

Vägplan med miljöberättelse

för byggande av gång- och cykelväg längs del av Klockargatan i Jomala kommun

1 Allmän orientering om projektet

Vägplan med miljöberättelse byggande av gång- och cykelväg längs del av Klockargatan i Jomala kommun.

Avsikten med projektet är att förbättra förutsättningarna för den lätta trafiken genom att anlägga en separat gc-väg längs en del av vägavsnittet.

Då projektet är verkställt binds två separata gång- och cykelvägar samman.

Gc-vägen byggs i klassen 3/3,5 vilket innebär att den har en belagd yta om 3,0 meter samt en stödremsa om 0,25 meter på var sida. Vägen anläggs med en ca 3,0 meter bred mellanremsa.

Gång- och cykelvägens längd är 170 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 har använts som planeringsdirektiv.

Gång- och cykelvägen följer i stort den parallella bygdevägens geometri och balans.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Inga kända förekomster av fornlämningar finns på den berörda sträckan. Vägsträckningen berör endast brukad jordbruksmark.

1.3 Naturmiljömiljö

Åkrar finns längs hela sträckan. Byggande av separat gång- och cykelväg kommer att medföra ingrepp i naturmiljön. En miljöinventering kommer att göras innan byggnationen av gc-vägen verkställs.

2 Trafiksäkerheten

En av de viktigaste orsakerna till att gång- och cykelvägen planerats är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka betydligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Bygdeväg nr 224 förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Gc-vägen byggs i klassen 3/3,5 vilket innebär att den har en belagd yta om 3,0 meter samt en stödremsa om 0,25 meter på var sida. Vägen anläggs med en ca 3,0 meter bred mellanremsa.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag.

3.2 Geoteknik

Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor

Befintliga trummor förnyas och justeras efter behov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den nybyggda gång- och cykelvägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägbyggnaden utan en eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Rekreativsmöjligheterna för de närboende kommer att öka i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs en del av bygdeväg nr 224. Även ur turistisk synpunkt kommer gc-vägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigbyggda gc-vägen.

6 Landskapsbilden

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs bygdeväg nr 224. Landskapsbilden påverkas marginellt då gc-vägen följer befintlig vägsträckning.

7 Gång- och cykelväg

Jomala kommun är byggherre för vägprojektet. Kommunen finansierar hela vägprojektet och står som ägare och innehavare av gång- och cykelvägen efter verkställd vägförrättning.

8 Kostnadskalkyl

Kostnaden för byggande av gång- och cykelvägen beräknas till 30 000 €.

Mariehamn den 19 mars 2018

Björn Ekblom, vägingenjör