

MILJÖBERÄTTELSE

Allmänt

Vägplan för nybyggande av del av landsväg 670 för väg jämte bro mellan Töftö och Gersholm i Töftö och Vargata byar i Vårdö kommun.

Vägens sträckning dikteras av den nya brons placering. Bron byggs parallellt med befintlig bro och placeras ca 11 meter nordväst om nuvarande bro.

Vägen har en bredd om 6,0/6,5 meter, d.v.s. 6,0 meter beläggning med 25 cm stödremsa på vardera sidan.

Mellan sektion 606 och 918 består vägplanen av en ny bro med en totalbredd av 11,5 m, fördelad mellan ett körfält 3,5 m brett i vardera riktningen och utanför bägge körfälten är en 2,0 m bred del av bron avsedd för gång- och cykeltrafik.

Bron byggs med votade stålbalkar och betongfarbana över fyra stöd i vattnet och med landbaserade landfästen.

Brons frihöjd över farled är 5,6 m.

Avsikten med nybyggnadsarbetet är att förnya en utklassad befintlig bro.

Vägplanens längd är 1300 m.

Kultur- och fornminnesmiljö

I kulturmiljö- och i fornminnesinventeringen för Vårdö nämns inget som kommer att beröras av den planerade vägdragningen.

Naturmiljön

Den planerade nybyggnaden följer i stort den nuvarande sträckningen, men får en förskjutning norr om nuvarande väg för att kunna ansluta till brofästena. Detta medför en del sprängningsarbeten för vägens byggnation. Bakslänterna kläs in för att mjuka upp sprängda ytor.

De nya brostöden placeras parallellt med de gamla brostöden.

I samband med rivningen av den gamla bron kommer brokonerna att avlägsnas och strandlinjen att återställas så gott som det är möjligt, vilket kommer att gynna vattengenomströmningen. Brostöden rivs bort ända ned till botteplattorna.

En naturvårdinventering har utförts. Naturvårdsinventeringen ger vid handen att det inte föreligger något hinder för att utföra den planerade åtgärden.

Miljöpåverkan

Den nybyggda vägsträckan orsakar ingen ökad belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer.

Under byggnadstiden kommer en viss miljöpåverkan att belasta miljön genom bl.a. buller och utsläpp från arbetsmaskiner och övrig trafik, som tidvis kommer att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet.

Bron kommer att i båda ändar förses med oljeavskiljare. Allt ytvatten från bron kommer att passera brons oljeavskiljare.

Rekreation

Från rekreations- och friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt byggda bron och vägen.

Landskapsbilden

Landskapsbilden förändras något genom att frihöjden på bron sänks en aning och bågradien över bron minskar.

Mariehamn den 17 november 2015



Björn Ekblom
Vägingenjör