

VÄGPLAN

Allmänt

Vägplan för separat gång- och cykelväg längs med Godbyvägens västra sida från stadsgränsen mot Mariehamn till Jomala kommunkansli, sektion 0 – 2880, i Dalkarby och Prästgården byar i Jomala kommun.

Den 2880 meter långa gång- och cykelvägen har en bredd om 3,0/3,5 meter, d.v.s. 3,0 meter beläggning med 25 cm stödremsa på vardera sidan, och är placerad i huvudsak med en 3,0 meters mellanremsa från befintlig väg till gång- och cykelväg.

Mellan sektion 520 och 830 kommer Godbyvägens dragning att ändra så att trädgårdarna kan bevaras. Dess klass blir 7/6,5.

Vid Prästgårdsallén har gång- och cykelvägens sträckning anpassats så att dess högra dike sammanfaller med det befintliga diket, så att inga träd i allén berörs. Mellan sektion 2750 och 2825 kommer intrång i en trädgård att ske.

Efter utbyggnaden är det möjligt att ta sig från centrala Jomala till centrala Mariehamn på separata lätta trafikleder.

Avsikten med nybyggnadsarbetet är att förbättra trafiksäkerheten på den aktuella vägsträckan. Genom nybyggande av gång- och cykelvägen som går parallellt med Godbyvägen uppnås det planerade målet.

Vägplanens längd är 2880 m.

Trafikflödet

Medeldygnstrafiken på Godbyvägen är ca 2000 fordon.

Vägens geometri

Vägens geometri följer huvudsakligen Godbyvägens geometri.

Massor

Fyllnadsmassor för byggandet av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen eller från sidotag.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerheten förväntas bli förbättrad i och med att det anläggs separat gång- och cykelväg.

Trummor

Trummor läggs vid behov. Nya trummor läggs vid anslutande infarter.

Mariehamn den 4 november 2015

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Björn Ekblom', written over the printed name.

Björn Ekblom
Vägingenjör

MILJÖBERÄTTELSE

Allmänt

Vägplan för separat gång- och cykelväg längs med Godbyvägens västra sida från stadsgränsen mot Mariehamn till Jomala kommunkansli, sektion 0 – 2880, i Dalkarby och Prästgården byar i Jomala kommun.

Den 2880 meter långa gång- och cykelvägen har en bredd om 3,0/3,5 meter, d.v.s. 3,0 meter beläggning med 25 cm stödremsa på vardera sidan, och är placerad i huvudsak med en 3,0 meters mellanremsa från befintlig väg till gång- och cykelväg.

Mellan sektion 520 och 830 kommer Godbyvägens dragning att ändra så att trädgårdarna kan bevaras. Dess klass blir 7/6,5.

Vid Prästgårdsallén har gång- och cykelvägens sträckning anpassats så att dess högra dike sammanfaller med det befintliga dikets å att inga träd berörs. Mellan sektion 2750 och 2825 kommer intrång på en trädgård att ske.

Efter utbyggnaden är det möjligt att ta sig från centrala Jomala till centrala Mariehamn på separata lätta trafikleder.

Avsikten med nybyggnadsarbetet är att förbättra trafiksäkerheten på den aktuella vägsträckan. Genom byggande av gång- och cykelvägen som går parallellt med Godbyvägen längs hela vägplanens sträckning och förbättrade siktförhållanden längs vägen uppnås det planerade målet.

Kultur- och fornminnesmiljö

Enligt kulturmiljöinventeringen för Jomala berörs inget av den planerade dragningen av gång- och cykelvägen, eftersom alléträden längs Godbyvägens västra sida mot kyrkan inte berörs av åtgärden.

Enligt fornminnesinventeringen för Jomala berörs inga fornminnen av nybyggnadsplaneringen.

Vattenskyddsplan

Den planerade gång- och cykelvägen ligger inom vattenskyddsområdet för Dalkarby träsk, men kommer inte i sig att generera någon försämrad vattenkvalitet, däremot ökad vattenavrinning till träsket på grund av ökade arealer av hårdgjorda ytor.

Naturmiljön

Den planerade nybyggnaden följer i stort den nuvarande sträckningen, vilket gör att påverkan på naturmiljön är liten.

Miljöpåverkan

Den nybyggda vägsträckan orsakar ingen ökad belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Den lätta trafiken beräknas öka väsentligt.

Under byggnadstiden kommer en viss miljöpåverkan att belasta miljön genom bl.a. buller och utsläpp från arbetsmaskiner och övrig trafik som tidvis kommer att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet.

Rekreation

Från rekreations- och friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt byggda vägen. Den separata gång- och cykelvägen gör att kringliggande områden lättare kan utnyttjas och dessutom lämpar sig gång- och cykelvägen för promenader och andra motionsformer.

Landskapsbilden

Landskapsbilden förändras något då det öppna vägutrymmet ökar genom gång- och cykelvägens nybyggnad.

Marlhamn den 4 november 2015



Björn Ekblom
Vägingenjör