

Vägplan

Allmänt

Vägplan för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Bjärström-Emkarby, sektion 3900-6650, inklusive ombyggnad av anslutningar samt byggande av parallell gång- och cykelväg i Bjärström, Kulla och Emkarby byar i Finströms kommun.

Avsikten med denna nybyggnadsarbetet är att förbättra trafiksäkerheten på den aktuella vägsträckan. Genom ombyggnad av vägen samt den parallella gång- och cykelvägen längs hela vägplanens sträckning och förbättrade siktförhållanden längs vägen uppnås det planerade målet.

Vägens klass höjs från III7/6,5 till 8/7 d.v.s. körutrymmet blir 7,0 m med 0,5 meters vägrenar.

Vägplanens längd är 2750 m.

Trafikflödet

Medeldygnstrafiken på sträckan är ca 780 fordon.

Vägens geometri

Vägens geometri förändras något för att erhålla bättre siktförhållanden, smidigare trafik och för att höja vägens klass.

Horisontalgeometrin ändras endast marginellt längs större delen av vägens sträckning. Mellan sektionerna 4850 och 5250 och mellan 5700 och 6350 flyttas vägens mittlinje för att erhålla bättre horisontalgeometri.

Vertikalgeometrin förändras i stort sett längs hela vägens sträckning.

Största skärning är ca 1,0 meter och största bankning är ca 1,0 meter i förhållande till nuvarande körbana.

Minsta horisontalradie i vägplaneförslaget är 450 meter och minsta vertikalradie är 5000 meter.

Vägen är dimensionerad för 90 km/h.

Massor

Fyllnadsmassor för byggandet av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen eller från sidotag.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerheten förväntas bli förbättrad för både den lätta trafiken och fordonstrafiken i och med att större vertikalradier används samt att det anläggs separat gång- och cykelväg.

Trummor

Befintliga trummor förnyas och justeras för att beakta vägens kringliggande områdens dräneringsbehov. Nya trummor anläggs under nya infarter samt byggs för gång- och cykelvägen.

Geoteknik

Geotekniska undersökningar har utförts vid uppgörande av vägplanen, dessa kan dock behöva kompletteras för att slutligt kunna ta ställning till erforderlig grundläggning på de fåtaliga platser där undergrunden har dålig bärighet.

Gång- och cykelväg

Finströms kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen.

Kostnads kalkyl

Kostnaden för ombyggnaden beräknas till ca 1 850 000,00 €.

Mariehamn den 4 november 2015



Björn Ekblom
Vägingenjör