

Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Utängarna i Gottby till Södra anslutningen till Gottby sektion 4050 till sektion 5690.

1 Allmän orientering om projektet

Byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, på sträckan Utängarna i Gottby till södra anslutningen till Gottby, från sektion 4050 till sektion 5690.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik och fordonstrafiken genom att bygga en separat gång- och cykelväg landsväg nr 1, Hammarlandsvägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Vägpla längd är 1640 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen finns inga kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget.

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

Inga skyddsvärda eller fridlysta arter har påträffats vid naturmiljöinventeringen som utförts.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 1. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, har planerats för att bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar.

Vägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant är generellt 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 meter bred av vilket 2,75 meter beläggs.

Gång- och cykelvägen byggs på södra/västra sidan av huvudvägen mellan sektionerna 4050 - till 5690.

Årsmedeldygnstrafiken mätt i juni 2017 i Gottby på landsväg nr 1 är ca 4500 fordon.

Den parallella landsvägen (nr 1) är dimensionerad för 90 km/h.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor

Befintliga trummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång-och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 1. Landskapsbilden i byn påverkas marginellt då vägen och gång-och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Befintliga busshållplatser som är belägna på samma sida som gång- och cykelvägen byggs om och handikappanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

Jomala kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång-och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför dock klippning och slyröjning av vägslänterna. Ytterslänterna slås vart tredje år och innerlänterna årligen. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

9 Kostnads kalkyl

Kostnaden för byggande av gång och cykelvägen beräknas till 250 000 euro.

Mariehamn den 30 augusti 2018

Björn Ekblom
Vägingenjör