

## Allmänt

Miljöberättelse för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Bjärström-Emkarby, sektion 3900-6650, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Bjärström, Kulla och Emkarby byar i Finströms kommun.

Avsikten med om- och nybyggnadsarbetena är att förbättra trafiksäkerheten på den befintliga vägsträckan. Genom byggande av vägen samt den parallella gång- och cykelvägen längs hela vägplanens sträckning, och förbättrade av siktförhållandena längs vägen uppnås det planerade målet.

## Kultur- och fornminnesmiljö

Ingenting i kultur och fornminnesinventeringen för Finström berörs av ombyggnadsplanerna.

## Naturmiljön

Den planerade ombyggnaden följer i stort den nuvarande sträckningen vilket gör att påverkan är ringa. Vid vägens jordskärningar där slänterna har lutningen 1:2 kommer dessa att bekläs. Bergsskärningar kommer delvis att återfyllas med släntlutning 1:1,5.

## Miljöpåverkan

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägombyggnaden utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer.

Årsmedeldygnstrafiken på sträckan är ca 1000 fordon/dygn.

Under byggnadstiden kommer en viss miljöpåverkan att belasta miljön genom bl.a. buller och utsläpp från arbetsmaskiner och övrig trafik som tidvis kommer att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet.

## Rekreation

Från rekreations- och friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda vägen.

## Landskapsbilden

Landskapsbilden förändras då det öppna vägutrymmet ökar genom vägens breddning. Även skärningar och bankningar av vägen gör att landskapsbilden delvis förändras.

Mariehamn den 3 mars 2015

Elin Lindfors  
Vägingenjör