
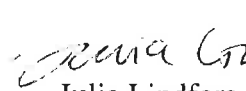
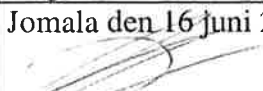








Sammanträdestid	16.6.2015 kl. 19:00 – 21:45
Sammanträdesplats	Kommunkansliet
Beslutande	Slotte Roger, ordförande, Klingberg Dick, ersättare, Aller Kristian, Alm Kalle, Backas Kaj, Eriksson Roger, Bengt Staffan, ersättare, Geelnard Björn, Jansén Dan, Koskinen Glenn, ersättare, Karlsson Anders, Stenroos Mariann, ersättare, Metsola Markus, Lundberg Fredrik, ersättare, Sundblom Linda.
Frånvarande	Eriksson Anders, vice ordförande, Aaltonen Carina, Ekström Siv, Eriksson Tage, Jansson Dennis, Karlström Fredrik, Rajamäki Niklas.
Övriga närvarande	Nordberg Mika, kommunstyrelsens ordförande, Solax Charlotta, kommunstyrelsens vice ordförande, Roos Conny, Eriksson John, kommundirektör, Lindfors Julia, kommunsekreterare, sekreterare, Lindblom Dan, ekonomichef, § 43, kl. 19:15-19:55.
Paragrafer	§§ 41 – 54
Underskrifter	Jomala den 16 juni 2015  Roger Slotte  Julia Lindfors
Protokolljustering	Jomala den 16 juni 2015  Fredrik Lundberg  Linda Sundblom
Protokollet framlagt till påseende	Kommunkansliet i Jomala den 18 juni 2015 Kommunsekreterare  Julia Lindfors
Utdragets riktighet bestyrker	Jomala den 14/12 2015  

41 §

**SAMMANTRÄDETS KONSTITUERANDE**

**SAMMANTRÄDETS ÖPPNANDE**

Sammanträdet öppnas kl. 19.00.

**NAMNUPPROP**

Vid namnuppropet är 12 ordinarie ledamöter närvarande. Anders Eriksson, Tage Eriksson, Dennis Jansson, Niklas Rajamäki, Fredrik Karlström, Carina Aaltonen och Siv Ekström har anmält förhinder. Anders Eriksson ersätts av Dick Klingberg. Tage Eriksson ersätts av Staffan Bengtz. Dennis Jansson ersätts av Glenn Koskinen. Niklas Rajamäki ersätts av Fredrik Lundberg. Fredrik Karlström ersätts av Marianne Stenroos. Carina Aaltonen och Siv Ekström är utan närvarande ersättare. Sålunda är sammanlagt 15 ledamöter närvarande vid uppropet.

**SAMMANKALLNING OCH BESLUTFÖRHET**

Kommunfullmäktige konstateras vara lagligen sammankallat och beslutfört.

**PROTOKOLLJUSTERING**

Till protokolljusterare utses Fredrik Lundberg och Linda Sundblom. Protokolljustering sker 16.06.2015 vid kommunkansliet.

**KOMPLETTERING, GODKÄNNANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTA**

Föredragningslistan godkänns oförändrad.



44 §

**VÄGPLAN, GC-LED FALLGÄRDSVÄGEN – JOMALA KOMMUNKANSLI**

PBN § 48/2015-05-27

DEAB konsult/Dan Engblom har gjort upp ett förslag till vägplan för anläggandet av en GC-led längs Godbyvägen, från Fallgärdsvägen vid stadsgränsen till Jomala kommunkansli. Förslaget består av en projektbeskrivning, planritningar, längdprofiler och tvärprofiler.

./.  
Bilaga A-PBN § 48 (ritningarna delges per mail som PDF-filer och finns på kommunkansliet i pappersformat).

GC-ledens sträckning är i enlighet med fastställd delgeneralplan för centralorten. Placeringen är längs Godbyvägens västra sida, ca 3,0 meter från vägbanan. På en sträcka av ca 300 meter, mellan sektionerna 520 och 830, flyttas Godbyvägen österut för att möjliggöra en säkerhetsremsa om 3, 0 meter mellan vägen och GC-leden. Utrymme för åtgärden finns inom Godbyvägens vägområde och detaljplanen för Dalkarby industriområde.

GC-leden är 2 850 meter lång och planeras med en bredd av 3,0/3,5 meter, d.v.s. 3,0 meter beläggning med 0,25 meter stödremsa på var sida. Leden är balanserad så att den ligger i ungefärlig nivå med Godbyvägen. Träden i Prästgårdsallén beaktas och lämnas orörda. Däremot måste häcken och grindstolparna framför kantorsbostaden flyttas in på tomten.

**Tekniska chefens förslag:**

Plan- och byggnämnden beslutar att omfatta förslaget till vägplan för en GC-led längs Godbyvägen från Fallgärdsvägen till Jomala kommunkansli enligt handlingarna uppgjorda av DEAB konsult/Dan Engblom, bilaga A. Vidare beslutar nämnden föreslå för kommunstyrelsen att kommunen för vägplanen till landskapsregeringen för fastställelse enligt "LL om allmänna vägar" 3 kap.

**BESLUT:**

Tekniska chefens förslag godkändes.

KST § 115/01.06.2015:

En GC-led längs Godbyvägen från Fallgärdsvägen till Jomala kommunkansli finns medtagen i den gällande delgeneralplanen för centralområdet som antogs av kommunfullmäktige genom beslut § 4/27.01.2015. Det uppgjorda förslaget till vägplan enligt Bilaga A-PBN § 48 är uppgjord i enlighet med delgeneralplanen för centralområdet. Dessutom har Jomala församling, över vars fastighet Prästgården RNr 1:9 GC-leden måste dras, beviljat marklov för anläggandet av nämnda GC-led.

Enligt 25 § landskapslagen om allmänna vägar i landskapet Åland (ÅFS 1957:23) ska vederbörande kommuns fullmäktige höras innan landskapsregeringen fastställer planen. Det är dock inget som hindrar att kommunfullmäktige behandlar förslaget till vägplan innan landskapsregeringen har på-

börjat sin behandling av vägplanen. Om landskapsregeringen väsentligen ändrar vägplanen ska dock kommunfullmäktige höras innan vägplanen slutligen fastställs av landskapsregeringen.

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige att omfatta förslaget till vägplan för en GC-led längs Godbyvägen från Fallgårdsvägen till Jomala kommunkansli enligt Bilaga A-PBN § 48. Vidare beslutar kommunstyrelsen föreslå för kommunfullmäktige att förslaget till vägplan förs till landskapsregeringen för behandling och fastställelse enligt 3 kap. landskapslagen om allmänna vägar i landskapet Åland (ÅFS 1957:23).

**BESLUT:**

Kommundirektörens förslag godkänns.

---

KFG § 44/16.06.2015:

**BESLUT:**

Kommunstyrelsens förslag godkänns.

---

54 §

**SAMMANTRÄDETS AVSLUTANDE**

Sammanträdet avslutas kl. 21.45.

./. Besvärsanvisning; enligt bilaga:  
Bilaga 1.

---

---

## **BESVÄRSANVISNING**

Över beslut som endast rör beredning eller verkställighet får besvär inte anföras. På dessa grunder får besvär i detta protokoll inte anföras beträffande paragrafer: **42**.

### **KOMMUNALBESVÄR**

#### **Besvärsmyndighet och besvärstid**

I nedan nämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär. Ett beslut får överklagas genom kommunalbesvär på den grunden att

- 1) beslutet tillkommit i felaktig ordning,
- 2) den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller
- 3) beslutet annars strider mot lag.

Besvärsmyndighet är:

Ålands förvaltningsdomstol  
PB 31, Torggatan 16  
22101 MARIEHAMN

Paragrafer i protokollet: **41, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53**.

Besvärstid 30 dagar från dagen för delfäendet av beslut. En part anses fått del av beslutet sju dagar efter dagen då brevet avsändes, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet när protokollet har lagts fram offentligt.

Besvärstiden för beslut enligt plan- och bygglag för landskapet Åland är 30 dagar och räknas från den dag då beslut anslagits på den kommunala anslagstavlan. Beslutet är anslaget den **18.6.2015**.



Jomala den 14 december 2015

DNr: *522*

**Ärende:** Vägplan för anläggande av separat gång- och cykelväg längs med Godbyvägens västra sida från stadsgränsen mot Mariehamn till Jomala kommunkansli sektion 0 – 2880 i Dalkarby och Prästgården by i Jomala kommun

**Hänv.:**

Vägplan för anläggande av separat gång- och cykelväg längs med Godbyvägens västra sida från stadsgränsen mot Mariehamn till Jomala kommunkansli sektion 0 – 2880 i Dalkarby och Prästgården by i Jomala kommun har hållits utställd under perioden 18.11.2015 – 9.12.2015. Under samma tid har den vars rätt eller fördel som berörs av planen haft möjlighet att till kommunkansliet inlämna eventuella påminnelser med anledning av vägplanen. Det kan konstateras att det under föreskriven tid inte inkommit några påminnelser till kommunkansliet i Jomala gällande vägplanen för anläggande av separat gång- och cykelväg längs med Godbyvägens västra sida från stadsgränsen mot Mariehamn till Jomala kommunkansli sektion 0 – 2880 i Dalkarby och Prästgården by i Jomala kommun.

Enligt 25 § landskapslagen om allmänna vägar i landskapet Åland (ÅFS 1957:23) ska vederbörande kommuns fullmäktige höras innan landskapsregeringen fastställer planen. Kommunfullmäktige i Jomala behandlade vägplanen genom beslut § 44/16.06.2015 innan den översändes till Ålands landskapsregering och då beslöts att förslaget till vägplan förs till landskapsregeringen för behandling och fastställelse enligt 3 kap. landskapslagen om allmänna vägar i landskapet Åland under förutsättning att inga väsentliga ändringar görs i vägplanen. Då inga väsentliga ändringar har gjorts i vägplanen och det inte heller inkommit några påminnelser under föreskriven tid kan vägplanen således nu fastställas av Ålands landskapsregering.

Protokollsutdrag samt retur av meddelande om offentlig delgivning jämte medföljande handlingar bifogas.

På tjänstens vägnar:

Kommundirektör



*John Eriksson*  
John Eriksson





Datum  
31.8.2015

Dnr  
ÅLR 2014/9101

ÅLANDS  
LANDSKAPSREGERING

31. 08. 2015

Infrastrukturavdelningen  
Härst.

ÅLR 2014/9101

Hänvisning

Begäran om utlåtande 17.8.2015. Dnr ÅLR 2014/9101

Kontaktperson

Maija Häggblom

Ärende

## UTLÅTANDE OM FÖRSLAG TILL VÄGPLAN

Infrastrukturavdelningen har begärt in ett utlåtande av miljöbyrån om förslaget till vägplan för nybyggnad av gång- och cykelled invid väg 220, mellan Fallgärdsvägen och Jomala kommunkansli i Jomala kommun.

Miljöbyrån känner inte till om det inom området har gjorts systematiska naturinventeringar i samband med planeringen av bostadsområden och andra anläggningar. Verksamhetsutövaren ansvarar för att man utreder förekomsterna av arter och biotoper som är särskilt skyddsvärda eller fridlysta enligt LL (1998:82) om naturvård och LF (1998:113) om naturvård inom verksamhetsområdet samt organiserar arbetet så att byggandet inte skadar dem.

Vid fältbesök konstaterades att en stor del av sträckningen berör odlingslandskap med odlad åkermark och vid vissa sträckningar finns träd i alléformationer. Onödigt stora ingrepp i kulturlandskapet bör undvikas, initiativet att lämna kvar allén mellan landsvägen och gång- och cykelbanan är ett gott exempel på det och understöds.

Naturvårdsintendent



Maija Häggblom



Trafikbyrån

Hänvisning  
Begäran om utlåtande, dnr ÅLR 2014/9101

Kontaktperson  
Kaj Ådjers

Ärende  
**UTLÅTANDE OM VÄGPLAN FÖR NYBYGGNAD  
AV GÅNG- OCH CYKELLED INVID VÄG 220**

Den planerade vägplanen för nybyggnad av gång- och cykelled invid väg 220 berör ett dike, som kan fungera som vandringsled/lekbäck för sötvattensarter.

Diket inspekterades den 31 augusti och då var diket nästan torrt. Men under lektid på våren är diket troligen vattenförande och därmed stiger troligen fisk också upp i diket för att leka.

Våra sötvattensarter, som gärna utnyttjar diken och bäckar som vandringsled och som lekplats, har begränsade möjligheter att hoppa över trösklar. Fiskeribyran vill därmed rekommendera att vägtrumman under den nya gång- och cykelvägen utformas så att det inte bildas en tröskel vid utloppet.

Fiskeribiolog



Kaj Ådjers



Postat 14. 09. 2015

Hänvisning  
Er begäran den 17.8.2015

Kontaktperson  
Vik. överantikvarie Alexandra Strömberg

Ärende  
**FÖRSLAG TILL NYBYGGNAD AV GÅNG OCH  
CYKELLED INVID VÄG 220 I JOMALA KOMMUN**

Museibyrån har tagit del av förslaget till vägplan för nybyggnad av gång – och cykelled invid väg 220, mellan Fallgårdsvägen och Jomala kommunkansli i Jomala kommun.

Museibyrån konstaterar att inga kända antikvariska hinder finns för byggandet av gång och cykelleden.

Landskapsantikvarie



Viveka Löndahl

Vik. överantikvarie



Alexandra Strömberg



Trafikbyrån  
Trafikingenjör Elin Lindfors

Hänvisning

Kontaktperson

Ärende  
**UTLÅTANDE**

Undertecknad har beretts tillfälle att ge utlåtande angående anläggandet av en GC väg längs väg 200 mellan Fallgärdsvägen och Jomala kommunkansli i Jomala kommun.

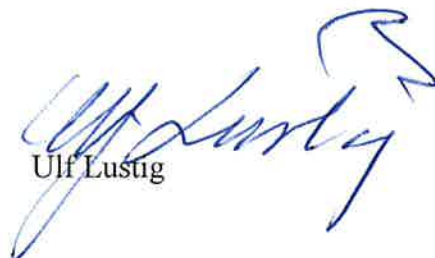
Av handlingarna framgår att vägen kommer att gå parallellt med befintliga vägen, på den västra sidan. Avståndet mellan nuvarande och blivande lätta trafikledens körbanekanter varierar mellan 3 och 8 m.

Man kan konstatera att den nuvarande liksom planerade vägen går över ett under revidering varande råvattentäckts område, vilket fungerar som vattentagsområde för Ålands vatten. Som skydd mot föroreningar har tidigare anlagts ett nackdike/skyddsvall för nordväst i från tillrinnande dagvatten. Nackdiket sträcker sig även en kortare bit söderut längs strandlinjen för Dalkarby träsk.

Undertecknad anser inte att risken för föroreningar nämnvärt ökar på grund av den lätta trafikledens tillkomst. Man kan däremot anta att risken för trafikolyckor minskar efter att lätta trafiken separeras från trafiken för motorfordon och därmed minskar även olycksrisken med bräckage. Vill man ännu uppnå en ytterligare säkerhet söderut motsvarande det nackdike som fins mellan väg 200 och Dalkarby träsk synes även detta vara möjligt.

Vid planering av trummor under väg samt långsgående vägdiken bör vid dimensioneringen beakta ett framtida större flöde samt att dessa även kommer att avvattna ett detaljplaneområde vars vatten mynnar i nuvarande väg 200 sidodike.

Projekteringsingenjör



Ulf Lustig

