

VÄGPLAN

Allmänt

Vägplan för nybyggande av del av landsväg nr 670 för väg jämte bro mellan Töftö och Gersholm i Töftö och Vargata byar i Vårdö kommun.

Vägens sträckning dikteras av den nya brons placering. Bron byggs parallellt med befintlig bro och placeras ca 11 meter nordväst om nuvarande bro.

Vägen har en bredd om 6,0/6,5 meter, d.v.s. 6,0 meter beläggning med 25 cm stödremsa på vardera sidan.

Mellan sektion 606 och 918 består vägplanen av en ny bro med en totalbredd av 11,5 m, fördelad mellan ett körfält 3,5 m brett i vardera riktningen och utanför bägge körfälten är en 2,0 m bred del av bron avsedd för gång- och cykeltrafik.

Bron byggs med votade stålbalkar och betongfarbana över fyra stöd i vattnet och med landbaserade landfästen.

Brons frihöjd över farled är 5,6 m.

Avsikten med nybyggnadsarbetet är att förnya en utklassad befintlig bro. Genom nybyggande av vägen och bron uppnås det planerade målet.

Vägplanens längd är 1300 m.

Trafikflödet

Medeldygnstrafiken över den befintliga bron är ca 800 fordon.

Vägens geometri

Vägens geometri ändras på grund av nytt läge för bron.

Massor

Fyllnadsmassor för byggandet av vägen och brons landfästen tas från skärningar i väglinjen, och delvis utnyttjas bankmassorna från den gamla vägen och från den befintliga brons landfästen.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerheten förväntas bli förbättrad i och med att det anläggs separata gång- och cykelfält på bron.

Trummor

Nya trummor läggs vid anslutande infarter.

Mariehamn den 17 november 2015



Björn Ekblom
Vägingenjör