

MILJÖBERÄTTELSE

Allmänt

Vägplan för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Bjärström-Emkarby, sektion 3900-6650, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av parallell gång- och cykelväg i Bjärström, Kulla och Emkarby byar i Finströms kommun.

Avsikten med denna nybyggnadsarbetet är att förbättra trafiksäkerheten på den aktuella vägsträckan. Genom ombyggnad av vägen samt den parallella gång- och cykelvägen längs hela vägplanens sträckning och förbättrade siktförhållanden längs vägen uppnås det planerade målet.

Kultur- och fornminnesmiljö

Enligt kulturmiljöinventeringen för Finström berörs de södra centrala delarna av Bjärström bys bebyggelse, genom att gång- och cykelvägen kommer närmare bebyggelsen i bykärnan. All bebyggelse bibehålls intakt. Gårdsmiljöerna påverkas delvis genom att enstaka träd måste fällas invid vägsidan för att ge plats för gång- och cykelvägen. Inventeringen ger vid handen att de värdefullaste miljöerna finns i nordöstra delen av byn, vilken denna vägplan inte berör.

Enligt fornminnesinventeringen för Finström berörs inga fornminnen av nybyggnadsplaneringen.

Naturmiljön

Den planerade nybyggnaden följer i stort den nuvarande sträckningen vilket gör att påverkan på naturmiljön är liten. Vid vägens bergsskärningar kommer bakslänterna att bekläs.

Miljöpåverkan

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen ökad belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägombyggnaden utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Den lätta trafiken beräknas öka väsentligt.

Under byggnadstiden kommer en viss miljöpåverkan att belasta miljön genom bl.a. buller och utsläpp från arbetsmaskiner och övrig trafik som tidvis kommer att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet.

Rekreation

Från rekreations- och friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda vägen. Den separata gång- och cykelvägen gör att kringliggande områden lättare kan utnyttjas och dessutom lämpar sig gång- och cykelvägen för promenader och andra motionsformer.

Landskapsbilden

Landskapsbilden förändras något då det öppna vägutrymmet ökar genom gång- och cykelvägens nybyggnad.

Mariehamn den 4 november 2015

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Björn Eklom', written over the printed name.

Björn Eklom
Vägingenjör