

## MILJÖBERÄTTELSE

### Allmänt

Miljöberättelse för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Emkarby-Tingsbacka, sektion 6650-9100, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av en parallell gång- och cykelväg i Emkarby by i Finströms kommun och i Ringsböle by i Jomala kommun.

Avsikten med om- och nybyggnadsarbetena är att förbättra trafiksäkerheten på den befintliga vägsträckan. Genom byggande av vägen och den parallella gång- och cykelvägen längs hela vägplanens sträckning samt förbättrade av siktförhållandena längs vägen uppnås det planerade målet.

### Kultur- och fornminnesmiljö

Fornminnesinventering för den aktuella vägplanen har utförts.

### Naturmiljön

Den planerade ombyggnaden följer i stort den nuvarande sträckningen, vilket gör att påverkan är ringa. Vid vägens jordskärningar, där slänterna har lutningen 1:2, kommer dessa att bekläs. Bergsskärningar kommer delvis att återfyllas med släntlutning 1:1,5.

Naturvårdsinventering för den aktuella vägplanen kommer att utföras.

### Miljöpåverkan

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägombyggnaden utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer.

Årsmedeldygnstrafiken på sträckan är ca 1000 fordon/dygn.

Under byggnadstiden kommer en viss miljöpåverkan att belasta miljön genom bl.a. buller och utsläpp från arbetsmaskiner och övrig trafik som tidvis kommer att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet.

### Rekreation

Från rekreations- och friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda vägen.

## Landskapsbilden

Landskapsbilden förändras då det öppna vägutrymmet ökar genom vägens breddning. Även skärningar och bankningar av vägen gör att landskapsbilden delvis förändras.

Mariehamn den 23 maj 2016



Björn Ekblom  
Vägingenjör