

Vägplan med miljöberättelse

för byggande av gång- och cykelväg från Oceangränd till Målar-Gabriels väg i
Jomala kommun

1 Allmän orientering om projektet

Vägplan med miljöberättelse för byggande av gång- och cykelväg från Oceangränd till Målar-Gabriels väg i Jomala kommun.

Avsikten med projektet är att förbättra trafiksäkerheten för den lätta trafiken genom att anlägga en separat gång- och cykelväg längs Godbyvägens västra sida, från Oceangränd till Målar-Gabriels väg.

Från Målar-Gabriels väg och 20 meter framåt är avståndet mellan landsvägen och gång- och cykelvägen endast en meter. På detta avsnitt anläggs ett trafikseparerande vägräcke.

Grindstolparna i korsningsområdet lämnas orörda.

Följande 170 meter anläggs med två meters mellanremsa och den sista delen anläggs med tre meters mellanremsa för att harmonisera med fastställd detaljplan.

Längs hela sträckan anläggs dränering i stället för öppna diken för att minimera behovet av markintrång.

Den 250 meter långa gång- och cykelvägen har en bredd av 2,75/3,0 meter, dvs 2,75 meters beläggning med 12,5 cm stödremsa på var sida.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 har använts som planeringsdirektiv. Gång- och cykelvägen följer i stort den parallella landsvägens geometri och balans.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Inga kända förekomster av fornlämningar finns på den berörda sträckan.

1.3 Naturmiljömiljö

Tomter och skogsmark berörs av byggnationen. Byggande av separat gång- och cykelväg kommer att medföra ingrepp i naturmiljön. En miljöinventering kommer att göras innan byggnationen av gång- och cykelvägen verkställs.

2 Trafiksäkerheten

En av de viktigaste orsakerna till att gång- och cykelvägen planerats är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka betydligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Landsväg nr 220 förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Gång- och cykelvägen byggs i klassen 2,75/3,0 vilket innebär att den har en belagd yta om 2,75 meter samt en stödremsa om 0,125 meter på var sida. Vägen anläggs varierande med en mellanremsa vars bredd varierar mellan 1 och 3 meter.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag.

3.2 Geoteknik

Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor

Befintliga trummor förnyas och justeras efter behov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den nybyggda gång- och vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägbyggnaden utan en eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckningens ombyggnad kommer att öka rekreationsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigbyggda gång- och cykelvägen.

6 Landskapsbilden

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 220. Landskapsbilden påverkas marginellt då gång- och cykelvägen följer befintlig vägsträckning.

7 Gång- och cykelväg

Jomala kommun är byggherre för vägprojektet. Kommunen finansierar hela vägprojektet och står som ägare och innehavare av gång- och cykelvägen efter verkställd vägförrättning.

8 Kostnadskalkyl

Kostnaden för byggandet av gång- och cykelvägen beräknas till 50 000 €.

Mariehamn den 14 maj 2018

Björn Ekblom, vägingenjör