekteringen för vägplan har Ålands landskapsregering gjort bedömningen att nuvarande hastighetsbegränsning inte behöver ändras.

Landsväg nr 800 är idag byggd med en bredd om 6,5 meter, varav beläggingsbredden är 6,0 meter och vägrenar a' 0,25 meter. Vid övergången från väg till hamnplansområde anläggs fyra parallella körfält varav två är reserverade som väntefiler för färjeanlöp och två körfält för obehindrad dubbelriktad trafik ner till hamnplanen. Körfälten byggs med en bredd om 3,0 meter. Väntefilsområdet ansluts mot befintlig väg med en övergångssträcka om ca 15 meter där breddförändringen tas ut i en mjuk övergång.

3.1 Massor

I projektet råder ett visst massaunderskott. Bergkrossfraktioner för överbyggnadslager hamnplan och väg, fyllning mot färjefästeskonstruktioner samt jordmaterial för släntning av sidoområden väg och hamnplan måste tillföras projektet.

I projektet förekommer en mindre mängd bergschakt under befintlig väg samt i tidigare sprängd bergsida mot den övre delen av hamnplanen.

Material och fraktioner för nya överbyggnads- och fyllningslager för alla trafikerade ytor bestäms i detaljprojekteringsskedet.

3.2 Geoteknik

På land består undergrunden av bergbunden mark under hamnplan samt anslutande landsväg.

I vattenområdet där ny- och ombyggnation ska utföras har loding av sjöbotten samt geotekniska borrningar i form av jord/bergsonderingar utförts enligt en fastställd borrplan. Detta för att kunna bestämma grundläggning till fast bergbotten för de konstruktioner i och i anslutning till vatten som byggs i projektet.

3.3 Vägtrummor

Behov och placering av vägtrummor studeras vidare i detaljprojekteringsskedet.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Under byggtiden kommer anläggningsarbeten och trafik med entreprenadmaskiner och transportfordon att orsaka störningar i form av intrång, buller, luftföroreningar, vibrationer och dammupprivning. Det finns även risk för utsläpp då det under byggtiden hanteras en rad ämnen som vid olycka eller spill kan förorena mark och vatten.

Lokalisering och utformning av platser för tankning, förvaring och annan hantering av större mängder miljökadliga ämnen och produkter ska planeras inför produktionsstart.

Inför upphandling av entreprenad ska krav på kvalitets- och miljöstyrning formuleras med beaktande av entreprenörens miljöarbete. Krav ska också ställas på entreprenören avseende absorptionsmedel och saneringsvätska vid händelse av oförutsedda utsläpp till mark eller vatten. Oljelänsar ska finnas tillgängliga vid samtliga vattenarbeten.

Byggplatsen ska organiseras så att all mark och vegetation utanför entreprenadområdet skyddas och inte används till etablering, upplag, med mera. Marken inom vägplaneområdet ska i möjligaste mån återställas när arbetena är färdiga. Under byggskedet ska skador på buskar och träd undvikas i möjligaste mån.

5 Rekreation

Projektet som omfattar ombyggnad av hamnplan med anslutande väg samt nya färjfesteskonstruktioner påverkar inte möjligheterna till rekreation jämfört med nuvarande trafiksituation.

6 Landskapsbilden

Då projektet till största delen utförs inom befintligt väg- och hamnområde påverkas inte landskapsbilden i någon nämnvärd omfattning. Hamnområdet kommer i och med ombyggnationen att upplevas som mer strukturerad och ha en förbättrad logistik för fordonstrafiken.

7 Kollektivtrafiken

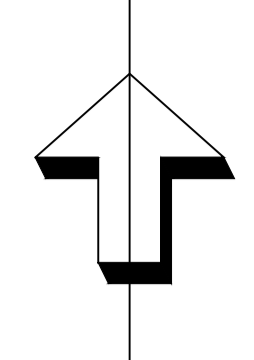
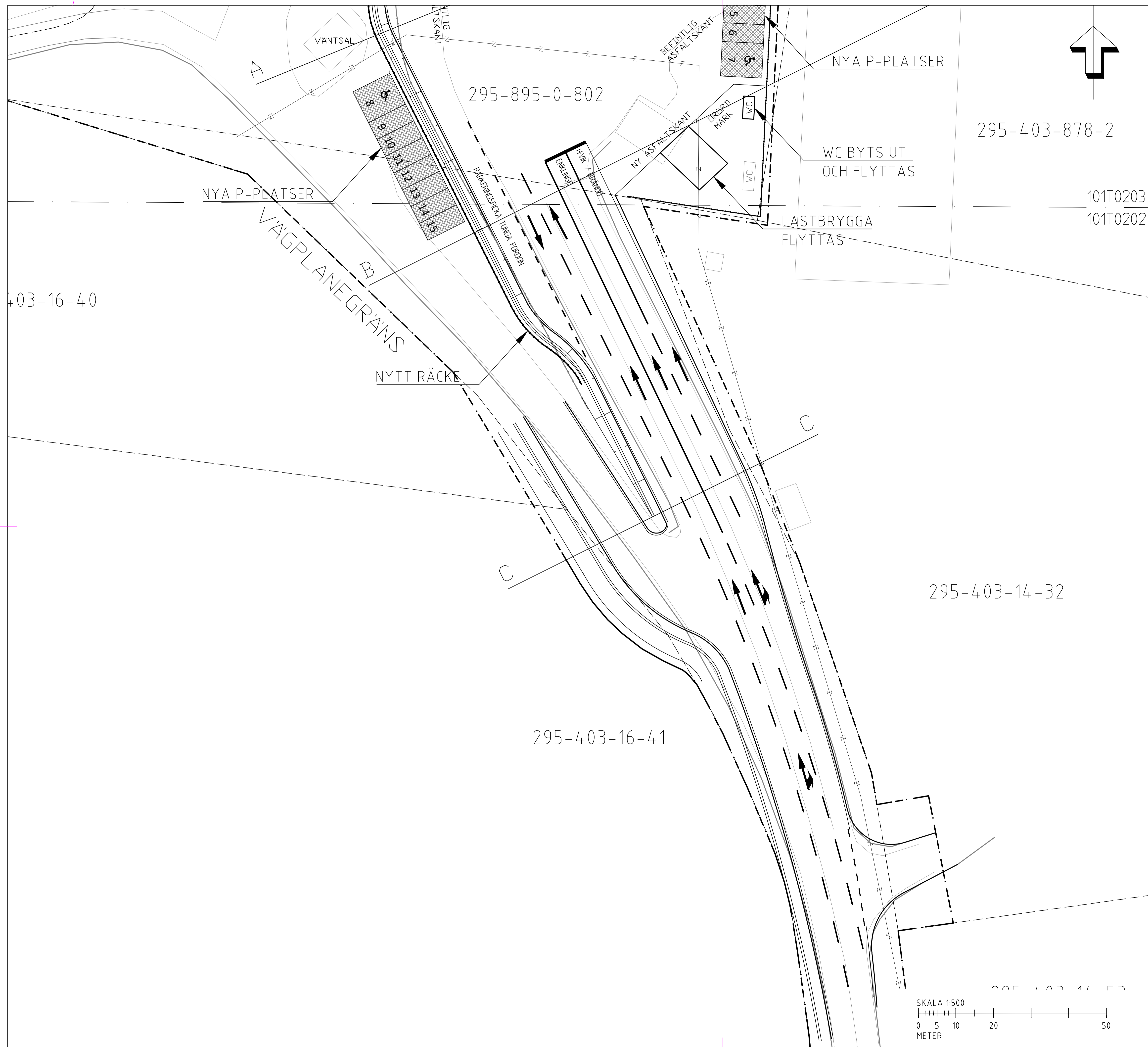
Kollektivtrafikens förutsättningar förväntas inte förändras till följd av projektets genomförande.

8 Kostnadskalkyl

Kostnaden för projektet beräknas till 5 400 000 euro.

Mariehamn 21.11.2022

Ålands landskapsregering

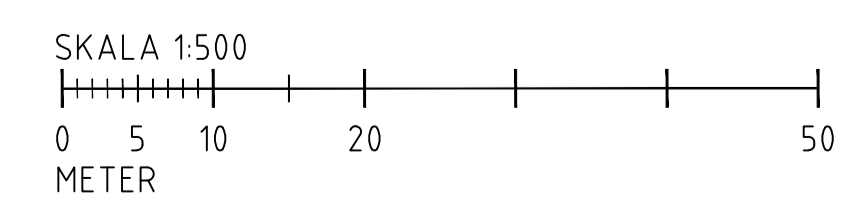


KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
HÖJDSYSTEM: N2000

TECKENFÖRKLARING

- Strandlinje
- Rätlinje
- Fastighetsbeteckning
- Ny hamplan
- Vägplane gräns
- Väggräcke
- Elledning

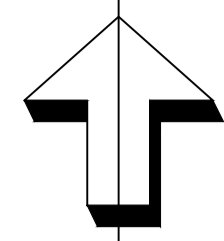
Sektionerna A,B och C framgår på ritning 101T0901



PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Dateringsnummer / Arbetsnummer: ÅLR2022/1950
 Datum: 2022.05.20
 ALR Ritningsnummer: 1801T0202
 Ritningsstatus: VÄGPLAN

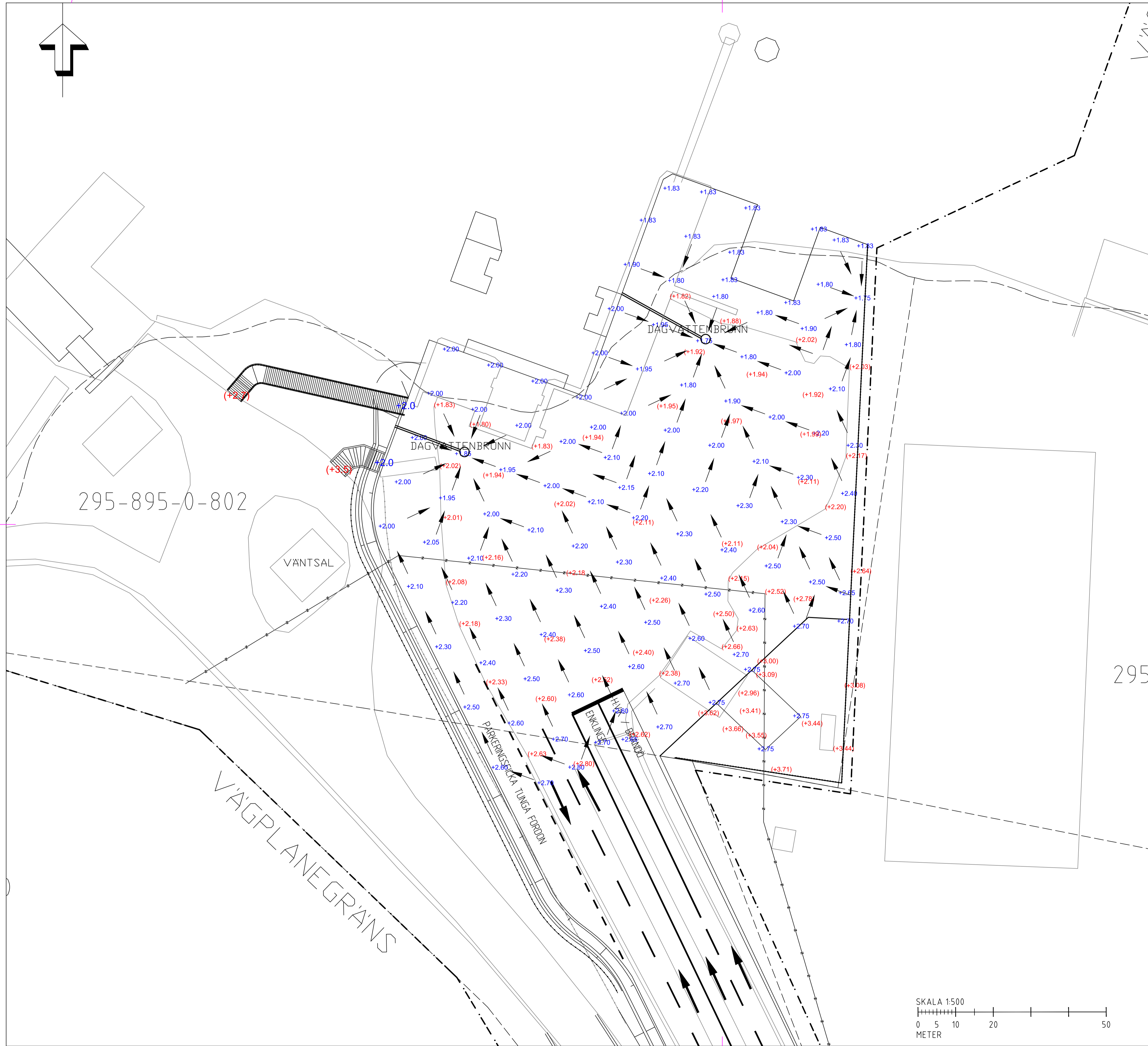
BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
VÄGPLAN			
KUMLINGE FÄRJFÄSTE OM- OCH NYBYGGNAD			
DEAB Konsult Karrybölevägen 16 AX-22150 JÖMALA Tfn +358 405 265 467 www.deab.ax			
UPPDRAG NR 3005	RITAD/KONSTRUERAD AV G. QVARNSTRÖM	HANDLÄGGARE D. ENGBLOM	
DATUM 2022.05.20	ANSVARIG D. ENGBLOM		
ANSLUTANDE VÄG			
PLANRITNING			
KUMLINGE KOMMUN, ÅLAND			
SKALA 1:500	NUMMER 101T0202	BET	



KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
HÖJDSYSTEM: N2000

TECKENFÖRKLARING

- Strandlinje
- Rätlinje
- 35-404-1-14 Fastighetsbeteckning
- 05 Centrumlinje projekterad väg
- Vägplanegräns
- Vagräcke
- Elledning
- +2,00 NY +HÖJD
- (+2,00) BEFINTLIG +HÖJD



295

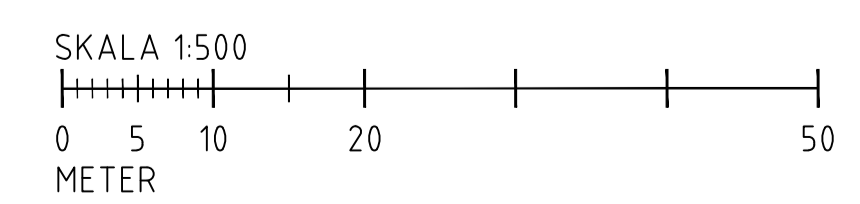
295-895-0-802

VÄGPLANEGRÄNS

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
VÄGPLAN			
KUMLINGE FÄRJFÄSTE			
OM- OCH NYBYGGNAD			
DEAB Konsult Karrbölevägen 16 AX-22150 JÖMALA Tfn +358 405 265 467 www.deab.ax		DEAB KONSULT	
UPPDRAG NR 3005	RITAD/KONSTRUERAD AV G. QVARNSTRÖM	HANDLÄGGARE D. ENGBLOM	
DATUM 2022.05.20	ANSVARIG D. ENGBLOM	DAGVATTENHANTERING	
PLANRITNING			
KUMLINGE KOMMUN, ÅLAND			
SKALA 1:500	NUMMER 101T0204	BET	

Ålands landskapsregering
PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Datenummer / Arbetsnummer: ÅLR2022/1950
Granskat: Godkänt
Datum: 2022.05.20
ALR Rättningsnummer: 1801T0204
Rättningsstatus: VÄGPLAN



DIMENSIONERINGSTABELL HAMNPLAN

NR	BENÄMNING	TJOCKLEK
1	DCC.2411 - ABT	40 mm
2	DCC.2111 - AG	50 mm
3	DCB.312 - Bergkross 0-32	100 mm
4	DCB.212 - Bergkross 0-64	200 mm
5	DCB.12 - Bergkross	300 mm

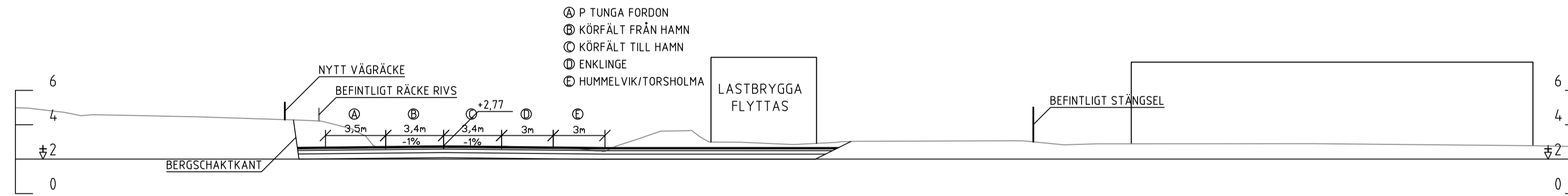
DIMENSIONERINGSTABELL VÄG

NR	BENÄMNING	TJOCKLEK
6	DCC.2415 - MJOG	50 mm
7	DCB.312 - Bergkross 0-32	100 mm
8	DCB.212 - Bergkross 0-64	300 mm

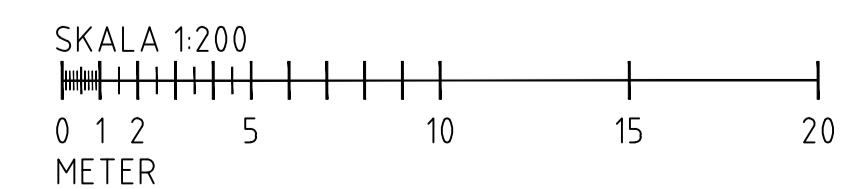
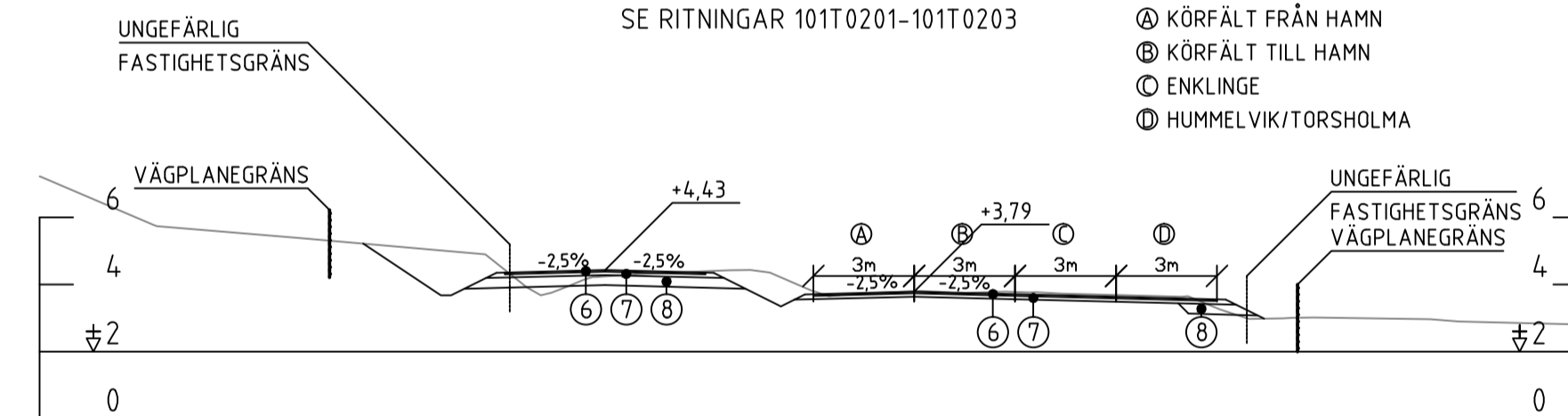
SEKTION A - A
SE RITNINGAR 101T0201-101T0203



SEKTION B - B
SE RITNINGAR 101T0201-101T0203



SEKTION C - C
SE RITNINGAR 101T0201-101T0203



BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

VÄGPLAN
KUMLINGE FÄRJFÄSTE
OM- OCH NYBYGGNAD

DEAB Konsult
Godbyvägen 174
AX-22150 JOMALA
Tfn +358 405 265 467
www.deab.ax



PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Dokumentnummer / Arbetsnummer: ÅLR2022/1950
Datum: 2022.05.20
ALR Ritningsnummer: 101T0901
Ritningsstatus: VÄGPLAN

UPPDRAG NR: 3005
RITAD/KONSTRUERAD AV: G. QVARNSTRÖM
HANDLÄGGARE: D. ENGBLOM
DATUM: 2022.05.20
ANSVARIG: D. ENGBLOM

TVÄRSSEKTIONER
SEKTION A - A, B - B & C - C
KUMLINGE KOMMUN, ÅLAND

SKALA	NUMMER	BET
1:200	101T0901	